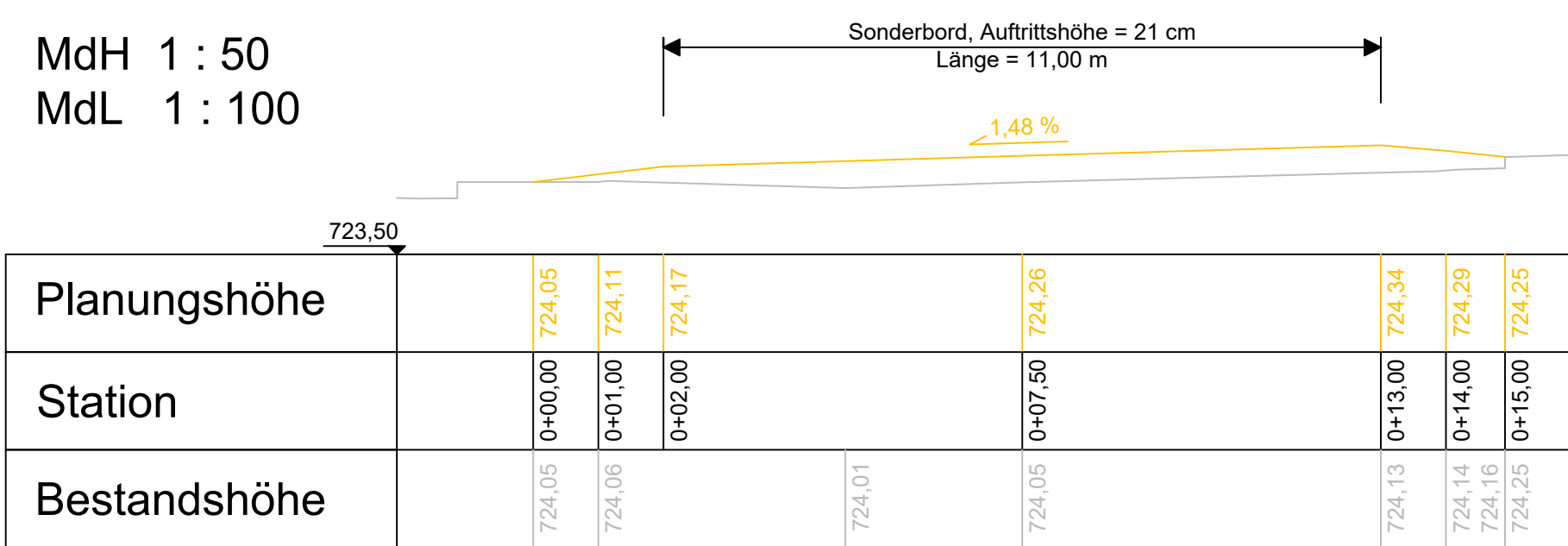
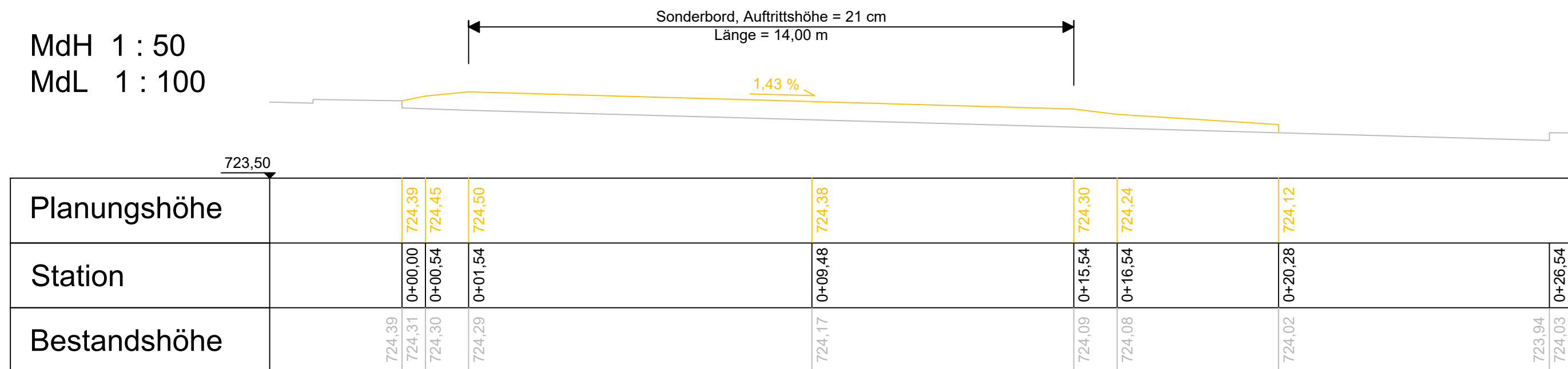


MdH 1 : 50
MdL 1 : 100



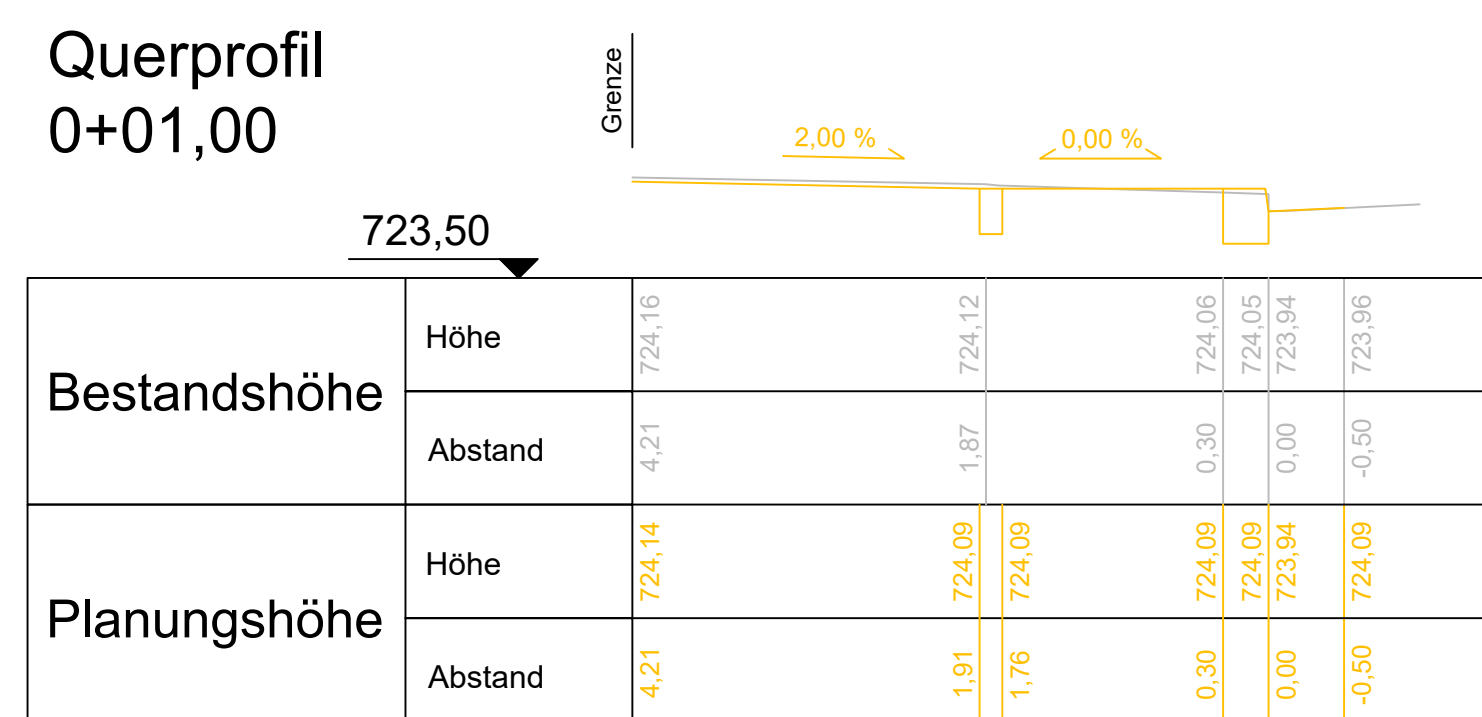
MdH 1 : 50
MdL 1 : 100



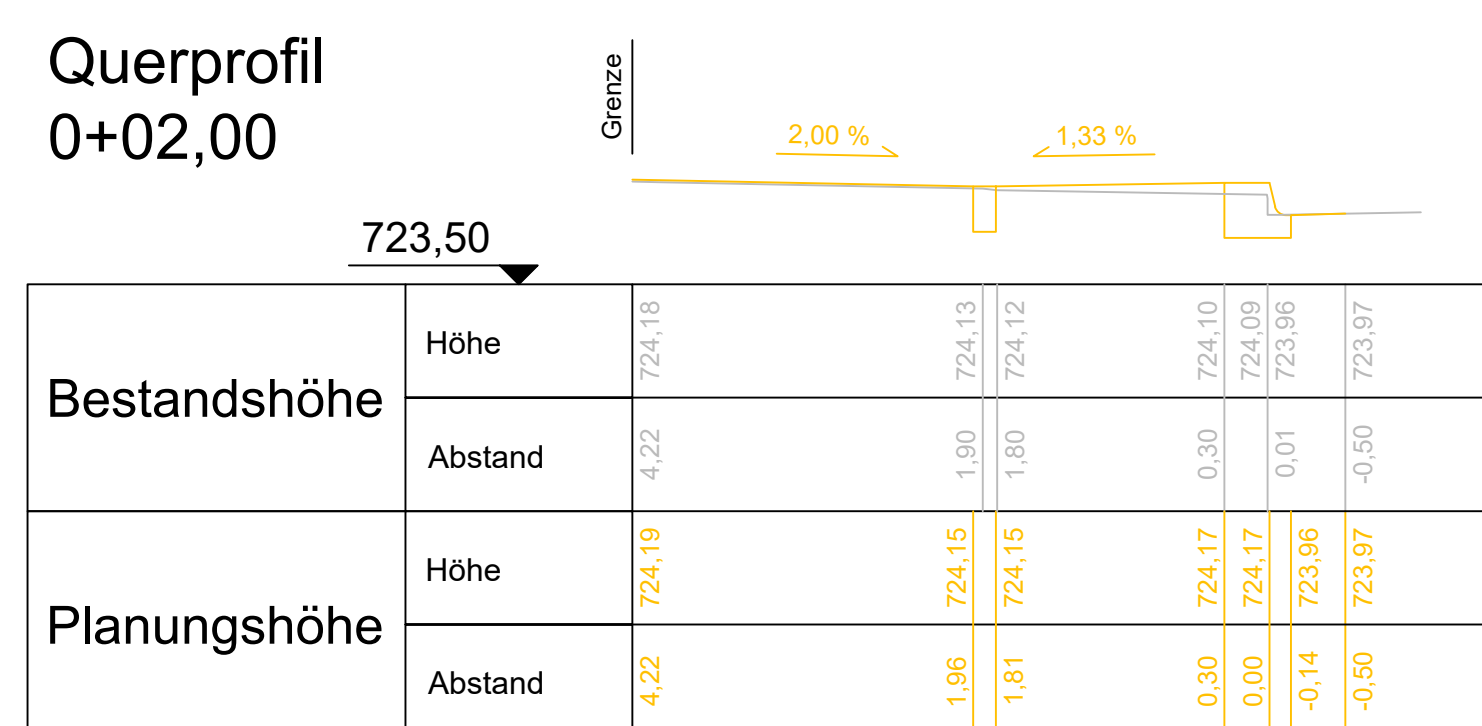
Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch einen Straßenbelag mit folgenden Schichten und Materialien:

- Sonderbord:** Auftrifflhöhe $h = 21 \text{ cm}$
- Kontrollpflaster:** $60 \times 60 \times 30 \text{ cm}$, $D = 8 \text{ cm}$
- Spillbeton:** Mörtelecksglitt, $D = 3 \text{ cm}$
- Asphaltbetondeckschicht:** AC 11 PS, $D = 4 \text{ cm}$
- Asphalttragschicht:** AC 32 TS, $D = 12 \text{ cm}$
- Kombinierte Schulter- und Frostschutztragschicht:** G45, E12 auf Oberfläche $\geq 150 \text{ mm/m}^2$
- Untergrund:** (Grundbauwerk)

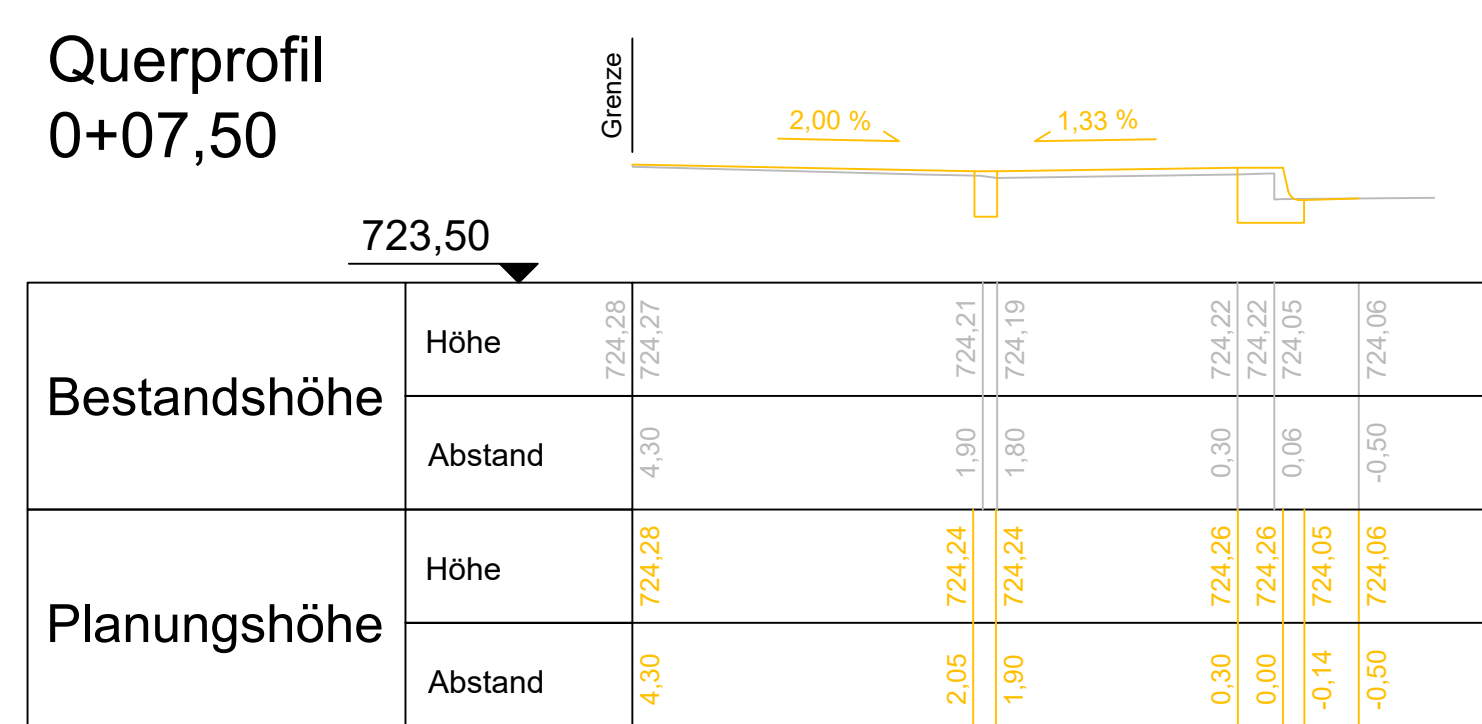
Querprofil
0+01,00



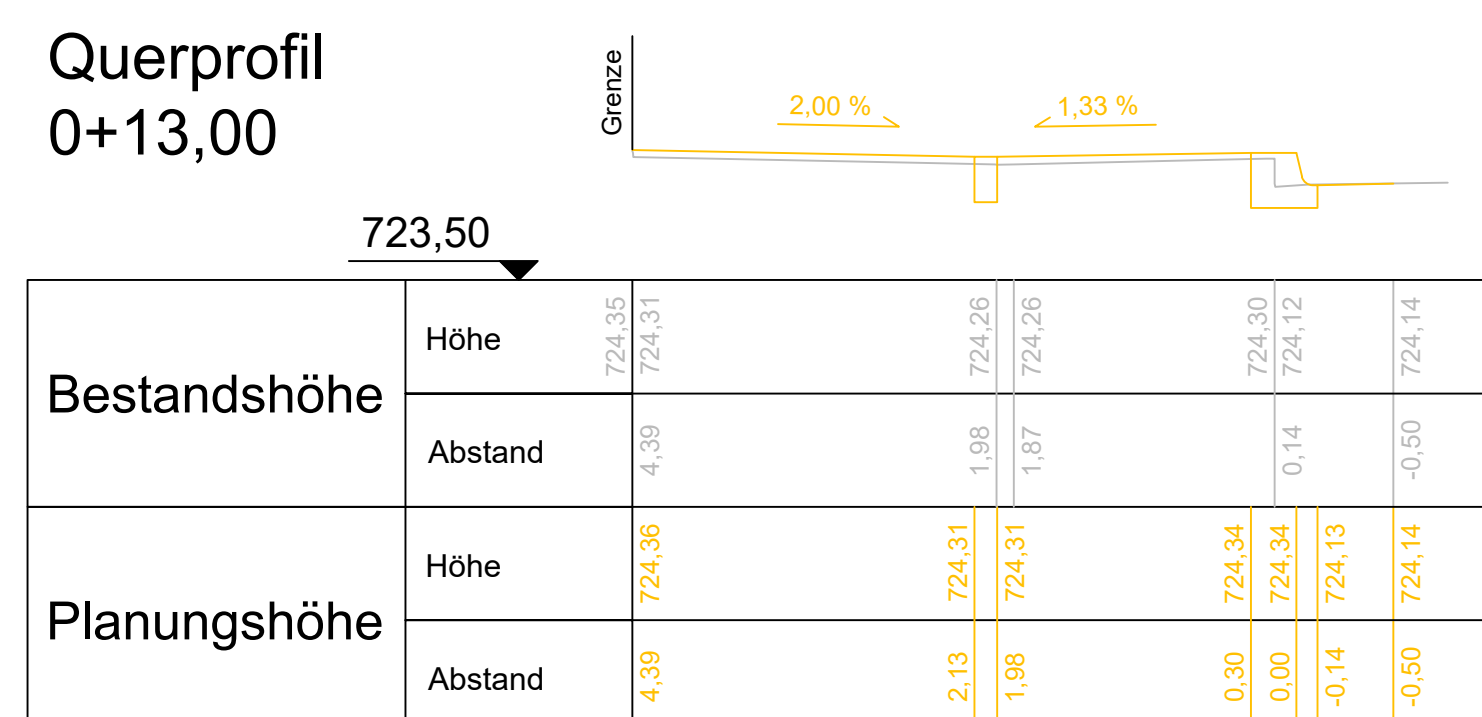
Querprofil
0+02,00



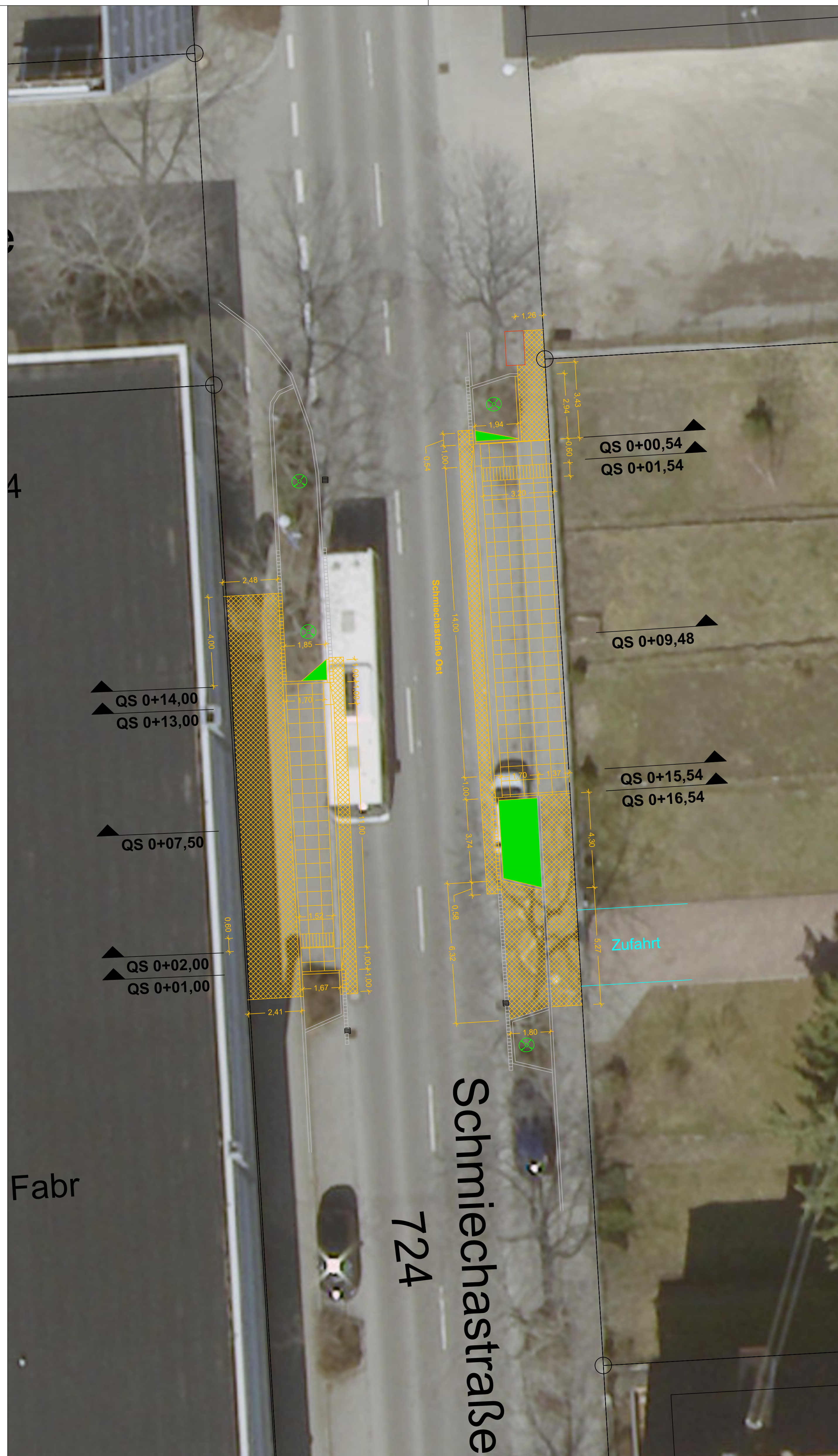
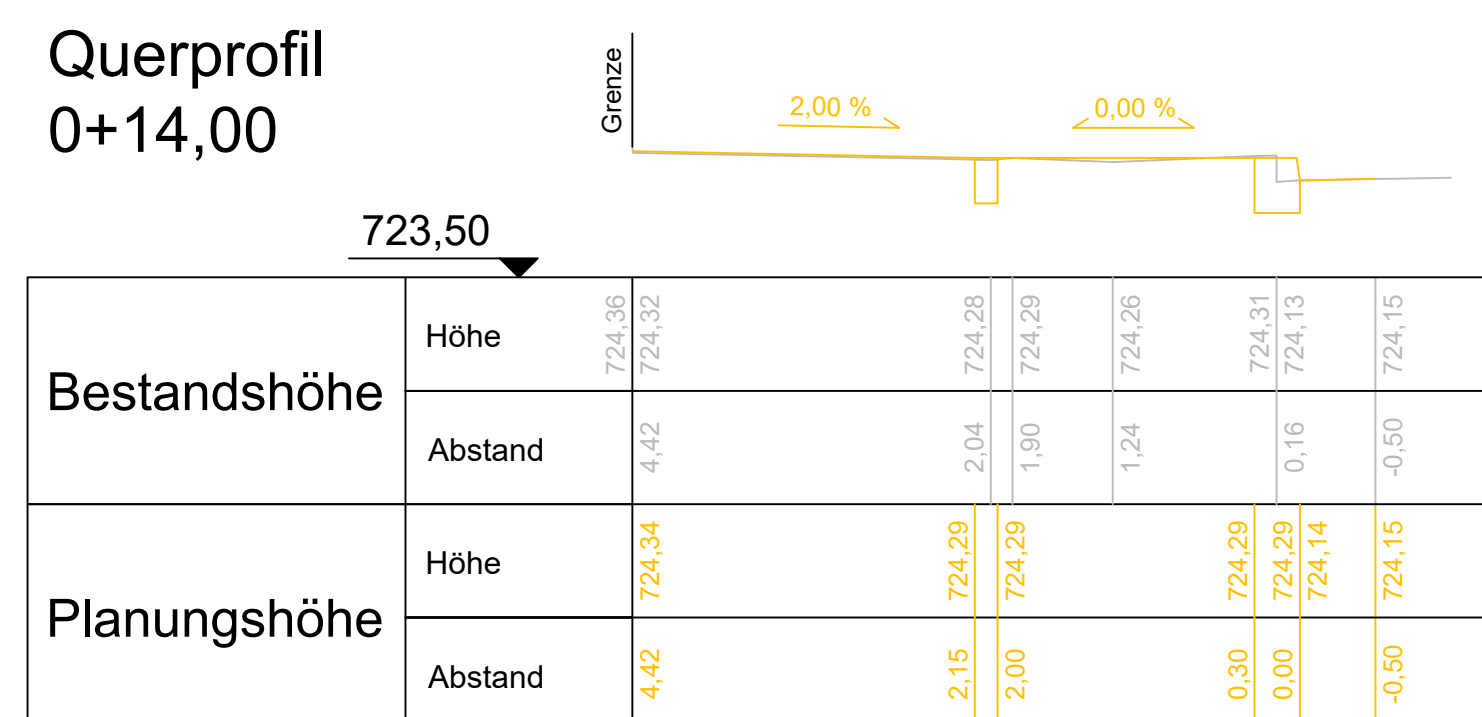
Querprofil
0+07,50



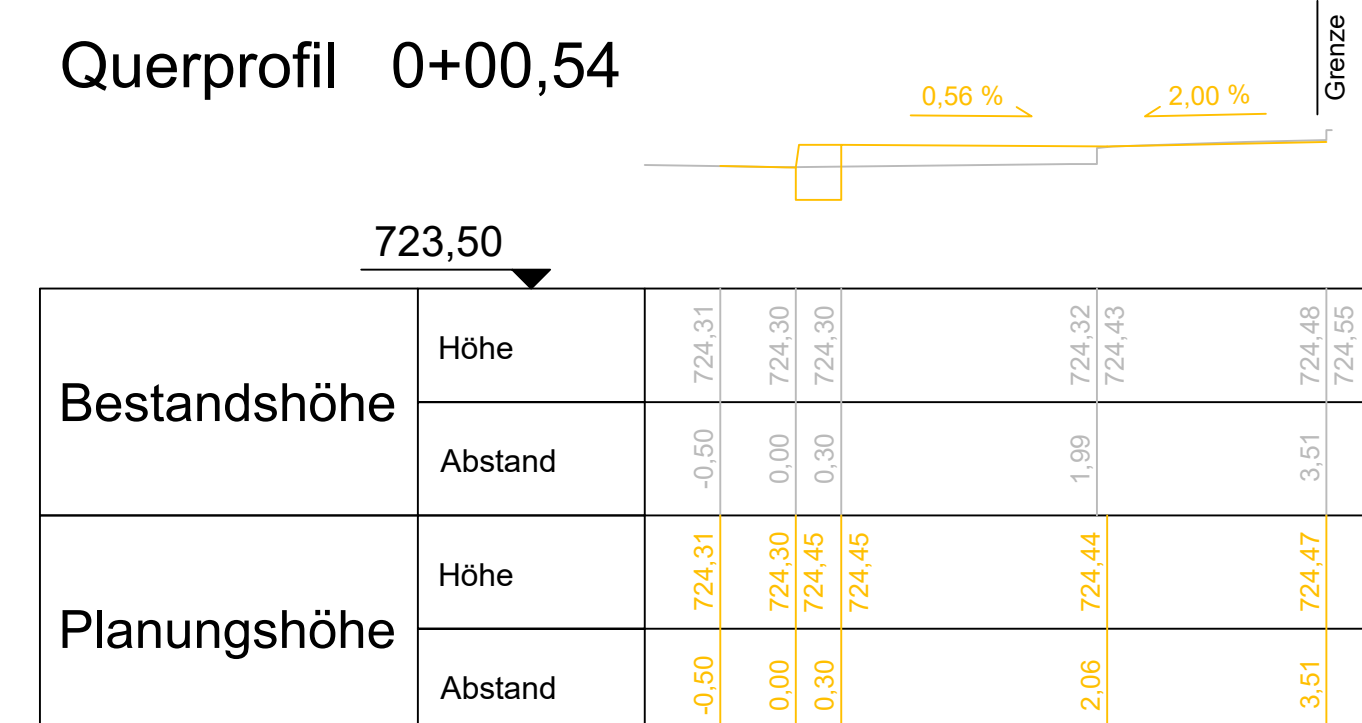
Querprofil
0+13,00



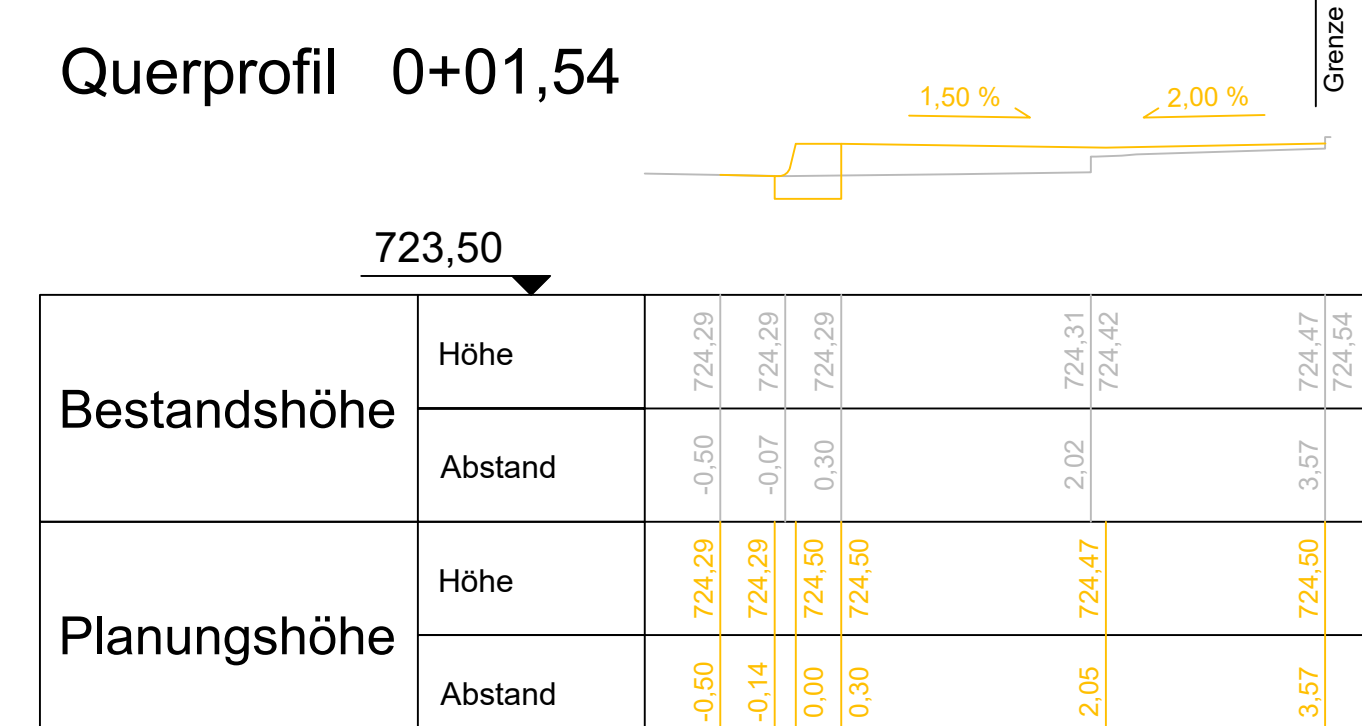
Querprofil
0+14,00



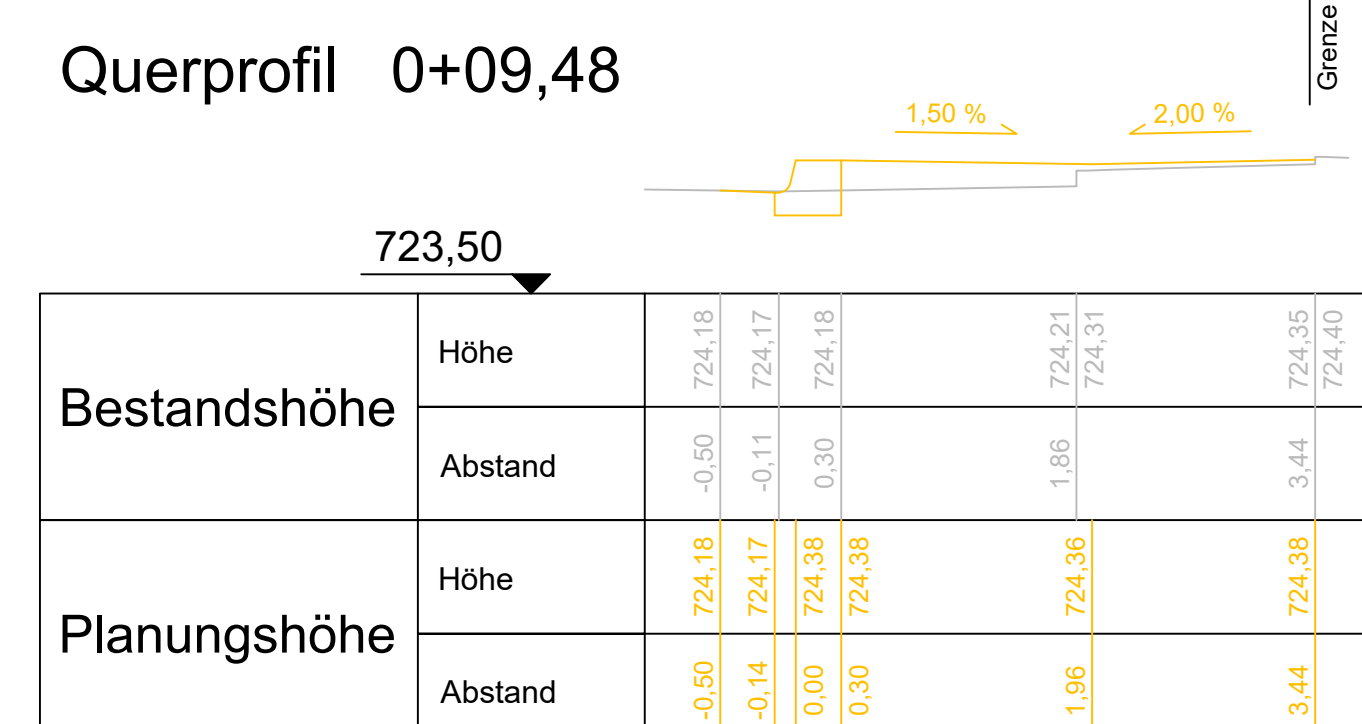
Querprofil 0+00,54



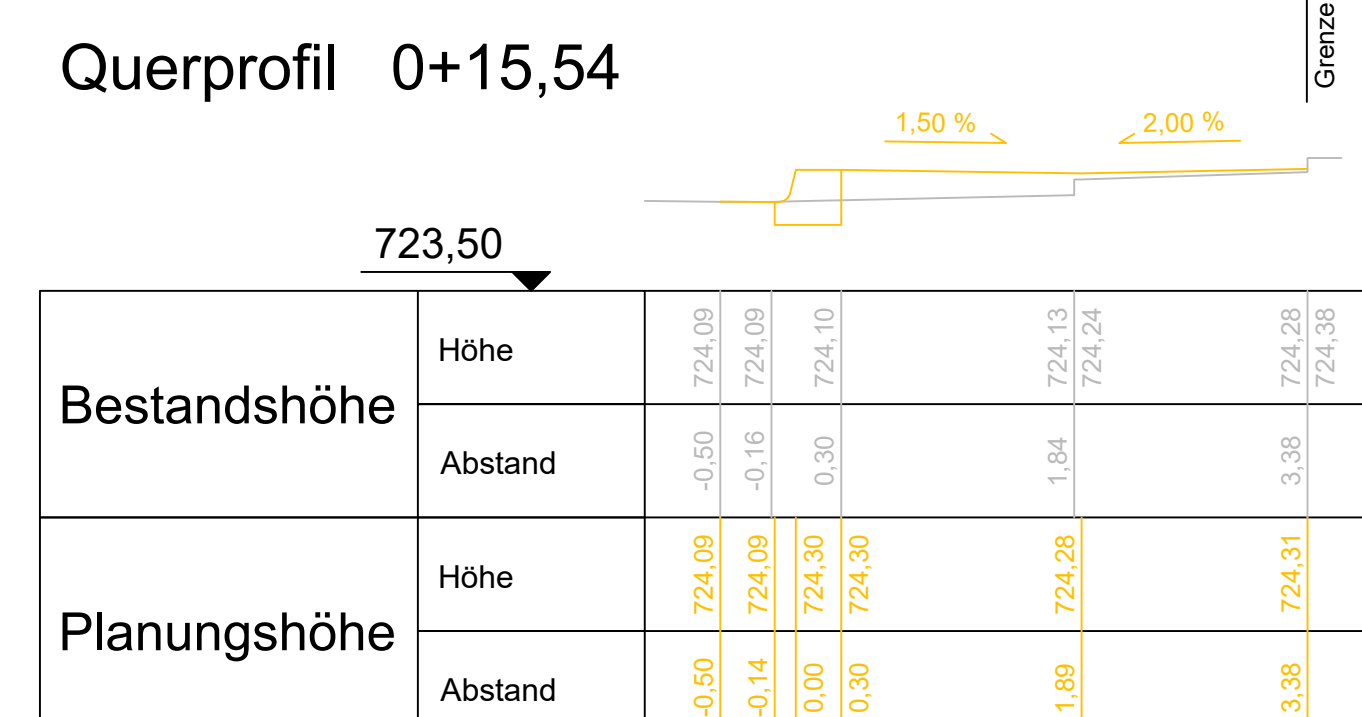
Querprofil 0+01,54



Querprofil 0+09,48



Querprofil 0+15,54



Querprofil 0+16,54

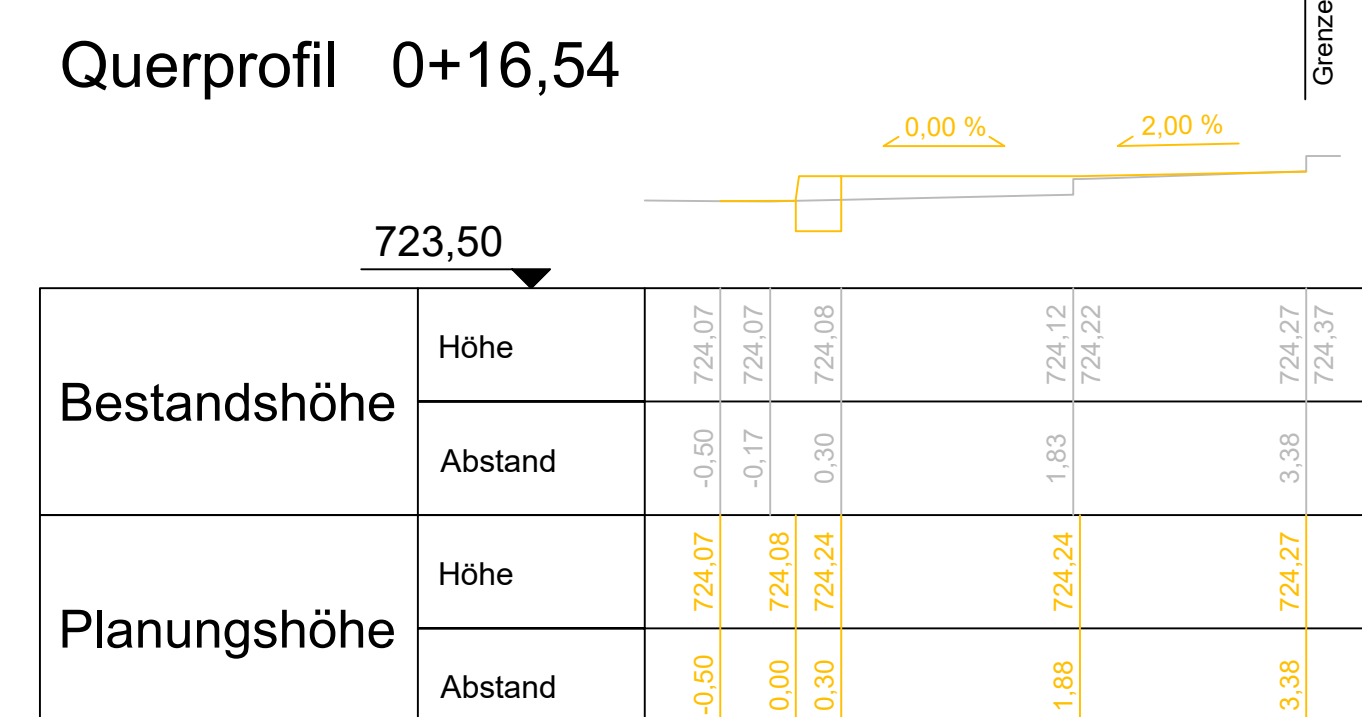


Diagramm eines Kreisbogens mit einer Spannweite von 10,00 m. Die Konstruktion besteht aus folgenden Schichten (von oben nach unten):

- Bodenindikatorplatte Bt. 3030, D = 8 cm gemäß DIN 1845-3
- Kontrastrippelast Bt. 3030, D = 8 cm
- Spinnmatte Matten-Eclogit, D = 3 cm
- Tragschicht

Die Bodenindikatorplatte ist 4,5 mm über Belag. Die Spannweite ist in 5,00 m unterteilt.

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt eines Straßenbelags. Von oben nach unten sind folgende Schichten dargestellt:

- Asphaltschnittkante**: Die oberste Schicht, die die Asphaltdecke abschließt.
- Asphaltbetondeckschicht**: Eine Schicht aus Asphaltbeton mit einer Dicke von $D = 3 \text{ cm}$.
- Asphalttraggschicht**: Eine Schicht aus Asphalt mit einer Dicke von $D = 8 \text{ cm}$.
- Kontrastflaster**: Eine Schicht aus Beton mit einer Dicke von $D = 8 \text{ cm}$, die als Kontrast zur Asphaltdecke dient.
- Splittbett**: Eine Schicht aus Splitt mit einer Dicke von $D = 3 \text{ cm}$.
- Moräne Edelsplitt**: Eine Schicht aus Moräne Edelsplitt, die das Splittbett bildet.
- Trassschicht**: Eine Schicht aus Trass, die das Splittbett bildet.

Legende

	Planung		Bestand
	gepl. Asphaltfläche		best. Granitsteinzeller
	gepl. Pflasterterfläche		best. Grundstückszufahrt
	gepl. Leitbord aus Rippelplatte		best. Kabelschacht
	gepl. Graniteinzeiler		best. Baum
	gepl. Grünfläche		

Änderungsvermerk

Änderungsvermerk			
Datum	Art der Änderung	Bearbeitet	Genehmigt

Planung StKW GmbH Wilhelmstraße 16 72116 Mossingen Tel.: 07473 / 3795529 Fax: 07473 / 3796779 E-Mail: info@stkw-ing.de	 StKW Ingenieurbüro für Tief- und Straßenbau
--	---

Bauherr		
Stadt / Gemeinde	Albstadt	
Gemarkung	Ebingen	
Kreis	Zollernalb	

Baumaßnahme	Bf. Umbau Haltestelle Schmiedastraße	
-------------	--------------------------------------	--

Entwurfsplanung

	Datum	Name	Plan-Nr.	1	Maßstab 1 : 100
Bearbeitet	31.08.2020	Linsenmayer			
Gezeichnet	31.08.2020	Linsenmayer	Plan-Index	00	
Genehmigt			Plangröße	DIN A0 1189 x 841	