

Kaufland – Kientenstraße 6 in Albstadt-Ebingen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG ZUR ANBINDUNG
DES GEPLANTEN NEUBAUS BZW. MODERNI-
SIERUNGSVORHABENS AM BESTEHENDEN
KAUFLANDSTANDORT KIENTENSTRASSE 6

Dipl.-Ing. (FH) Andreas Weber

Dipl.-Geogr. Sven Schüle
B. Eng. Neslihan Kilinc
Can Uenver

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
Hoferstraße 9A – 71636 Ludwigsburg
Tel.: 07141/9 73 01-0 - Fax: 07141/9 73 01-10
e-mail: info@planungsgruppe-koelz.de

03. Januar 2020

INHALT

1. AUFGABENSTELLUNG
2. VERKEHRSSANALYSE 2019
 - 2.1 Erhebungsmethoden
 - 2.2 Interpretation der Analyseergebnisse
3. VERKEHRSERSCHLIESSUNG KAUF LAND
4. VERKEHRSPROGNOSE 2035
5. LEISTUNGSFÄHIGKEIT UNTER PROGNOSEBEDINGUNGEN
6. DIMENSIONIERUNG KAUF LANDPARKPLATZ
7. LKW-ANLIEFERUNG
8. SCHALLTECHNISCHE BASISDATEN
9. FAZIT
10. PLANDARSTELLUNGEN
 - 1 Verkehrssystem Bestand
 - 2 Zählstellenplan Analyse 2019
 - 3 Querschnittbelastungen Kfz/24h

Knotenströme TZ 1 und TZ 2

Donnerstag 14.02.2019

- 4 Kfz / 16h 06.00-22.00 Uhr
- 5 Kfz / 4h 06.00-10.00 Uhr
- 6 Kfz / 4h 15.00-19.00 Uhr
- 7 SV>3,5t / 16h 06.00-22.00 Uhr
- 8 SV>3,5t / 4h 06.00-10.00 Uhr
- 9 SV>3,5t / 4h 15.00-19.00 Uhr
- 10 Pkw-Einheiten / Hmax - Frühspitze
- 11 Pkw-Einheiten / Hmax - Abendspitze

Knotenströme TZ 1 – TZ 6

Freitag 15.02.2019

- 12 Kfz / 13h 06.00-19.00 Uhr
- 13 Kfz / 4h 06.00-10.00 Uhr
- 14 Kfz / 4h 15.00-19.00 Uhr
- 15 SV>3,5t / 13h 06.00-19.00 Uhr
- 16 SV>3,5t / 4h 06.00-10.00 Uhr
- 17 SV>3,5t / 4h 15.00-19.00 Uhr
- 18 Pkw-Einheiten / Hmax - Frühspitze
- 19 Pkw-Einheiten / Hmax - Mittagsspitze
- 20 Pkw-Einheiten / Hmax - Abendspitze

Knotenströme TZ 3 – TZ 6

Samstag 16.02.2019

- 21 Kfz / 10h 09.00-19.00 Uhr
- 22 Kfz / 4h 15.00-19.00 Uhr
- 23 SV>3,5t / 10h 09.00-19.00 Uhr
- 24 SV>3,5t / 4h 15.00-19.00 Uhr
- 25 Pkw-Einheiten / Hmax - Mittagsspitze
- 26 Pkw-Einheiten / Hmax - Nachmittagsspitze

- 27 Verkehrsverteilung Ziel- / Quellverkehre Kaufland - Bestand
- 28 Erschließungs- / Nutzungsstruktur Untersuchungsgebiet - Bestand

Verkehrsprognose Verkehrsanbindung

- 29 Erschließungsvorschlag Zu-/Abfahrt Parkierung Kaufland
- 30 Prognose 2035 – Querschnittbelastung KFZ/24h
- 31 Prognose 2035 – Knotenströme Pkw-E/Hmax – Frühspitze
- 32 Prognose 2035 – Knotenströme Pkw-E/Hmax – Mittagsspitze
- 33 Prognose 2035 – Knotenströme Pkw-E/Hmax – Abendspitze

11. ANLAGEN 1-6 - LEISTUNGSFÄHIGKEITSBERECHNUNGEN

Analyse 2019 Kreisverkehr Kientenstraße / Rampe B463 (TZ 1)

- 1.1 Frühspitze 10.00-11.00 Uhr
- 1.2 Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- 1.3 Abendspitze 16.15-17.15 Uhr

Analyse 2019 Kreisverkehr Kientenstr. / Theodor-Groz-Str. (TZ 2)

- 2.1 Frühspitze 10.00-11.00 Uhr
- 2.2 Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- 2.3 Abendspitze 16.15-17.15 Uhr

Prognose 2035 Kreisverkehr Kientenstraße / Rampe B463

- 3.1 Frühspitze 10.00-11.00 Uhr
- 3.2 Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- 3.3 Abendspitze 16.15-17.15 Uhr

Prognose 2035 Kreisverkehr Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße

- 4.1 Frühspitze 10.00-11.00 Uhr
- 4.2 Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- 4.3 Abendspitze 16.15-17.15 Uhr

Prognose 2035 Anbindung Kaufland / Theodor-Groz-Straße

- 5.1 Frühspitze 10.00-11.00 Uhr
- 5.2 Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- 5.3 Abendspitze 16.15-17.15 Uhr

Prognose 2035 Anbindung Kaufland / Kientenstraße

- 6.1 Frühspitze 10.00-11.00 Uhr
- 6.2 Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- 6.3 Abendspitze 16.15-17.15 Uhr

12. ANLAGEN 7.1–7.3: VERKEHRSANBINDUNG PLANUNG BÜRO BREINLINGER

1.

AUFGABENSTELLUNG

Der bestehende Kauflandstandort in Albstadt soll modernisiert und das bestehende Gebäude durch einen attraktiven Neubau ersetzt werden. Hierzu wird auch das Areal des leerstehenden Baumarktes einbezogen.

Im Rahmen der Modernisierung sollen zudem auch die unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit eher kritisch zu bewertenden, dicht aufeinander folgenden Mehrfachanbindungen der Parkierung sowohl in der Theodor-Groz-Straße als auch in der Kientenstraße neu geordnet und gebündelt werden.

Die Planungsgruppe Kölz wurde vor diesem Hintergrund von der Kaufland Dienstleistung GmbH & Co.KG beauftragt, eine Verkehrsuntersuchung zur künftigen Verkehrsanbindung des modernisierten Standortes an die Kientenstraße und Theodor-Groz-Straße durchzuführen. Die Untersuchungsergebnisse werden hiermit vorgelegt.

2.

VERKEHRSANALYSE 2019

Zur Überprüfung der verkehrlichen Auswirkungen einer neuen und geordneten Verkehrsanbindung der Parkierungsflächen an die Theodor-Groz-Straße und Kientenstraße war es zunächst erforderlich, durch entsprechende Verkehrserhebungen die bestehenden Verkehrsverhältnisse und Verkehrsbelastungen im Bereich der Zu-/Abfahrten des bestehenden Kauflandstandortes zu erfassen.

2.1

Erhebungsmethoden

Die Erhebung des Verkehrsaufkommens im relevanten Untersuchungsgebiet erfolgte in Abstimmung mit dem Auftraggeber an folgenden Wochentagen und Zeitbereichen:

- Donnerstag, 14.02.2019 (06.00 – 22.00 Uhr)
- Freitag, 15.02.2019 (06.00 – 19.00 Uhr)
- Samstag, 16.02.2019 (09.00 – 19.00 Uhr)

Die Verkehrsmengen wurden dabei mit Videogeräten erfasst und differenziert nach Fahrtrichtungen und Verkehrsarten ausgewertet. Die Zählstellen und Zählzeitbereiche der jeweiligen Knotenpunkte sind dem Zählstellenplan (Plan 2) zu entnehmen. Die Zählstellen wurden so gewählt, dass über die Anbindung der bestehenden Parkplatzzufahrten hinaus auch Rückschlüsse zur Orientierung der bestehenden Ziel- / Quellverkehre des Kauflandstandortes abgeleitet werden können. Darüber hinaus wurden auch die beiden bestehenden Kreisverkehre KV Kientenstraße / Anbindung B 463 und KV Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße erhoben.

2.2

Interpretation Verkehrsanalyse

Die Ergebnisse der durchgeführten Erhebungen sind in den Plandarstellungen 3–27 detailliert dargestellt. Zusammenfassend sind folgende Erkenntnisse hervorzuheben:

- Das stärkste Verkehrsaufkommen im Untersuchungsgebiet ist am Freitag, 15.02.2019 aufgetreten, so dass für die erforderlichen Leistungsfähigkeitsbetrachtungen folgende maßgebende Spitzenstundenintervalle ermittelt wurden:

- Frühspitze 10.00-11.00 Uhr („Vormittagsspitze“)
- Mittagsspitze 12.00-13.00 Uhr
- Abendspitze 16.15-17.15 Uhr
- Die Orientierung der Ziel- / Quellverkehre des bestehenden Kauflandstandortes erfolgt an allen Erhebungstagen gerundet zu ca. 35% über die Theodor-Groz-Straße und 65% über die Kientenstraße. Differenziert nach den Fahrtrichtungen West und Ost ergeben sich entsprechend Plan 27 folgende Verteilungen:
 - Zu- / Abfahrt Theodor-Groz-Straße West 17%
 - Zu- / Abfahrt Theodor-Groz-Straße Ost 18%
 - Zu- / Abfahrt Kientenstraße West 25%
 - Zu- / Abfahrt Kientenstraße Ost 40%
- Die Berechnung der Leistungsfähigkeit der bestehenden Kreisverkehre hat gezeigt, dass rechnerisch ein qualitätsvoller Verkehrsablauf im Bestand gegeben ist und für die Verkehrsteilnehmer nur sehr geringe mittlere Wartezeiten entstehen. In einer Skala von QSV A= Bestnote bis QSV F= Überlastung ergeben sich für die Kreisverkehre folgende Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV):

Kreisverkehr Kientenstraße / Rampe B 463 (TZ 1)

- Frühspitze QSV A (Anlage 1.1)
- Mittagsspitze QSV A (Anlage 1.2)
- Abendspitze QSV A (Anlage 1.3)

Kreisverkehr Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße (TZ 2)

- Frühspitze QSV A (Anlage 2.1)
- Mittagsspitze QSV A (Anlage 2.2)
- Abendspitze QSV A (Anlage 2.3)

- Die Analyse der Knotenströme im Bereich der Zu- und Abfahrten des bestehenden Kauflandstandortes lässt erkennen, dass ein Teil der Verkehre die Parkplätze durchfährt und als „Abkürzungsstrecke“ zwischen der Kientenstraße und Theodor-Groz-Straße nutzt. Dabei ist zu beachten, dass der unten angegebene Abkürzungsverkehr sowohl bei der Einfahrt als auch Ausfahrt der Parkplätze zu Wirkung kommt.

- Zielverkehr ca. 2.200 Kfz/24h
- Quellverkehr ca. 2.200 Kfz/24h
- „Abkürzungsverkehr / Fremdverkehr“ ca. 1.000 Kfz/24h

3.

VERKEHRERSCHLIESSUNG KAUF LAND

Die Verkehrsanalyse hat verdeutlicht, dass im Rahmen der geplanten Neuordnung der Erschließung des Kauflandstandortes anzustreben ist, dass eventuelle Umwegfahrten im Untersuchungsgebiet möglichst vermieden werden und die Kauflandparkplätze aus allen Richtungen gut anfahrbar sind. Unter der Zielsetzung einer verkehrssicheren und kundenfreundlichen Verkehrsanbindung wird daher vorgeschlagen, die Zu- und Abfahrten der Kundenstellplätze so zu bündeln, dass es sowohl von der Theodor-Groz-Straße als auch von der Kientenstraße jeweils eine konzentrierte Zu- und Abfahrt gibt.

Darüber hinaus sollte im Sinne einer Entflechtung der Verkehrsströme angestrebt werden, dass insbesondere die Anbindung an die Theodor-Groz-Straße möglichst attraktiv ausgebildet und in Richtung Westen verlagert wird. In Verbindung mit der geplanten Realisierung von zusätzlichen Stellplätzen auf dem ehemaligen Baumarktgelände sowie der Neuordnung der Parkierungsstruktur erhält die geplante Verkehrsanbindung an die Theodor-Groz-Straße im Vergleich zum Status Quo ein deutlich höheres Gewicht. Vor diesem Hintergrund wurde der nachfolgenden Verkehrsprognose und der Verkehrsmengenverteilung folgendes Erschließungsprinzip zu Grunde gelegt:

- Zu- / Abfahrt Theodor-Groz-Straße gegenüber der bestehenden Anbindung AWG
- Zu- / Abfahrt über die Kientenstraße im Bereich westlich der Kauflandanlieferung.

4.

VERKEHRSPROGNOSE 2035

Damit die verkehrlichen Auswirkungen der Erschließungskonzeption überprüft werden konnten, wurde die Verkehrsdatenbasis 2019 auf das Planungsjahr 2035 fortgeschrieben. Dabei wurde von folgenden Ansätzen ausgegangen:

- Verkaufsflächenerweiterung Kaufland ca. +20% Verkaufsfläche
- ca. 370 Stellplätze für den modernisierten Kauflandstandort
- ca. 6.000 Fahrten pro Tag (Summe Ziel- und Quellverkehr, „Freitags“) – das bedeutet eine Zunahme von ca. +2.000 Fahrten pro Tag bzw. +50%
- allgemeine Verkehrsentwicklung durch Motorisierung / Mobilität: ca. +3%
- Zuschlag zur allgemeinen Verkehrsentwicklung aufgrund jahreszeitlicher Schwankungen : ca. +3%
- Verkehrsmengenverteilung auf der Grundlage des definierten Erschließungsprinzips (Plan 29) unter Berücksichtigung von Verkehrsverlagerungen durch Vermeidung von Abkürzungsverkehren durch das Kauflandareal.

Die Ergebnisse der prognostischen Einschätzungen der Verkehrsströme sind in den Plänen 30-33 dokumentiert. Insgesamt nimmt das Verkehrsaufkommen im Untersuchungsgebiet um durchschnittlich ca. + 9,8% zu, wobei sich je nach Netzabschnitt aufgrund der Neuordnung der Verkehrsanbindung Kaufland auch höhere Zunahmen ergeben können.

Die Verkehrsmengenverteilung der Kundenverkehre des Kauflandstandortes lässt auch erkennen, dass die Erweiterung des Parkierungsangebotes in westlicher Richtung auf das ehemalige Baumarktgelände und die kurzwegige Anbindung dieser Stellplätze an die Theodor-Groz-Straße dazu führt, dass diese Anbindung im Vergleich zur Anbindung an die Kientenstraße an Bedeutung gewinnt und über die Hälfte der Kundenverkehre aufnimmt. Damit die geplante Verkehrsanbindung der Parkierung an die Theodor-Groz-Straße ihrer künftigen Verkehrsfunktion gerecht wird, ist dieser Neuanschluss aufgrund des relativ geringen Abstandes zum bestehenden Minikreisverkehr und unter Berücksichtigung der gegenüberliegenden Ein-/Ausfahrt des AWG-Modecenters sowie der Fußwegequerung entsprechend auszubilden.

5.

LEISTUNGSFÄHIGKEIT UNTER PROGNOSEBEDINGUNGEN

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit im Bereich der beiden Kreisverkehre hat ergeben, dass diese trotz der zu erwartenden Verkehrszunahme einen weiterhin flüssigen

Verkehrsablauf ermöglichen. Im Einzelnen ergeben sich folgende Qualitätsstufen:

Kreisverkehr Kientenstraße / Rampe B 463

- Frühspitze QSV A (Anlage 3.1)
- Mittagsspitze QSV A (Anlage 3.2)
- Abendspitze QSV A (Anlage 3.3)

Kreisverkehr Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße

- Frühspitze QSV A (Anlage 4.1)
- Mittagsspitze QSV A (Anlage 4.2)
- Abendspitze QSV B (Anlage 4.3)

Die Berechnungen zeigen, dass die Leistungsfähigkeit für die beiden Kreisverkehre unter prognostischen Randbedingungen nachgewiesen werden kann. In einer Bewertungsskala von QSV A-F (Qualitätsstufe Verkehrsablauf – QSV A=Bestnote, QSV F=Überlastung) ergeben die Berechnungen für beide Kreisverkehre für die Verkehrsteilnehmer lediglich geringe mittlere Wartezeiten während den maßgebenden Spitzenstundenintervallen (QSV A/B).

Für die beiden unmittelbaren Verkehrsanbindungen des Kauflandstandortes an das Hauptverkehrsnetz ergeben sich auf der Grundlage der im Lageplan (Anlage 7.1-7.3) dargestellten Dimensionierung folgende Qualitätsstufen:

Anbindung Kaufland / Theodor-Groz-Straße / AWG

- Frühspitze QSV B (Anlage 5.1)
- Mittagsspitze QSV B (Anlage 5.2)
- Abendspitze QSV B (Anlage 5.3)

Anbindung Kaufland / Kientenstraße

- Frühspitze QSV B (Anlage 6.1)
- Mittagsspitze QSV B (Anlage 6.2)
- Abendspitze QSV B (Anlage 6.3)

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen entsprechend den Anlagen 5/6 zeigen, dass für beide Verkehrsanbindungen eine insgesamt gute Leistungsfähigkeit nachgewiesen werden kann. Die verkehrlich untergeordneten und wartepflichtigen Verkehrsströme im Bereich der beiden Kauflandausfahrten können zwar nicht ungehindert in die bevorrechtigte Theodor-Groz-Straße und Kientenstraße einfahren, jedoch können die rechnerischen Wartezeiten als gering eingestuft werden.

Dabei wurde bei der Kauflandausfahrt in die Theodor-Groz-Straße davon ausgegangen, dass diese zweispurig getrennt für Links- und Rechtseinbieger erfolgt, da Berechnungen mit lediglich gemischter Links-/Rechtsspur gezeigt haben, dass die Ausfahrt aus Richtung Kaufland dann eine Qualitätsstufe (QSV C) ungünstiger einzustufen ist. Unter dem Aspekt der Leistungsfähigkeit wäre dies für die wartepflichtigen Verkehrsströme zwar durchaus noch vertretbar, jedoch wird zur Minimierung von Rückstauerscheinungen in den Kauflandparkplatz eine zweispurige Ausfahrt in die Theodor-Groz-Straße empfohlen. Wie in der Ausbauplanung des Ingenieurbüros Breinlinger dargestellt, kann durch eine Fußgängerquerungshilfe zwischen den Ausfahrtsspu-

ren auch dem Aspekt der Verkehrssicherheit Rechnung getragen werden. Darüber hinaus wird es aufgrund des relativ geringen Abstandes der Kauflandausfahrt zum bestehenden Minikreisverkehr angestrebt, dass im Zuge der Theodor-Groz-Straße in den Zufahrtbereichen Kaufland und AWG-Modecenter überbreite Fahrspuren mit 5,50m Breite realisiert werden, die für Linksabbieger durch Pfeilkennzeichnung und gestrichelter Haltelinie entsprechende Aufstellflächen generieren und für die Geradeausströme im Zuge der Theodor-Groz-Straße ein Vorbeifahren ermöglichen.

6.

DIMENSIONIERUNG KAUF LANDPARKPLATZ

Entsprechend den Planungen zum Kauflandstandort sind für das Vorhaben insgesamt ca. 370 Stellplätze vorgesehen. Bei einem Zielverkehrsaufkommen von ca. 3.000 Kfz/24h (Kunden + Beschäftigte) bedeutet dies über den Tag hinweg einen 8,1-fachen Stellplatzumschlag. Während den Spitzenstunden beträgt das Zielverkehrsaufkommen je nach Zeitbereich ca. 270 bis 370 Kfz/h. Da die Aufenthaltsdauer pro Kunde im Durchschnitt jedoch deutlich geringer als 1 Stunde ist, ist das geplante Stellplatzangebot insgesamt auch für nachfragestarke Tage ausreichend.

7.

LKW-ANLIEFERUNG

Die Anlieferung für Lkw und Lastzüge erfolgt über die Kientenstraße. Die Lage der Zu-/Abfahrt orientiert sich aufgrund der topografischen Randbedingungen weitgehend am Bestand. Die Anlieferungszone ist so dimensioniert, dass ein Rangieren auf der Kientenstraße nicht erforderlich ist und somit auch keine Beeinträchtigungen der Verkehrsabläufe und des Busverkehrs in der Kientenstraße auftreten.

8.

SCHALLTECHNISCHE BASISDATEN

Damit die Geräusche des betriebsbedingten An- und Abfahrtsverkehrs des modernisierten Kauflandstandortes beurteilt werden können, wurde das prognostizierte Verkehrsaufkommen von ca. 6.000 Fahrten pro Tag auf die lärmtechnisch relevanten Zeitbereiche „tags“ (06:00-22:00 Uhr) und die lauteste Nachtstunde verteilt. Auf der Grundlage der durchgeführten Verkehrsanalyse und der Öffnungszeit von 07:00 bis 22:00 Uhr ergibt sich differenziert für die geplanten Zu- / Abfahrten der Theodor-Groz-Straße und der Kientenstraße folgende zeitliche Verteilung der Kunden- und Beschäftigtenverkehre:

Anbindung Kaufland / Theodor-Groz-Straße

- ca. 3.100 Kfz/24h Werktags
- Zeitbereich „tags“ – 06:00-22:00 Uhr: 3.082 Kfz/16h
- Lauteste Nachtstunde: 22:00-23:00 Uhr: 18 Kfz/h

Anbindung Kaufland / Kientenstraße

- ca. 2.900 Kfz/24h Werktags
- Zeitbereich „tags“ – 06:00-22:00 Uhr: 2.883 Kfz/16h
- Lauteste Nachtstunde: 22:00-23:00 Uhr: 17 Kfz/h

Im Zeitbereich 23:00 Uhr bis 06:00 Uhr findet keine An- und Abfahrt über die beiden Parkierungsanbindungen statt.

9.

FAZIT

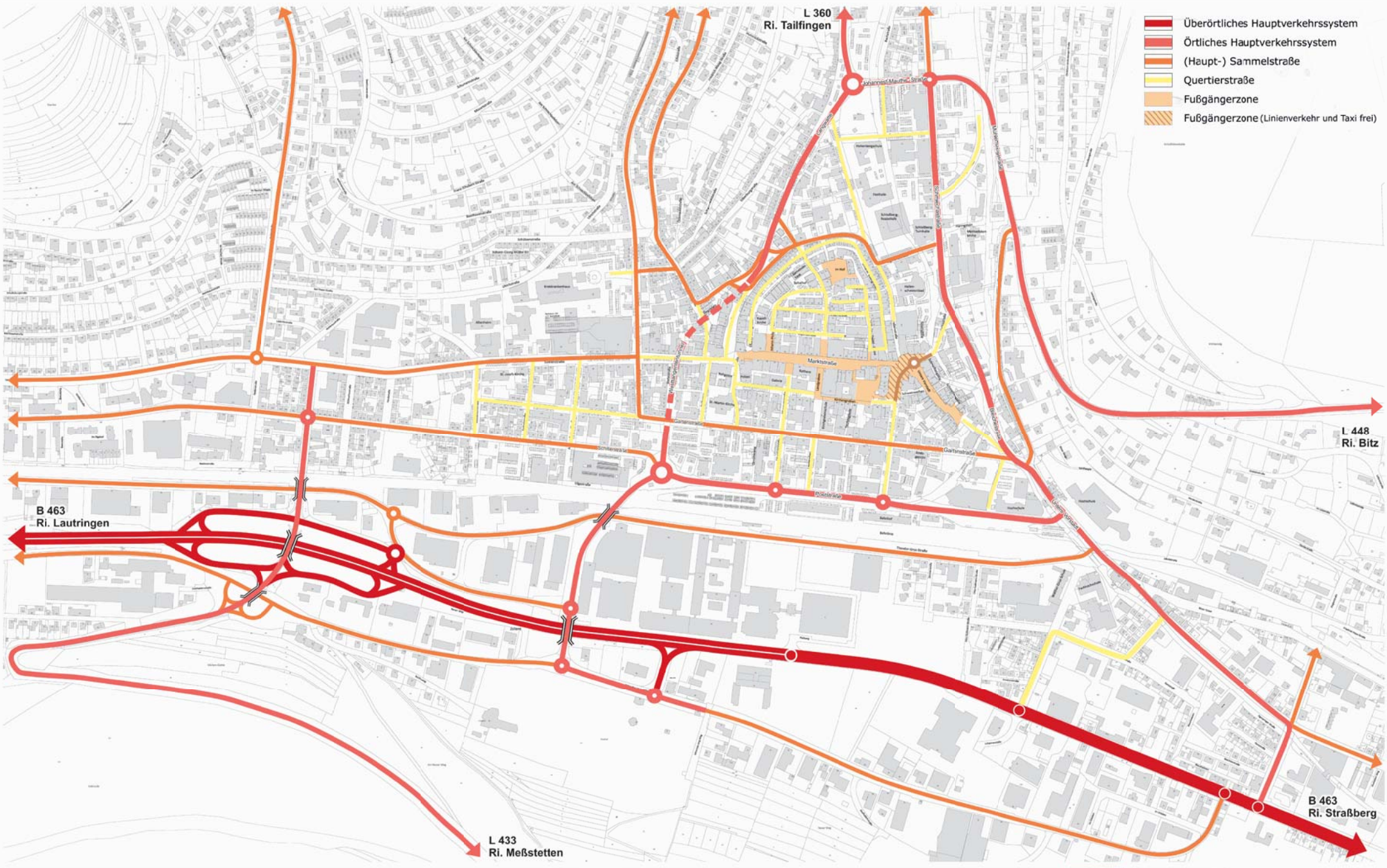
Zusammenfassend lässt die Untersuchung der verkehrlichen Auswirkungen der geplanten Modernisierung des Kauflandstandortes mit Neuordnung der Parkierungserschließung erkennen, dass trotz einer deutlichen Erweiterung des Parkierungsangebotes und einer prognostizierten Verkehrszunahme der Kauflandverkehre in einer Größenordnung von ca. +50% durch die gezielte zweifache Verkehrsanbindung des Parkplatzes sowohl von Norden über die Theodor-Groz-Straße als auch die südliche Kientenstraße eine Entflechtung der Verkehrsströme erreicht werden kann.

Dagegen würde eine ausschließliche direkte Anbindung des Kauflandstandortes an die Theodor-Groz-Straße oder an die Kientenstraße dazu führen, dass ein wesentlicher Teil der Kundenströme Umwege in Kauf nehmen müsste und unnötigerweise das bestehende Verkehrsnetz belasten würde.

Im Rahmen der Untersuchungen wurde auch vertiefend überprüft, ob eine direkte Anbindung des Kauflandparkplatzes an einen der bestehenden Kreisverkehre im Zuge der Kientenstraße möglich wäre. Insbesondere aus Gründen der Verkehrssicherheit wurde eine zusätzliche Anbindung innerhalb der Bestandsflächen aufgrund der sehr kurzen Abstände zwischen den einzelnen Kreisverkehrszufahrten jedoch nicht weiterverfolgt.

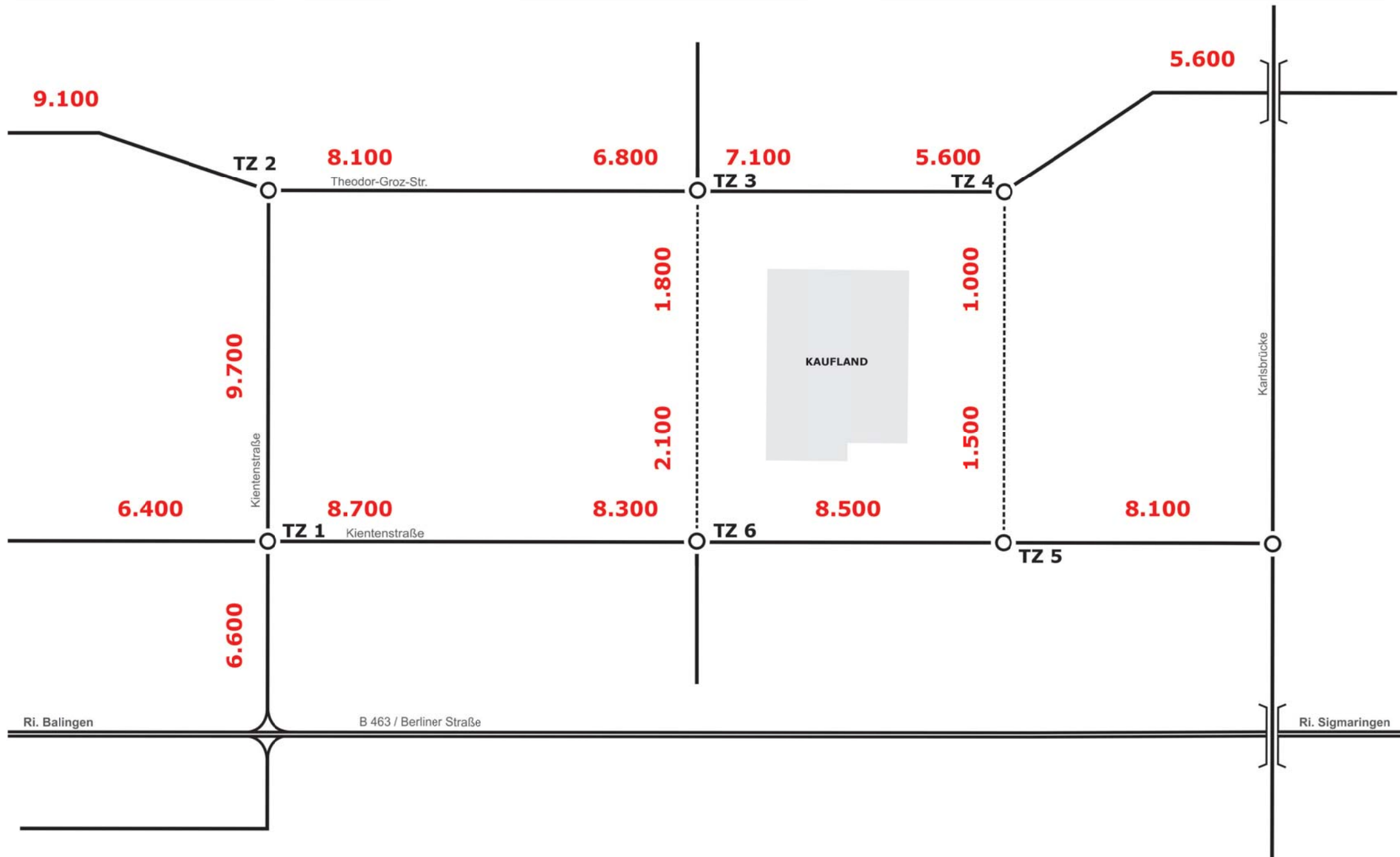
Vor diesem Hintergrund stellt das vorgeschlagene Erschließungskonzept mit Anbindung sowohl an die Theodor-Groz-Straße als auch an die Kientenstraße die insgesamt beste Lösung für das bestehende öffentliche Erschließungsnetz und auch für die Kundenströme von Kaufland dar.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen zeigen zudem, dass die untersuchten Verkehrsanbindungen auch unter Prognosebedingungen einen weitgehend ungehinderten Verkehrsfluss im Zuge der Theodor-Groz-Straße und der Kientenstraße ermöglichen. Hierzu trägt auch die Bündelung der bestehenden Mehrfachanbindungen des bestehenden Kauflandstandortes zu zwei im Grundsatz gleichrangigen Parkierungs-Zufahrten und Abfahrten bei. Aufgrund der Leistungsfähigkeitsüberprüfung der Verkehrsanbindung an die Theodor-Groz-Straße auf Höhe der Zufahrt des AWG-Modecenters (4-armiger Knotenpunkt) und des relativ kurzen Abstandes zum Minikreisel Theodor-Groz-Straße / Kientenstraße wird für diese Ausfahrt eine Separierung der Aufstellspuren Links / Rechts empfohlen.

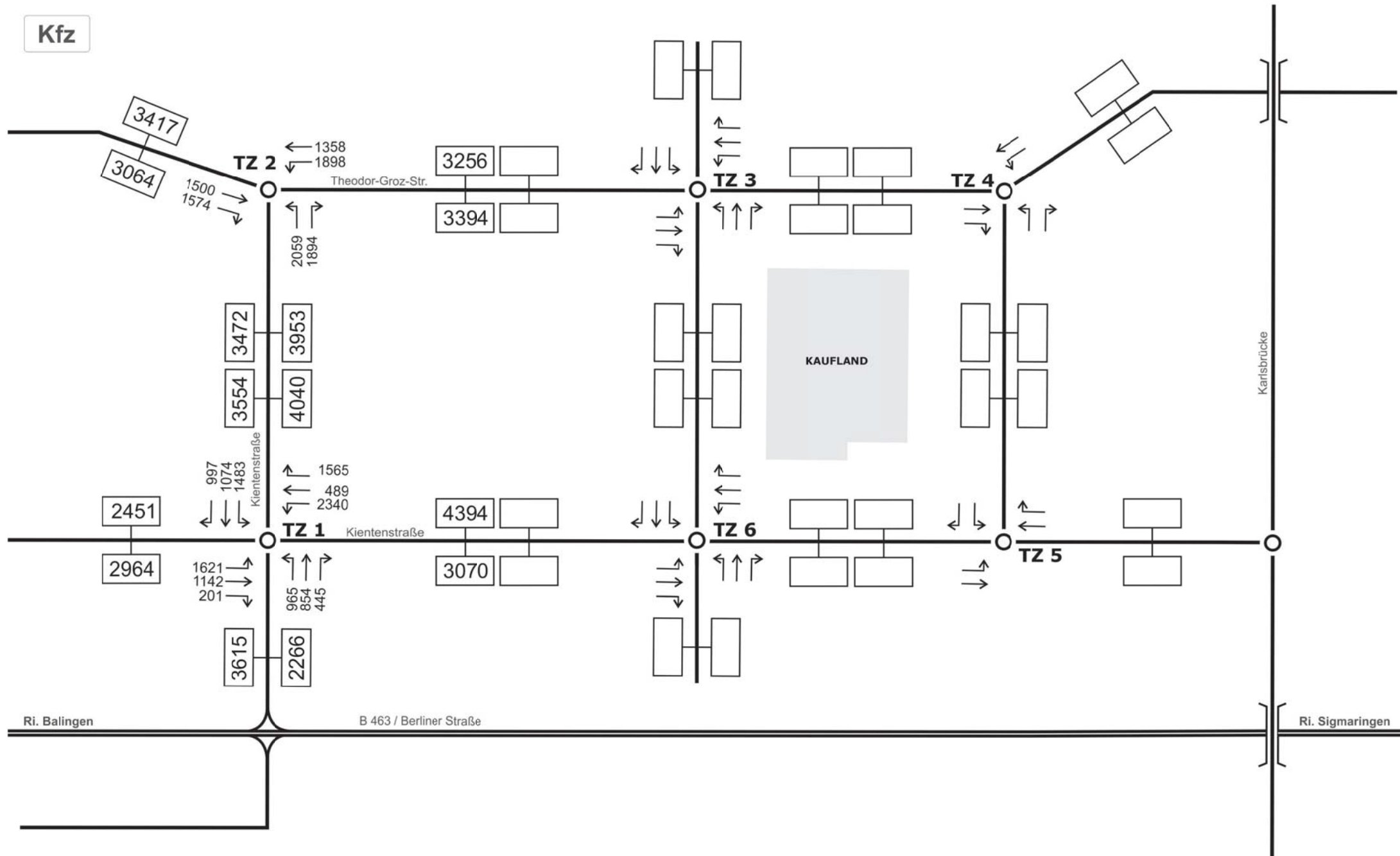


TZ 1,2	Do.	06.00 - 22.00 Uhr
	Fr.	06.00 - 19.00 Uhr
TZ 3 - 6	Fr.	06.00 - 19.00 Uhr
	Sa.	09.00 - 19.00 Uhr

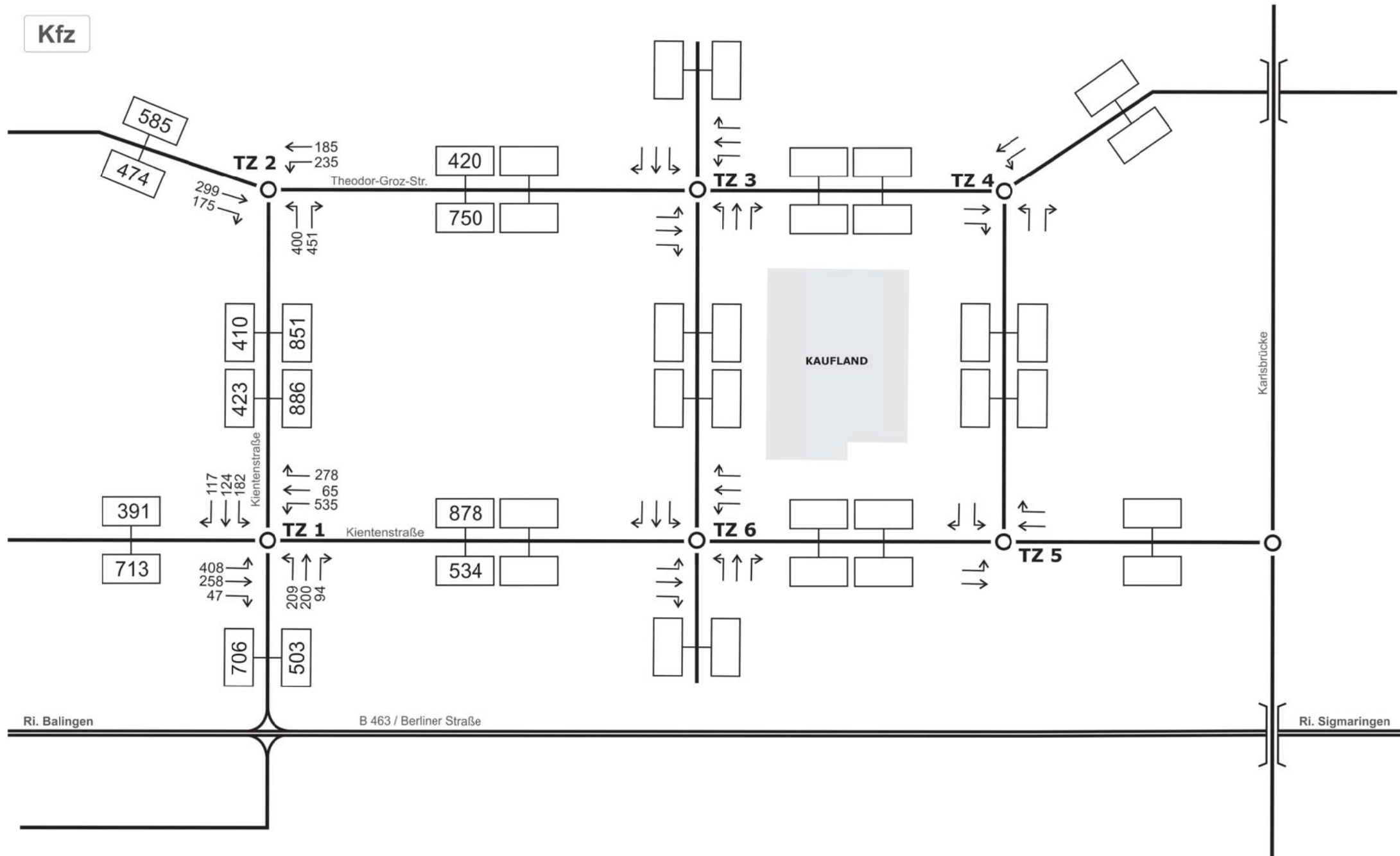




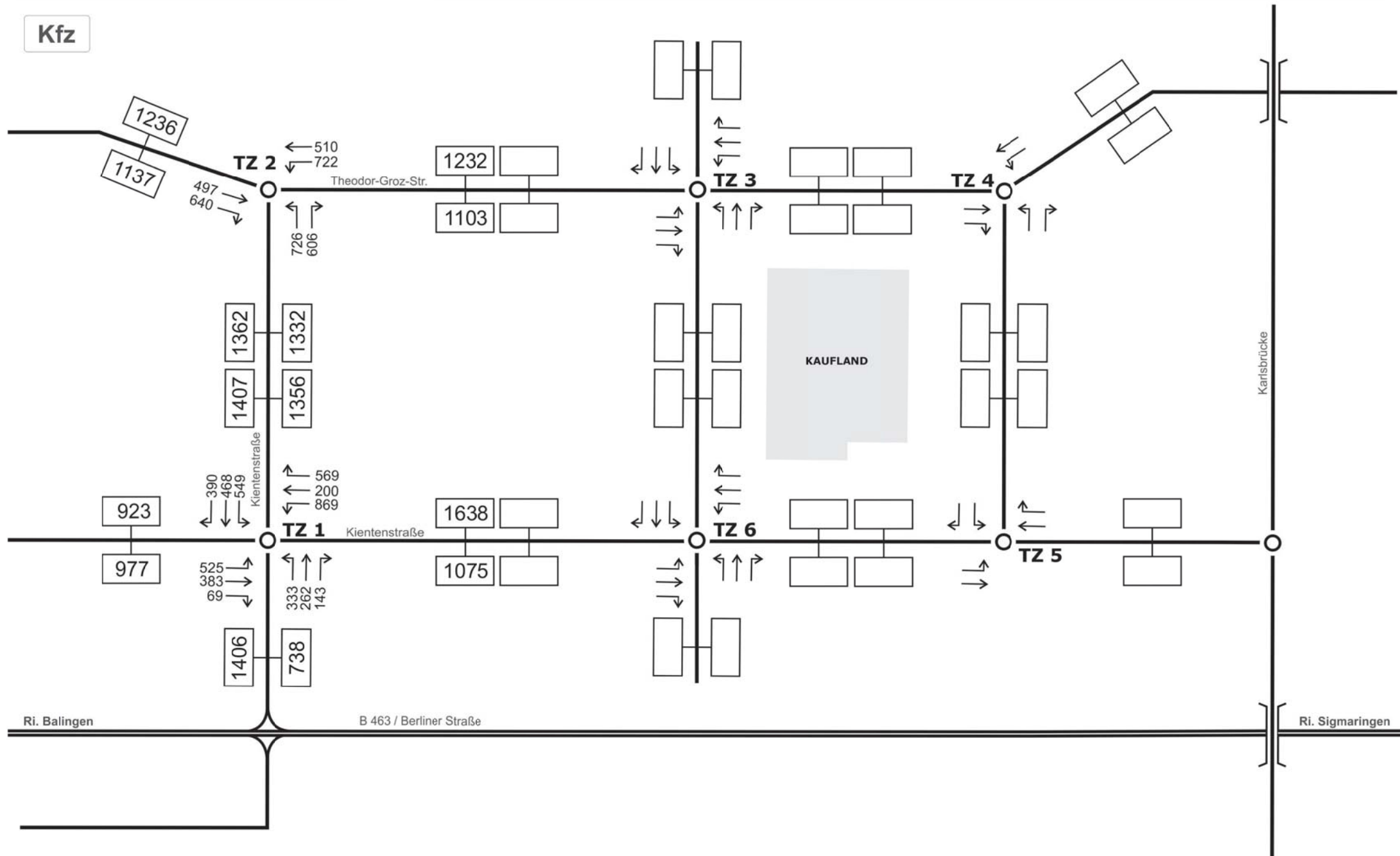
Kfz



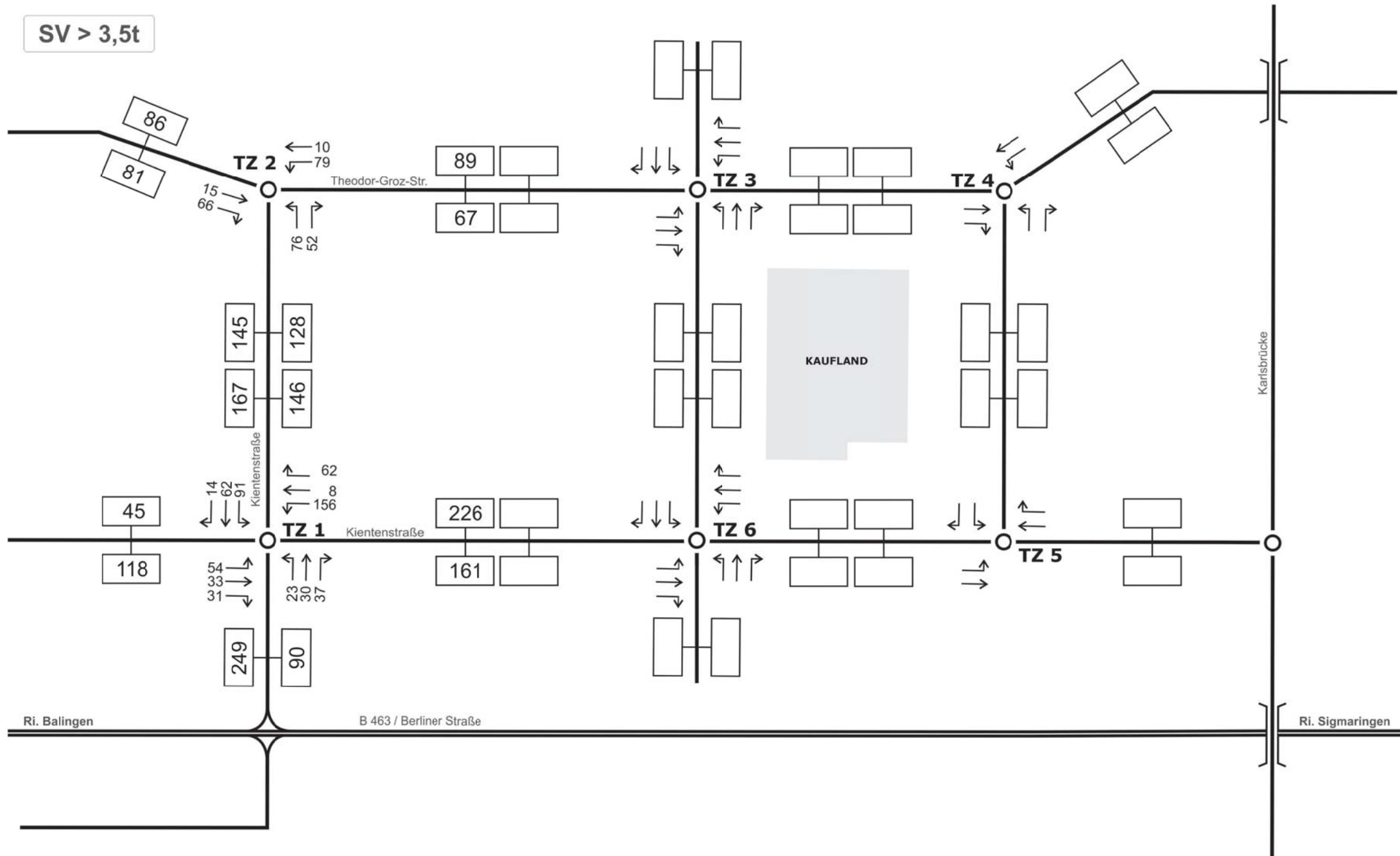
Kfz



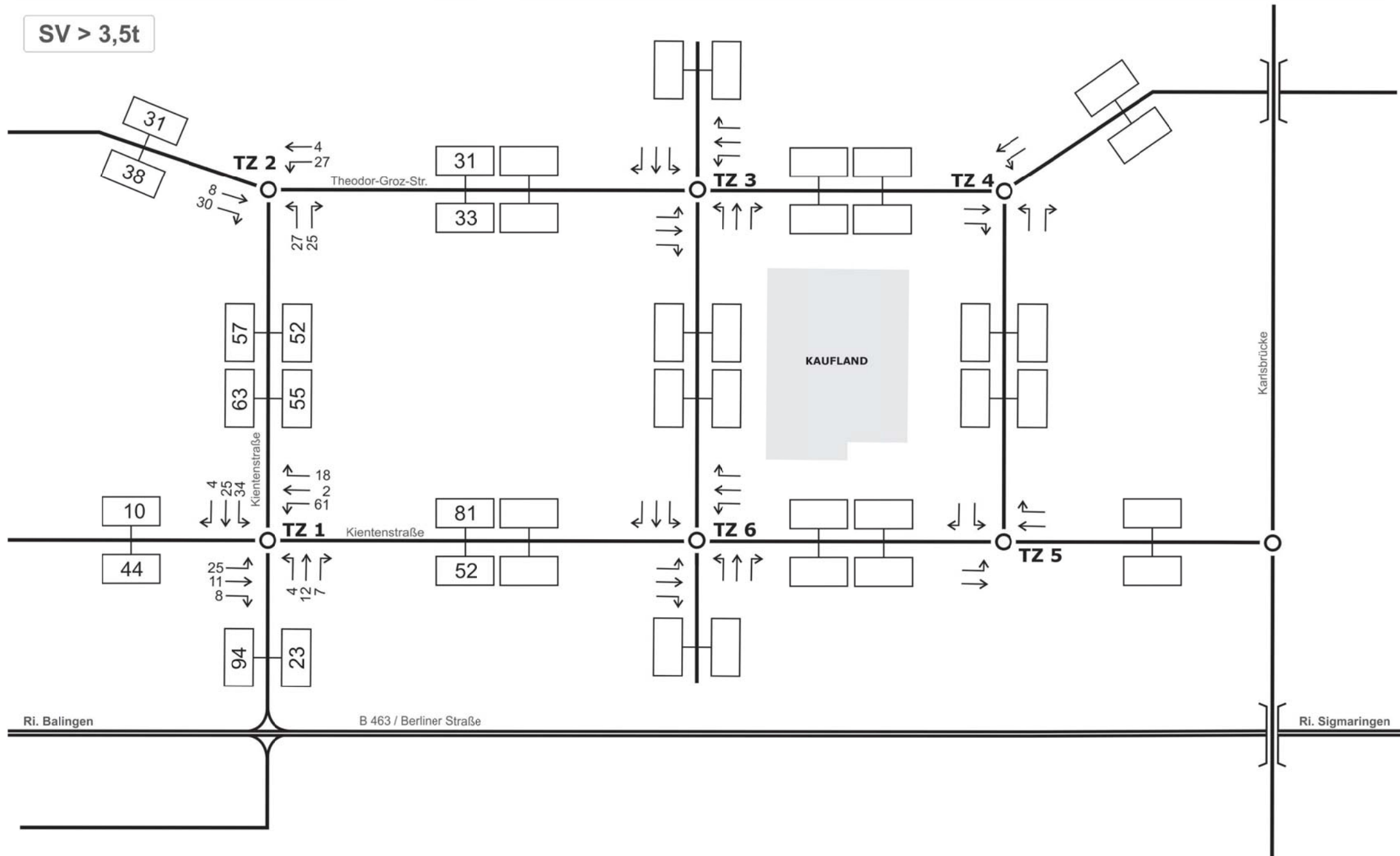
Kfz



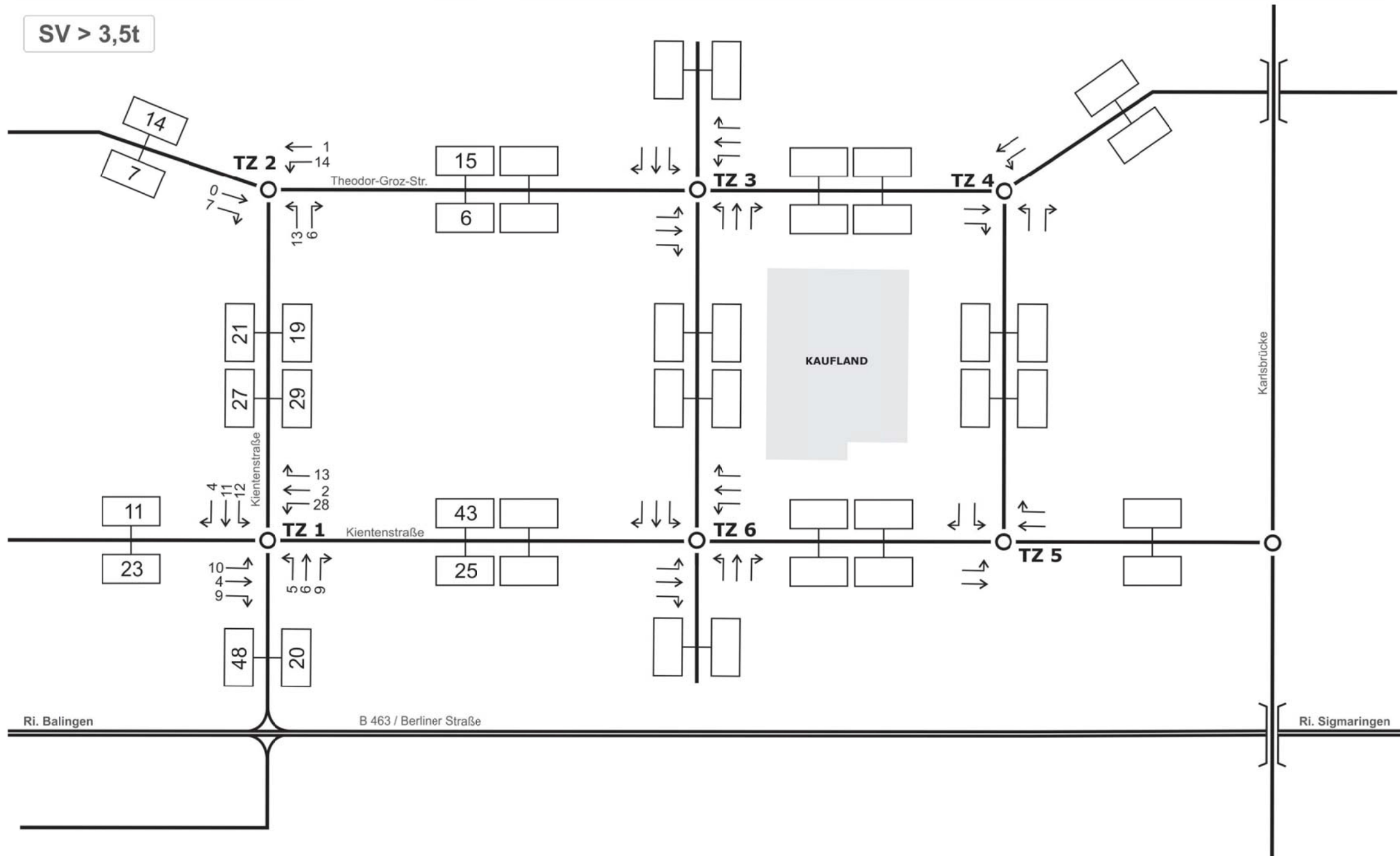
SV > 3,5t

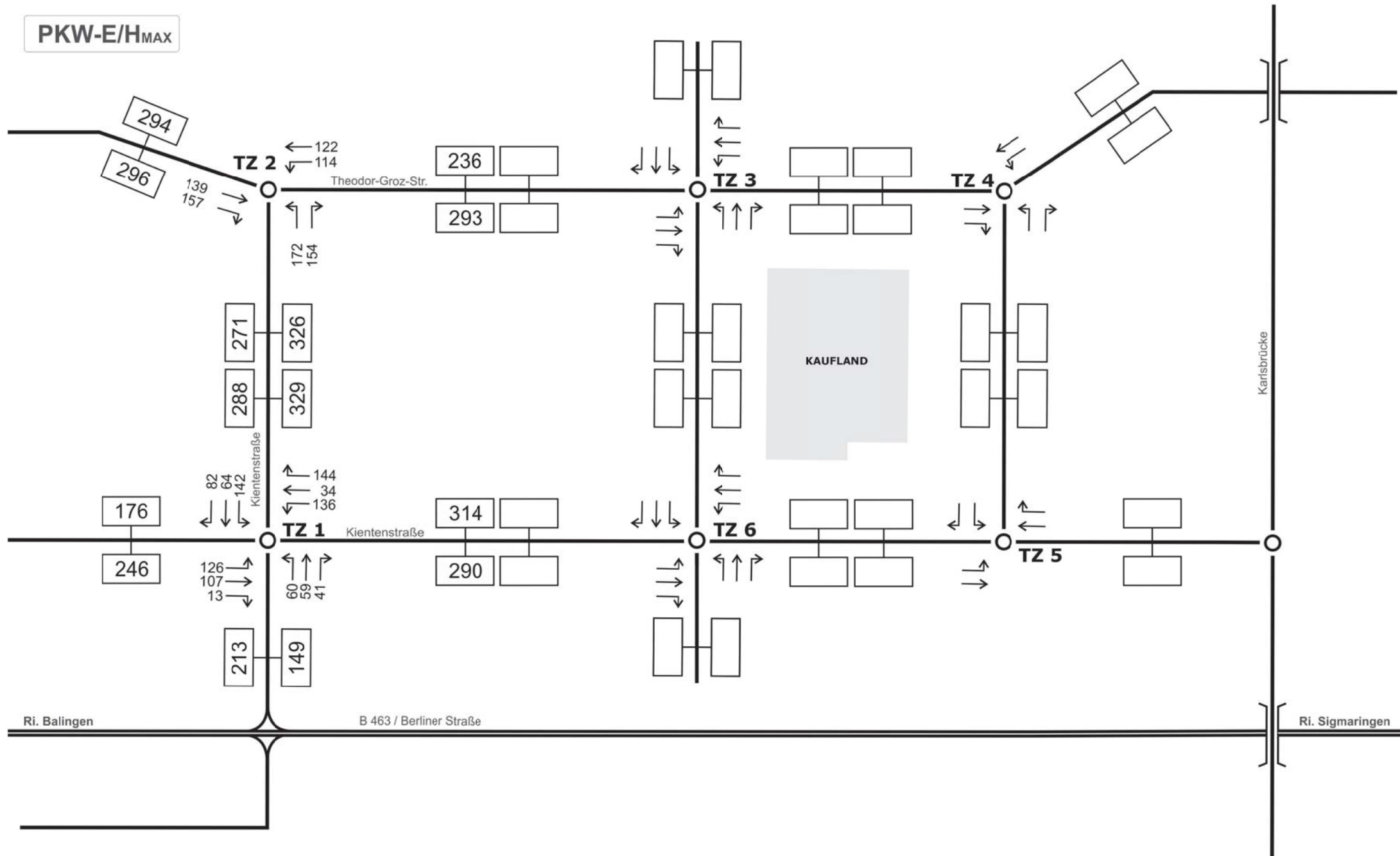


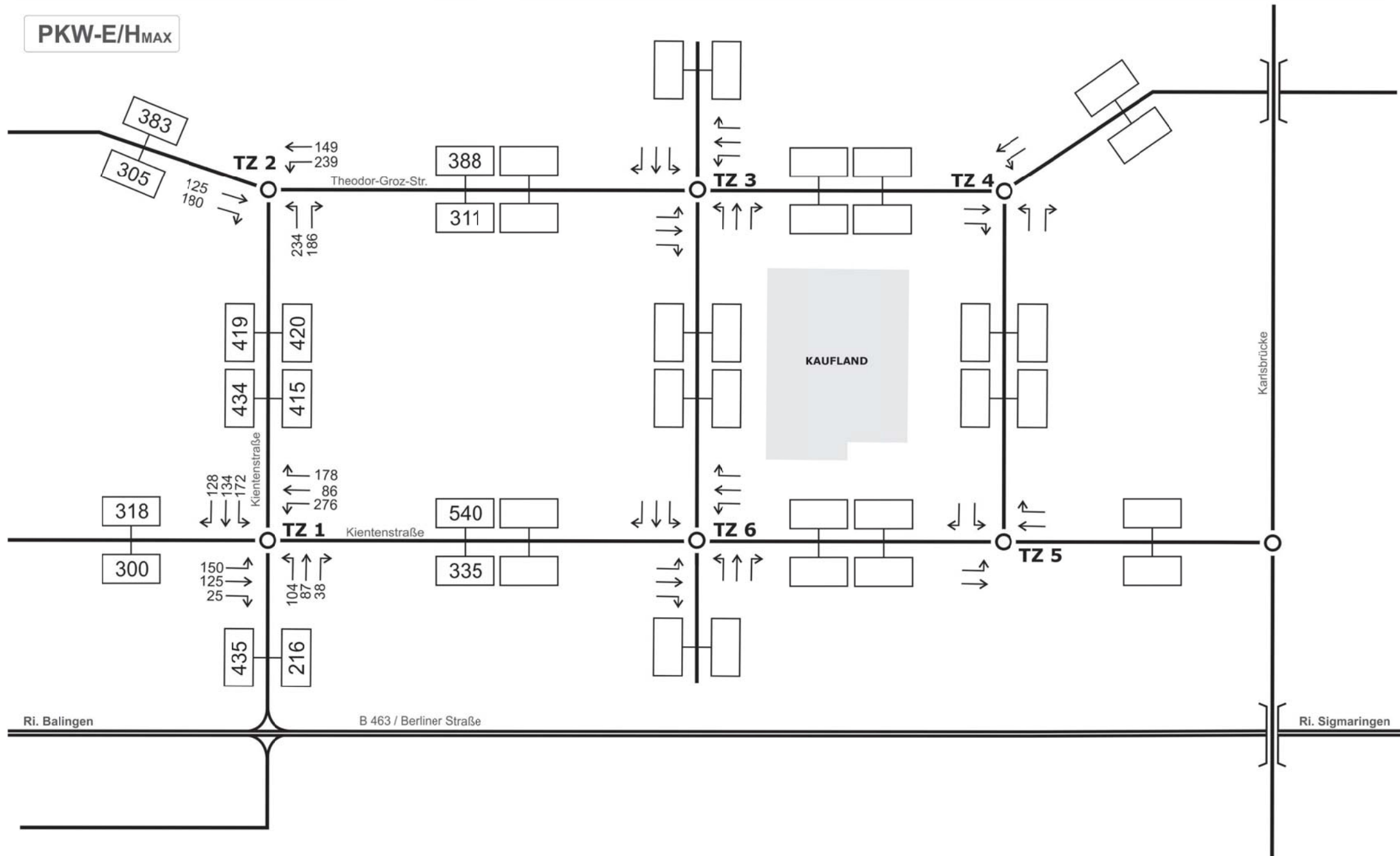
SV > 3,5t



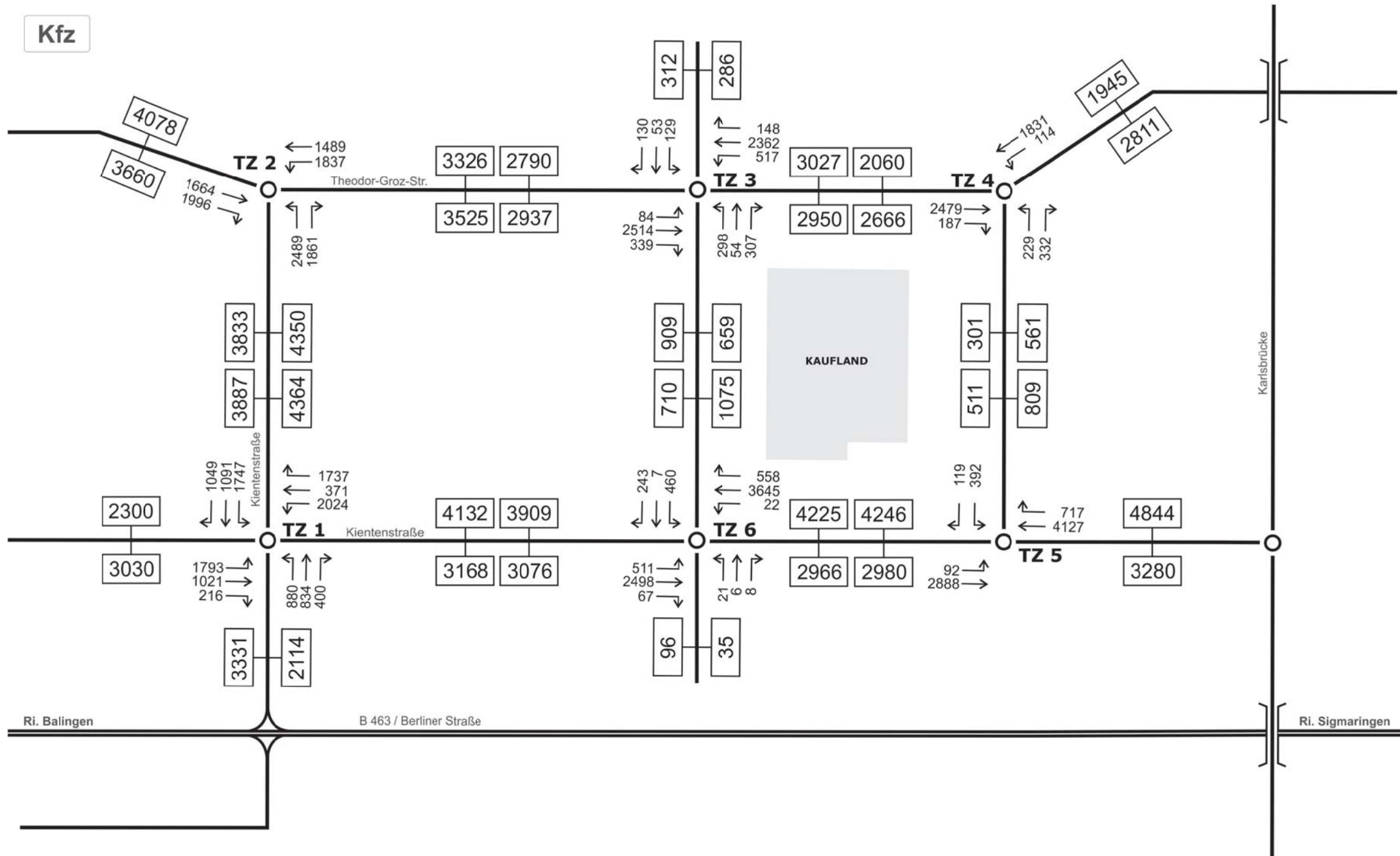
SV > 3,5t



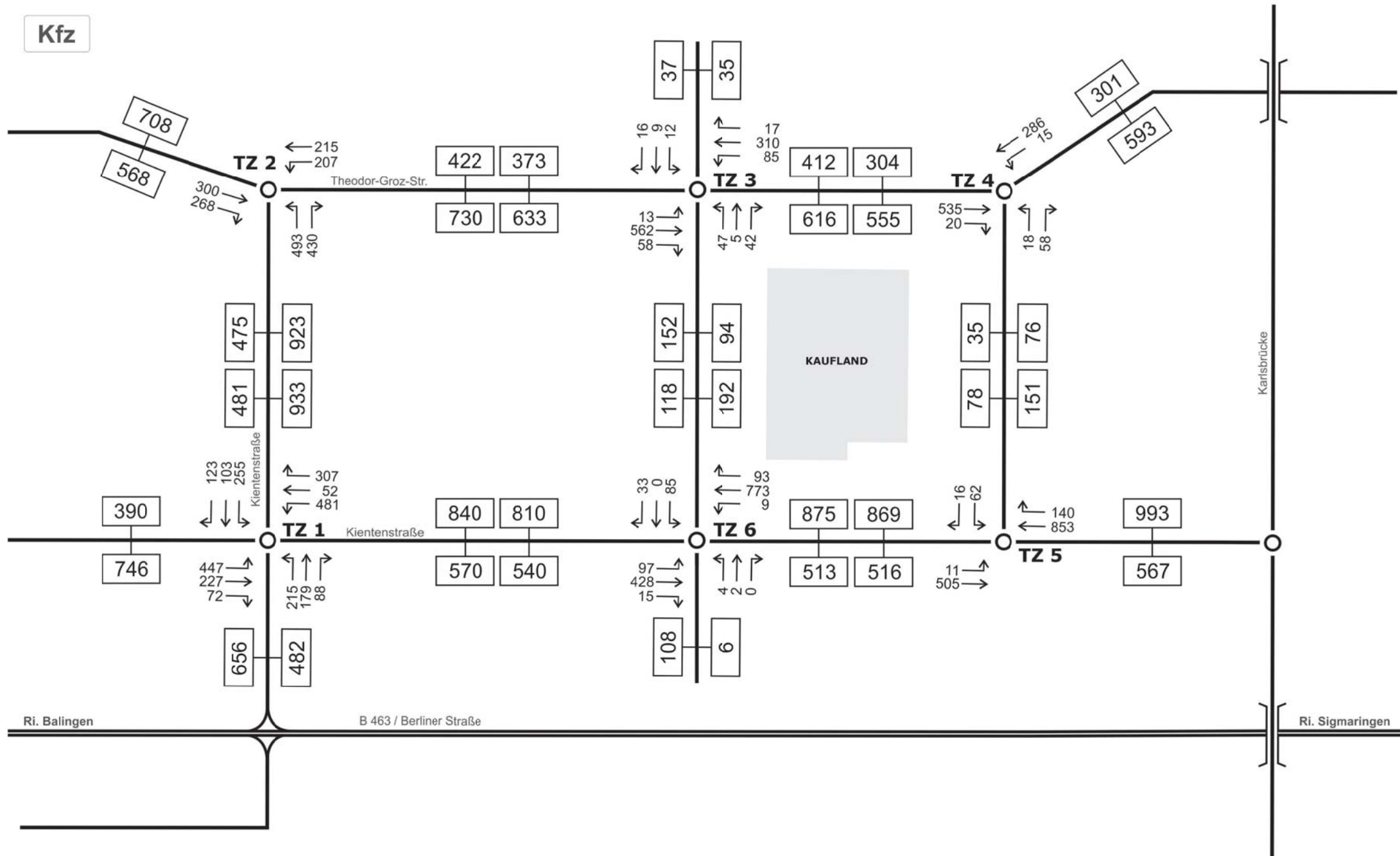
PKW-E/H_{MAX}

PKW-E/H_{MAX}

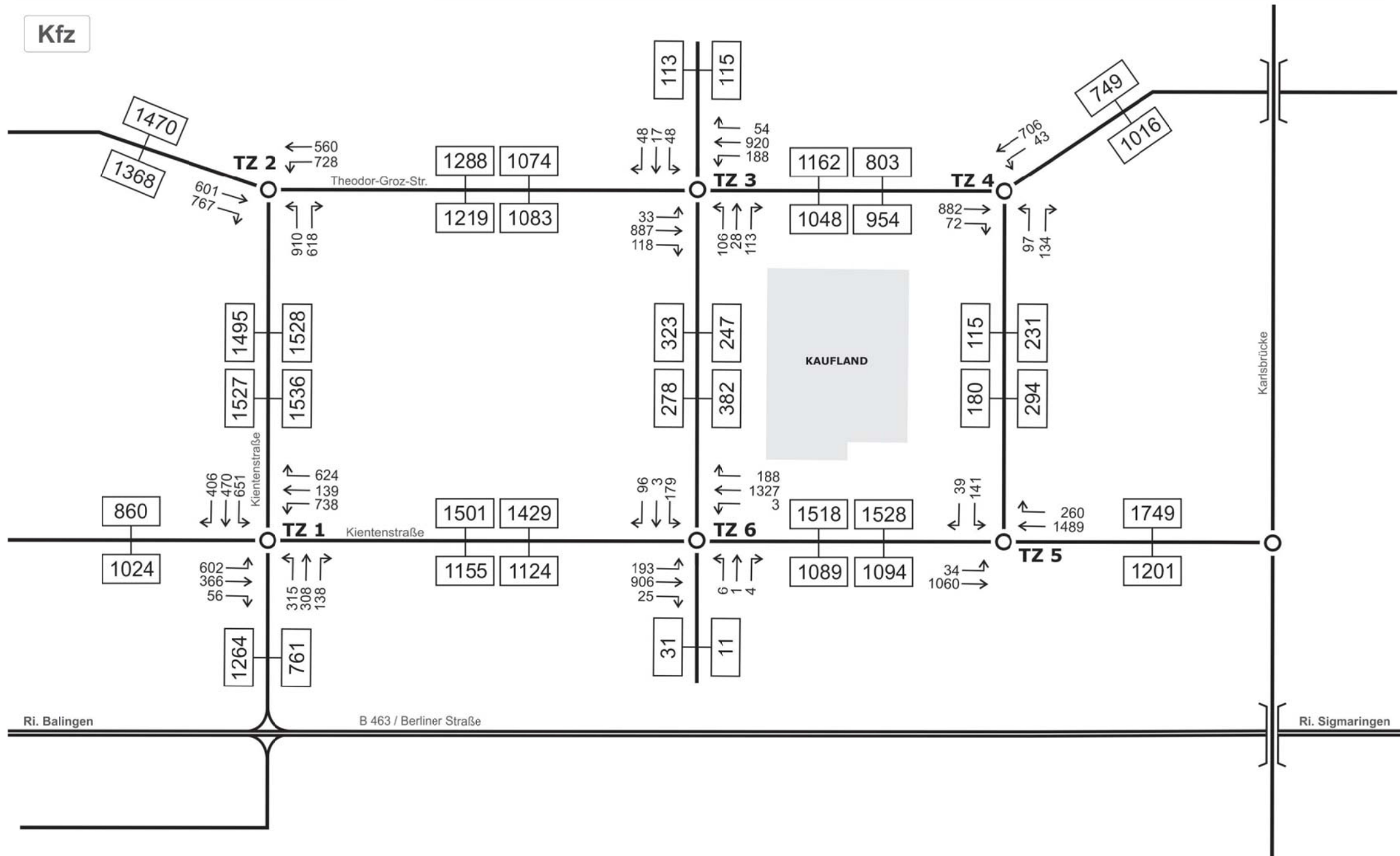
Kfz



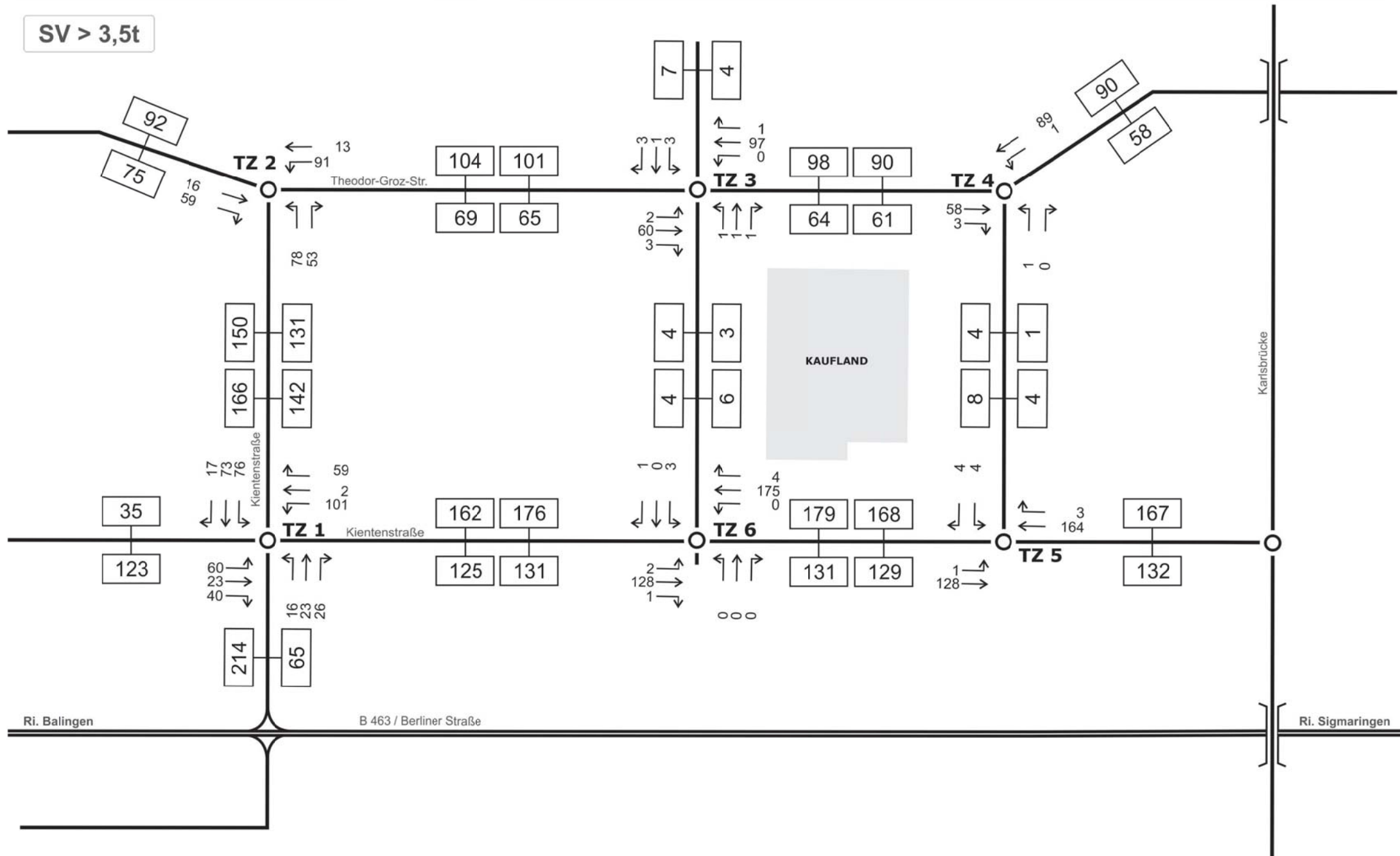
Kfz



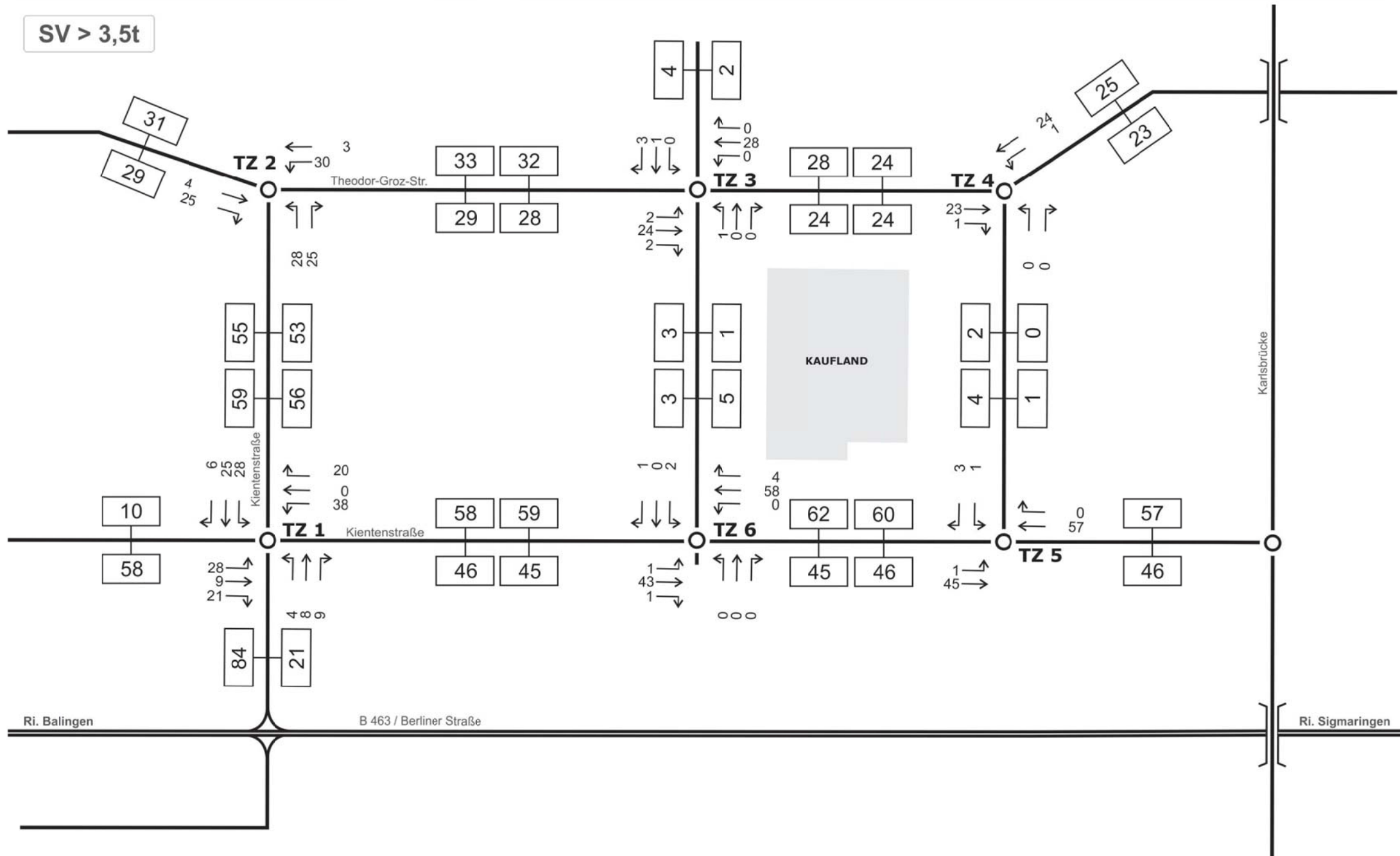
Kfz



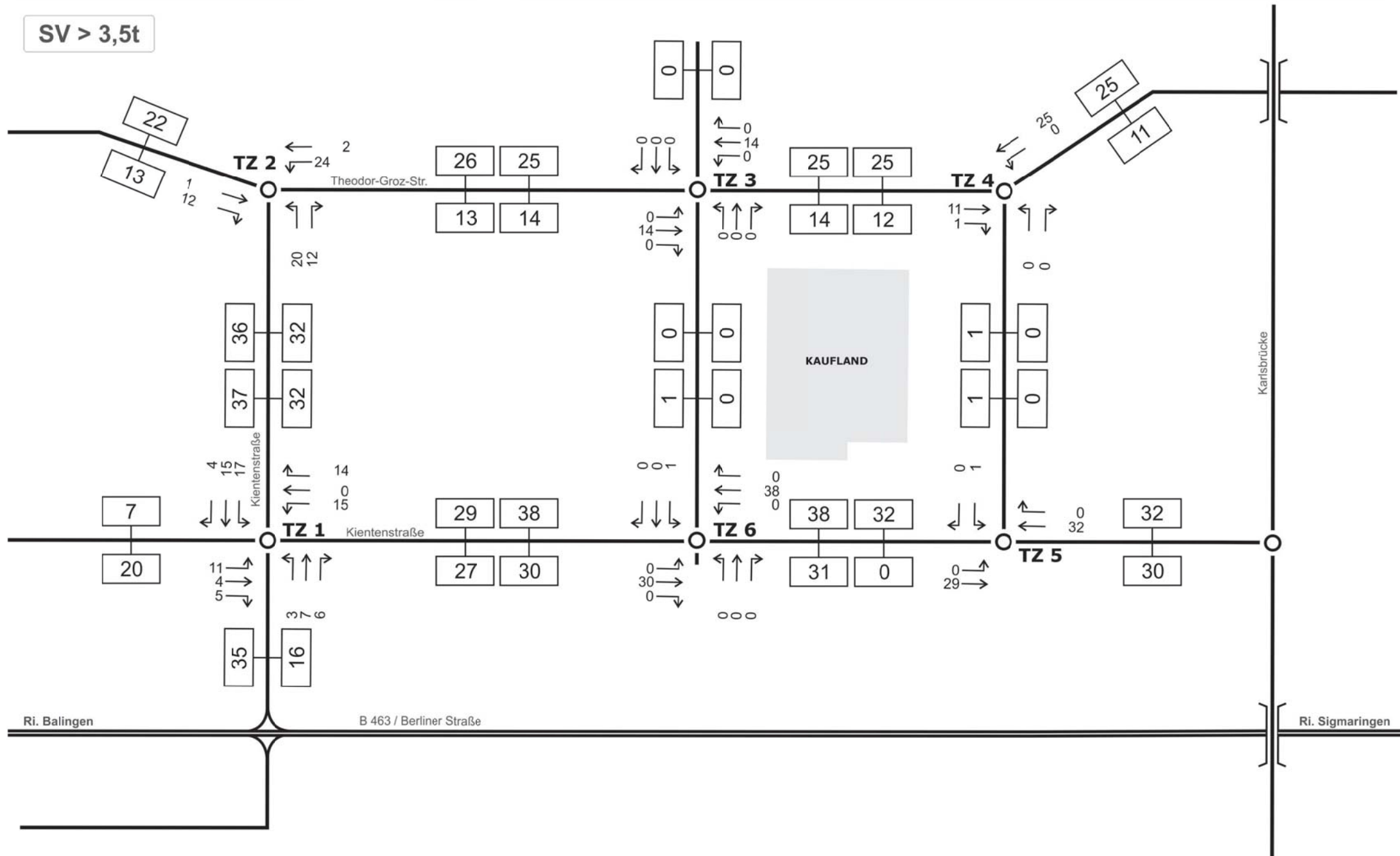
SV > 3,5t

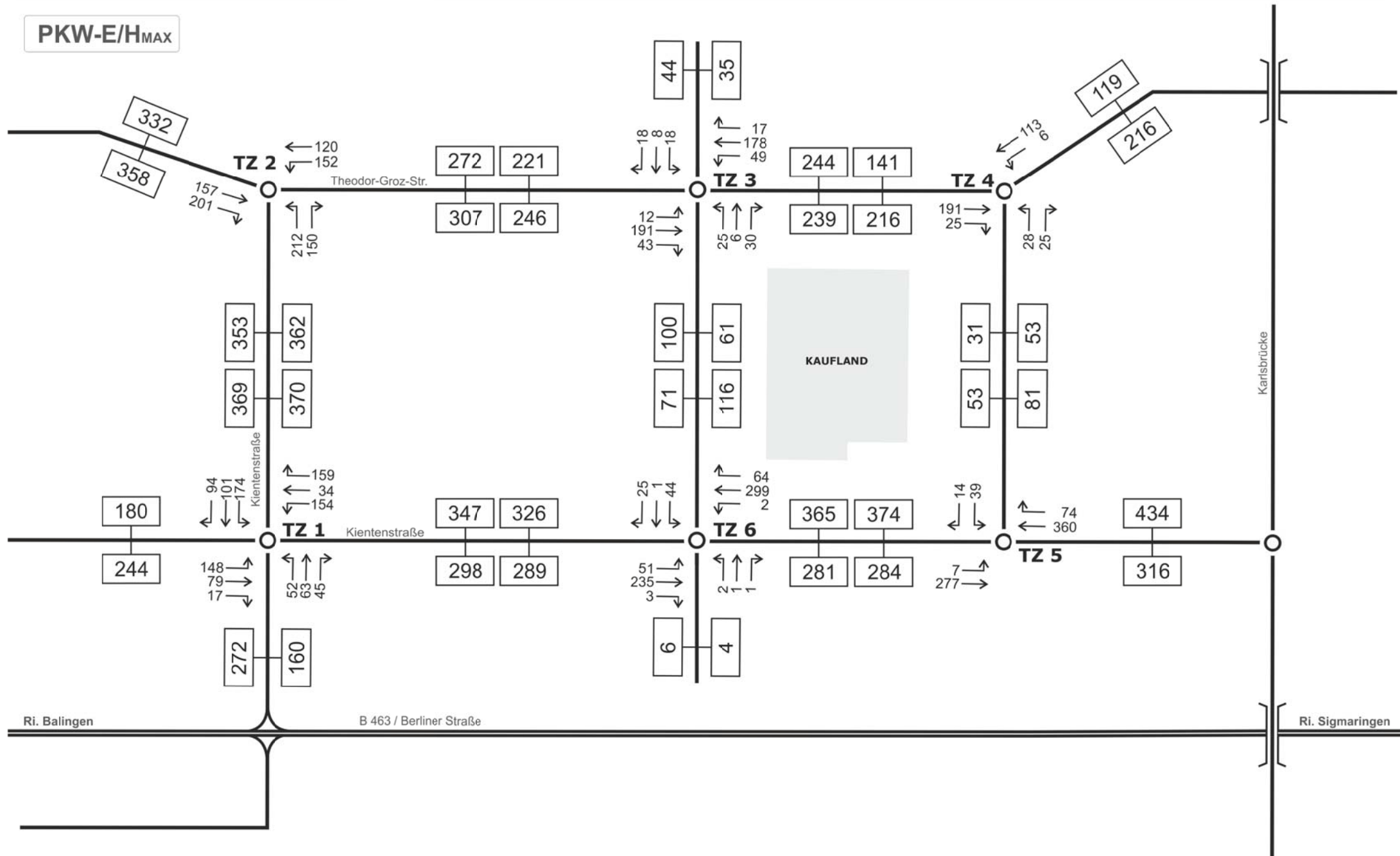


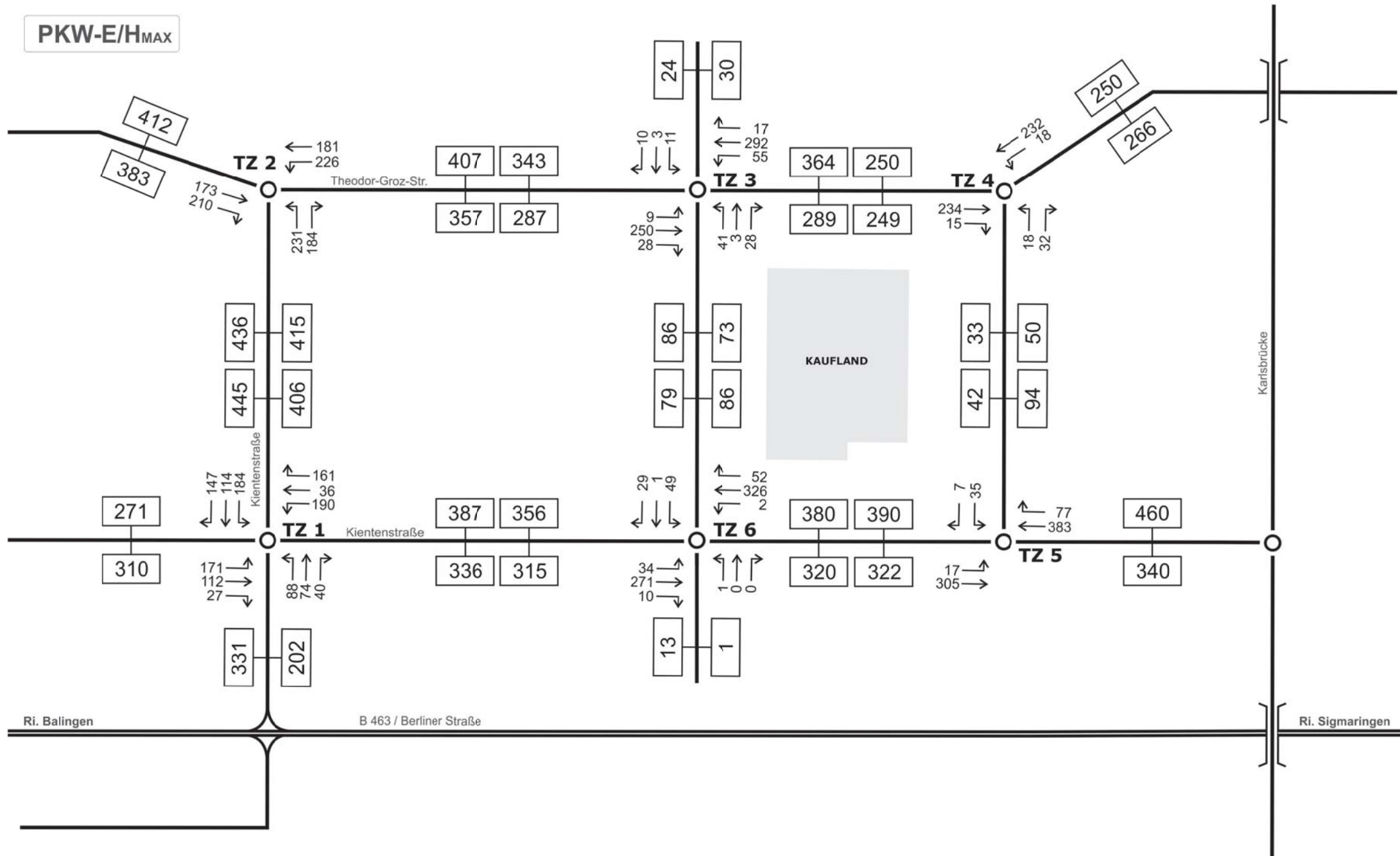
SV > 3,5t

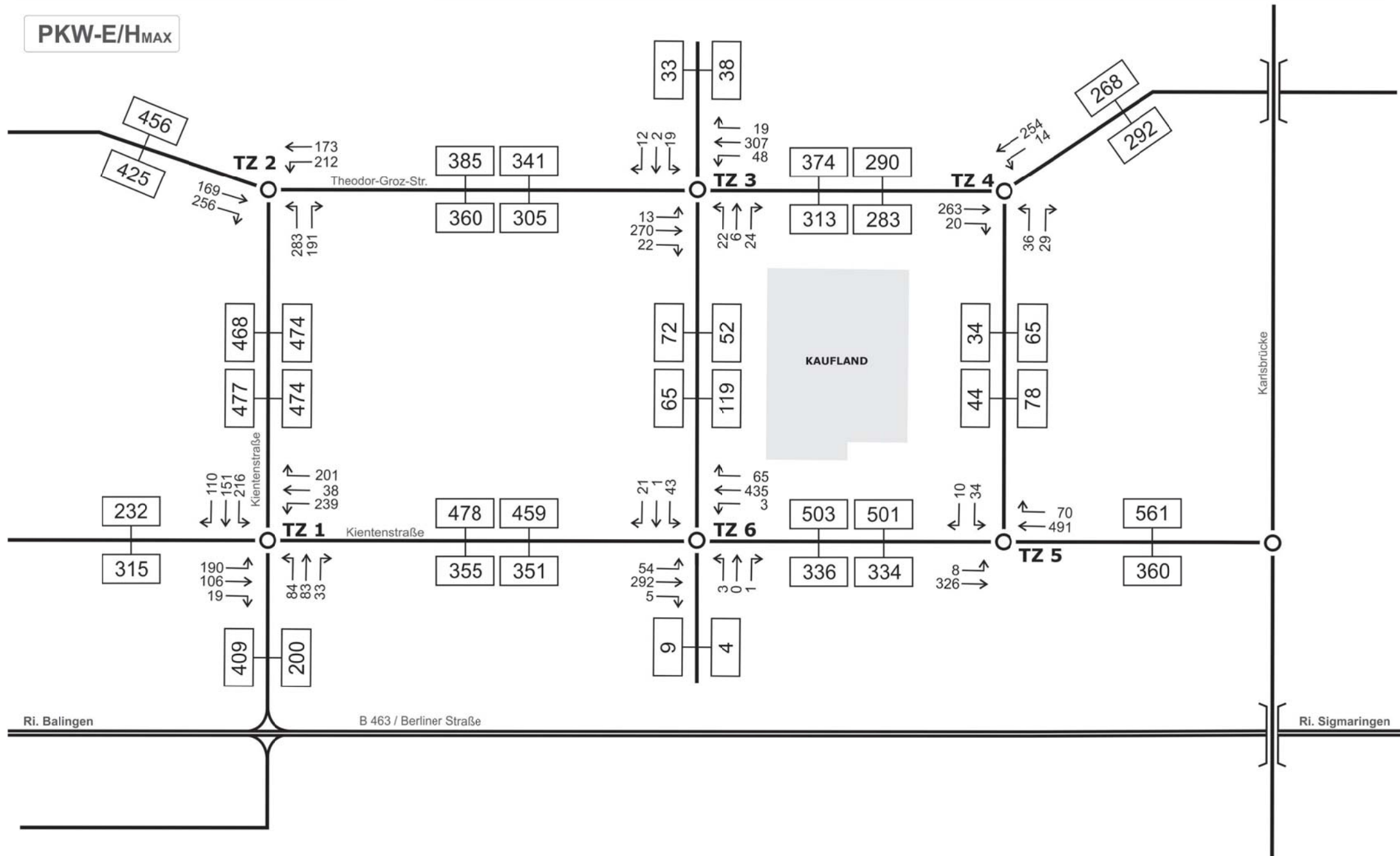


SV > 3,5t

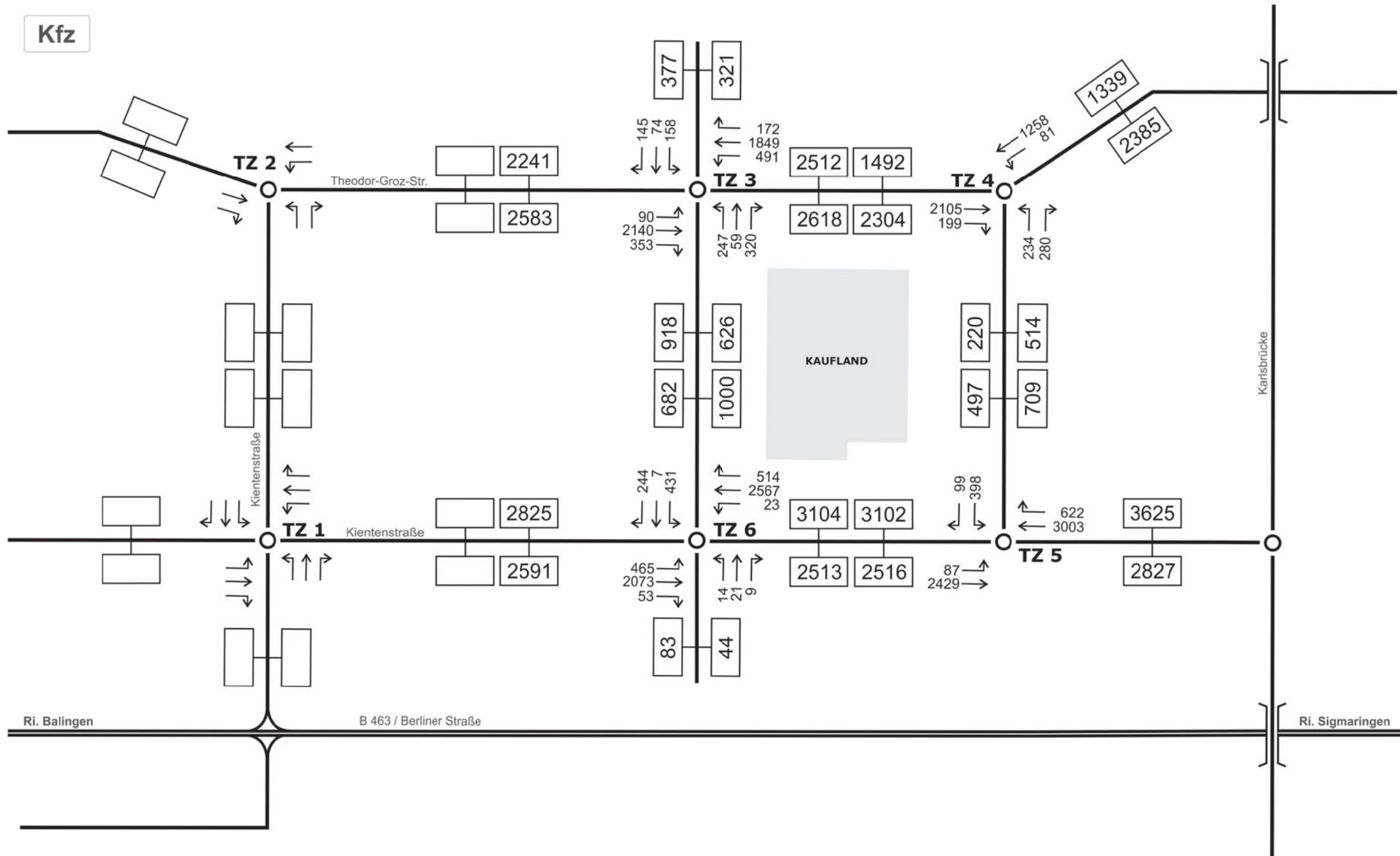


PKW-E/H_{MAX}

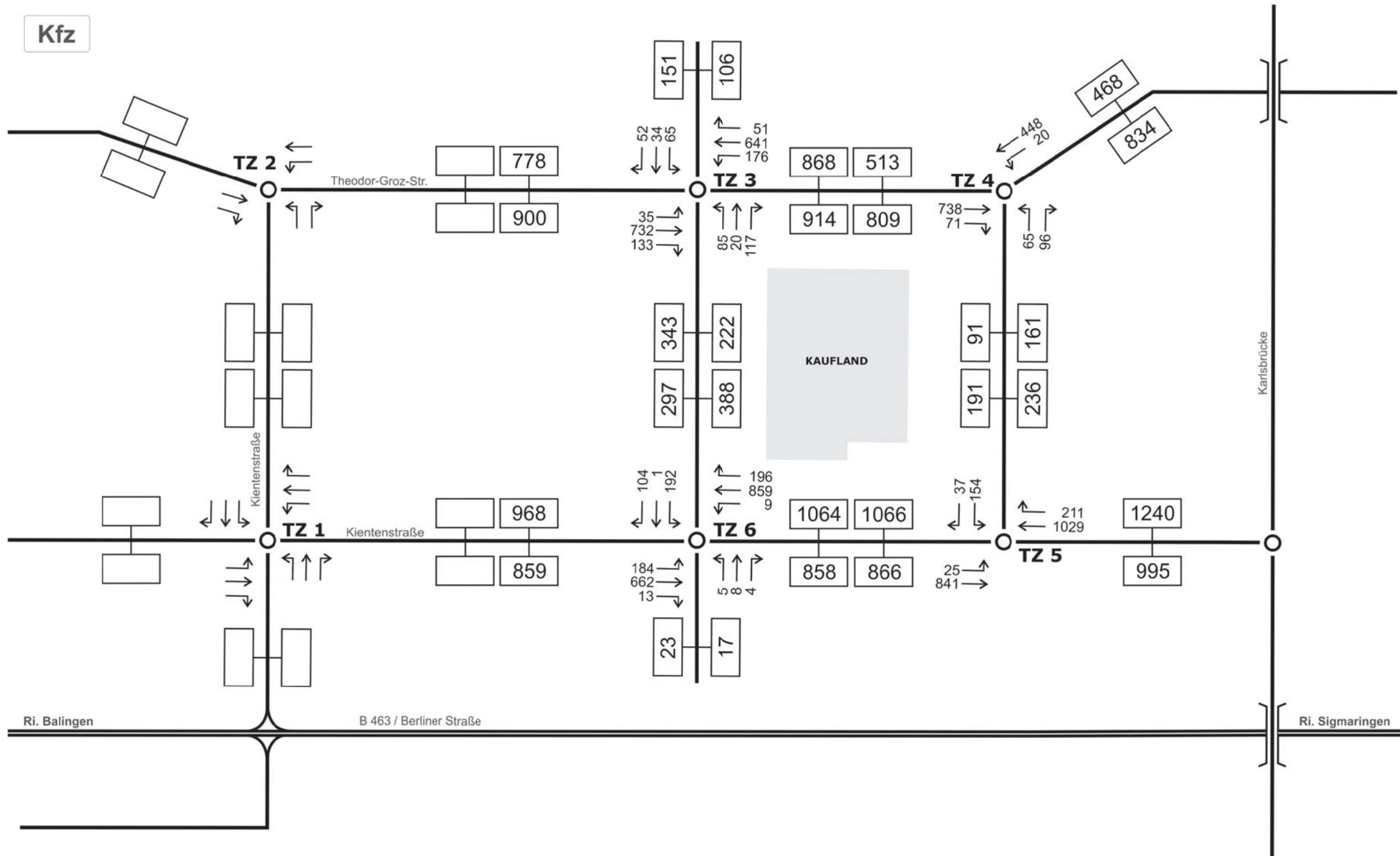
PKW-E/H_{MAX}

PKW-E/H_{MAX}

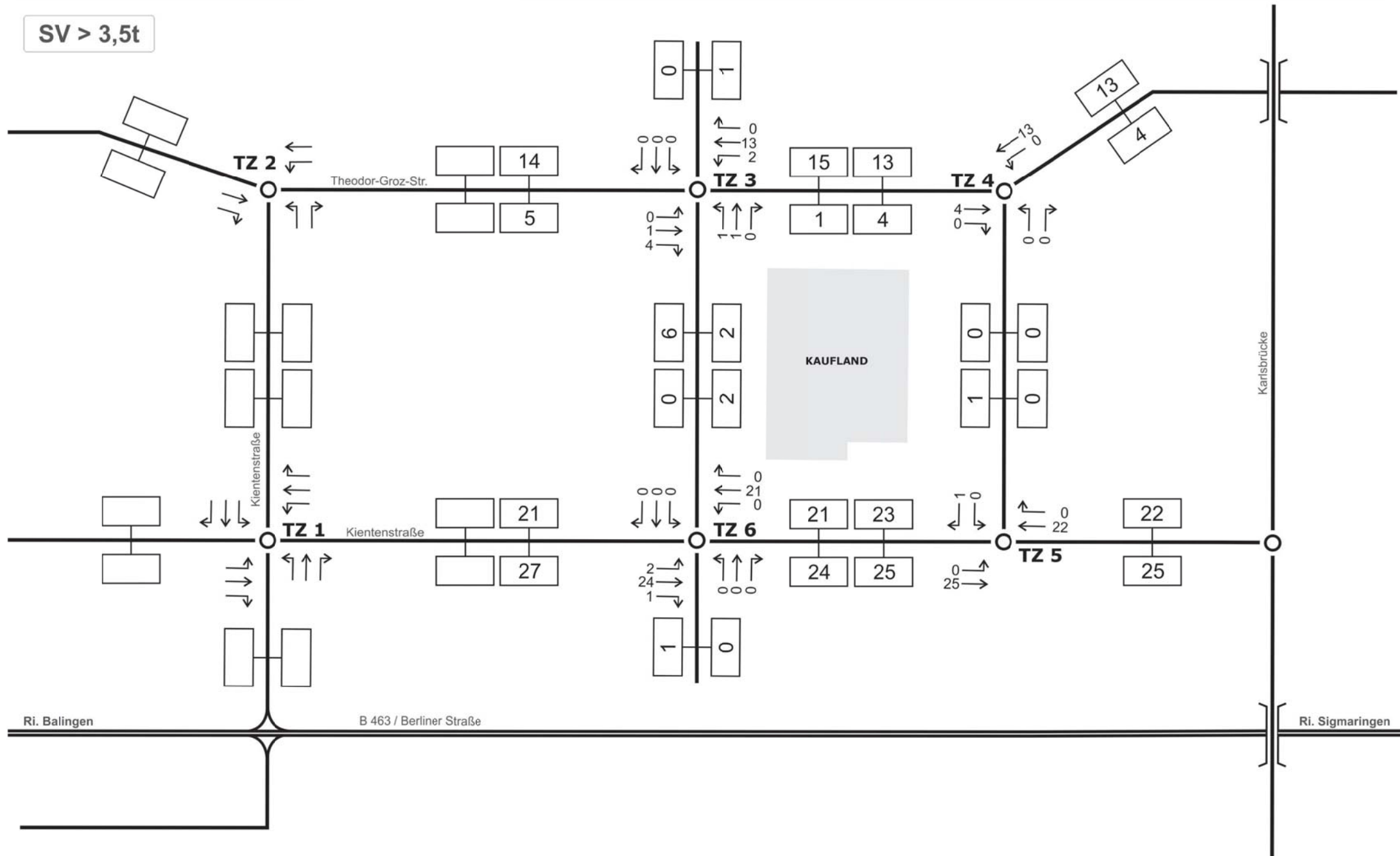
Kfz



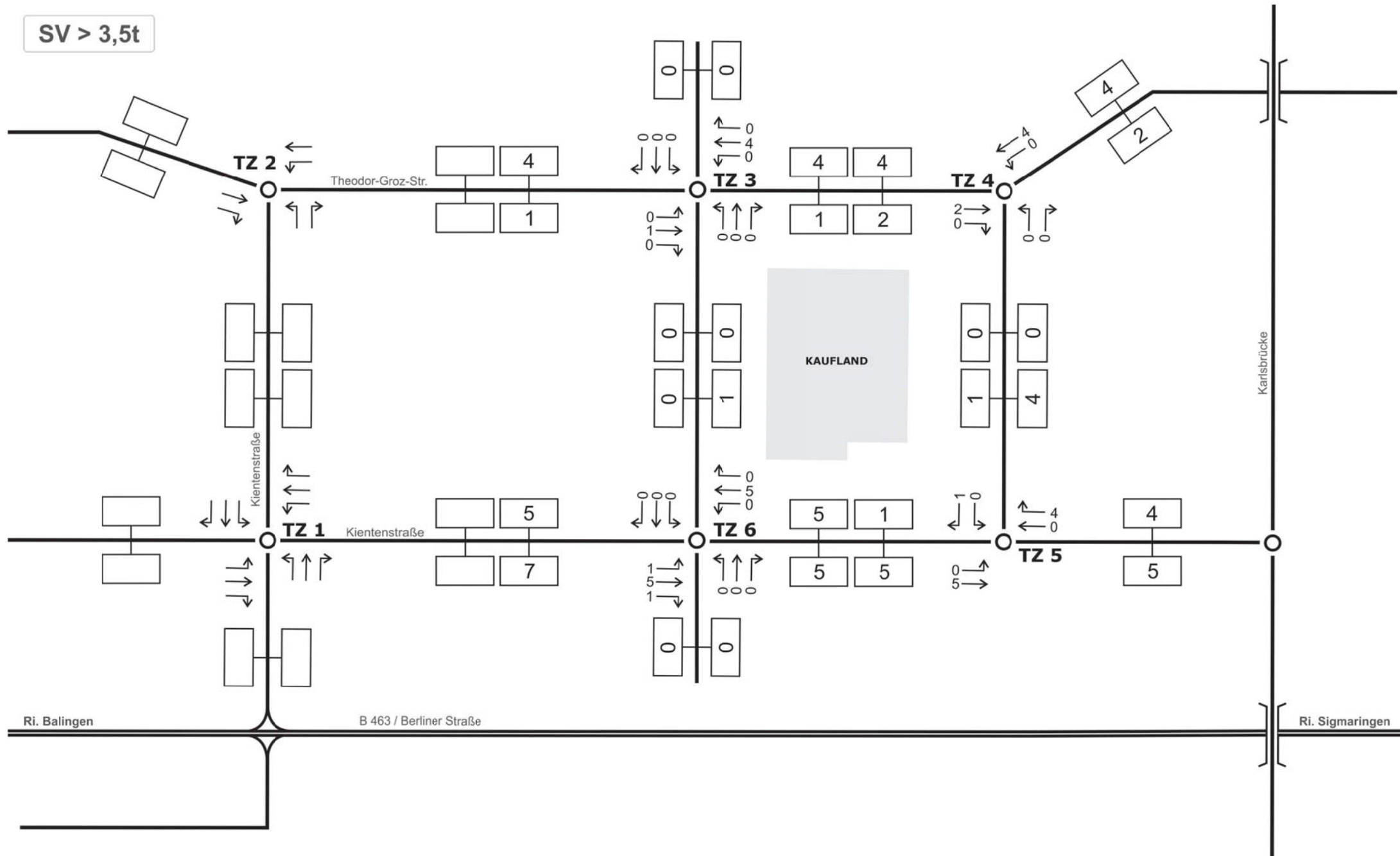
Kfz

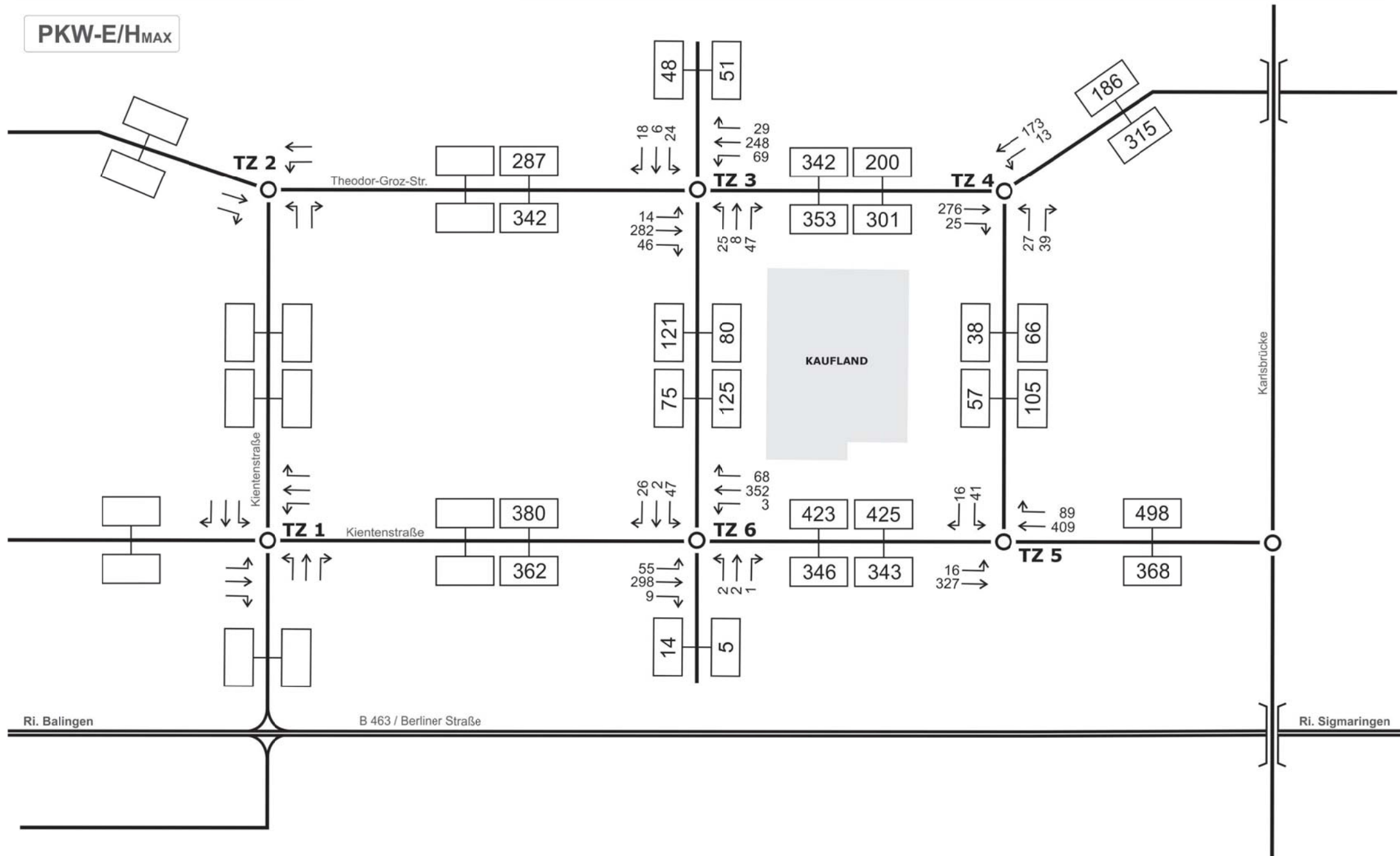


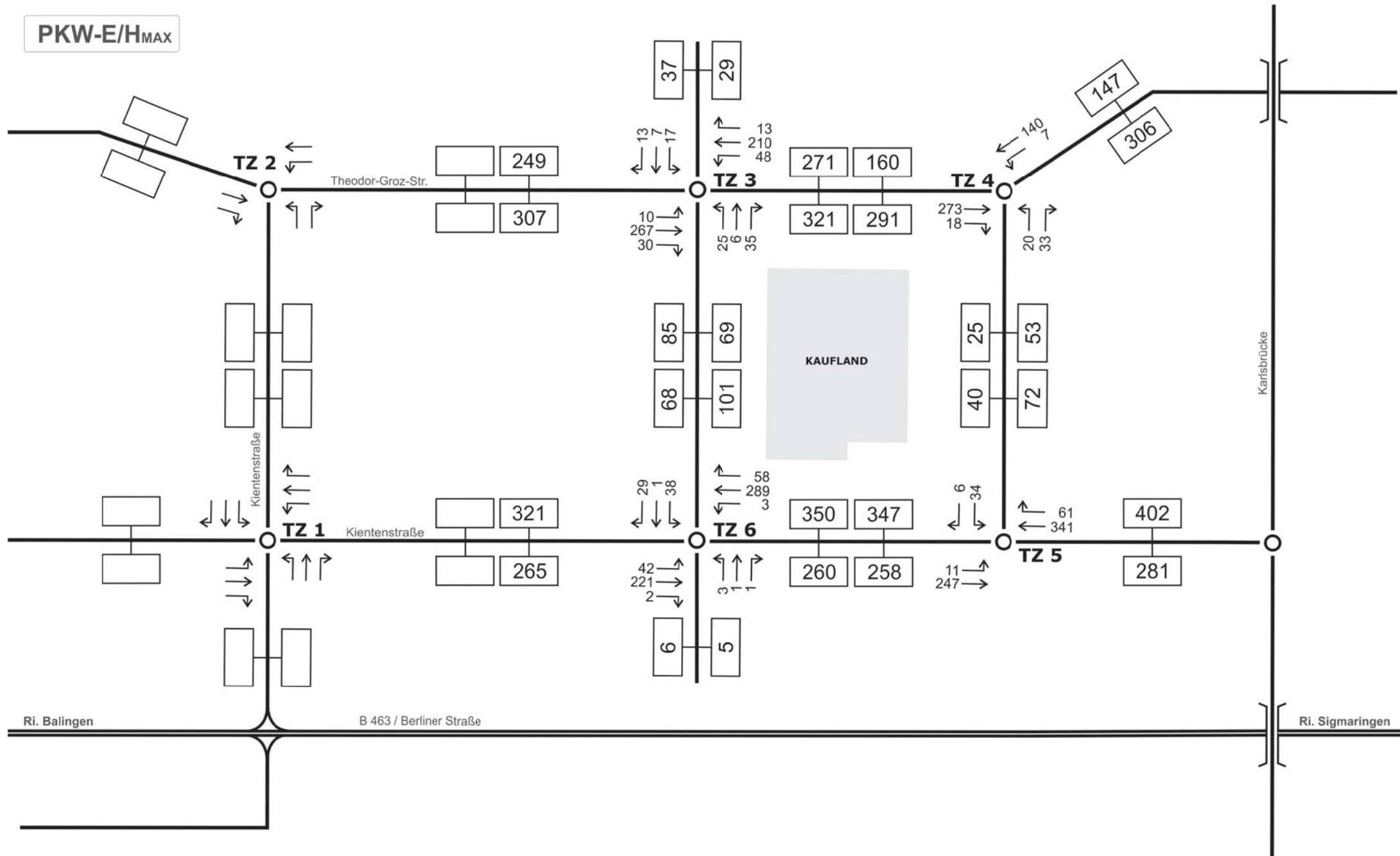
SV > 3,5t

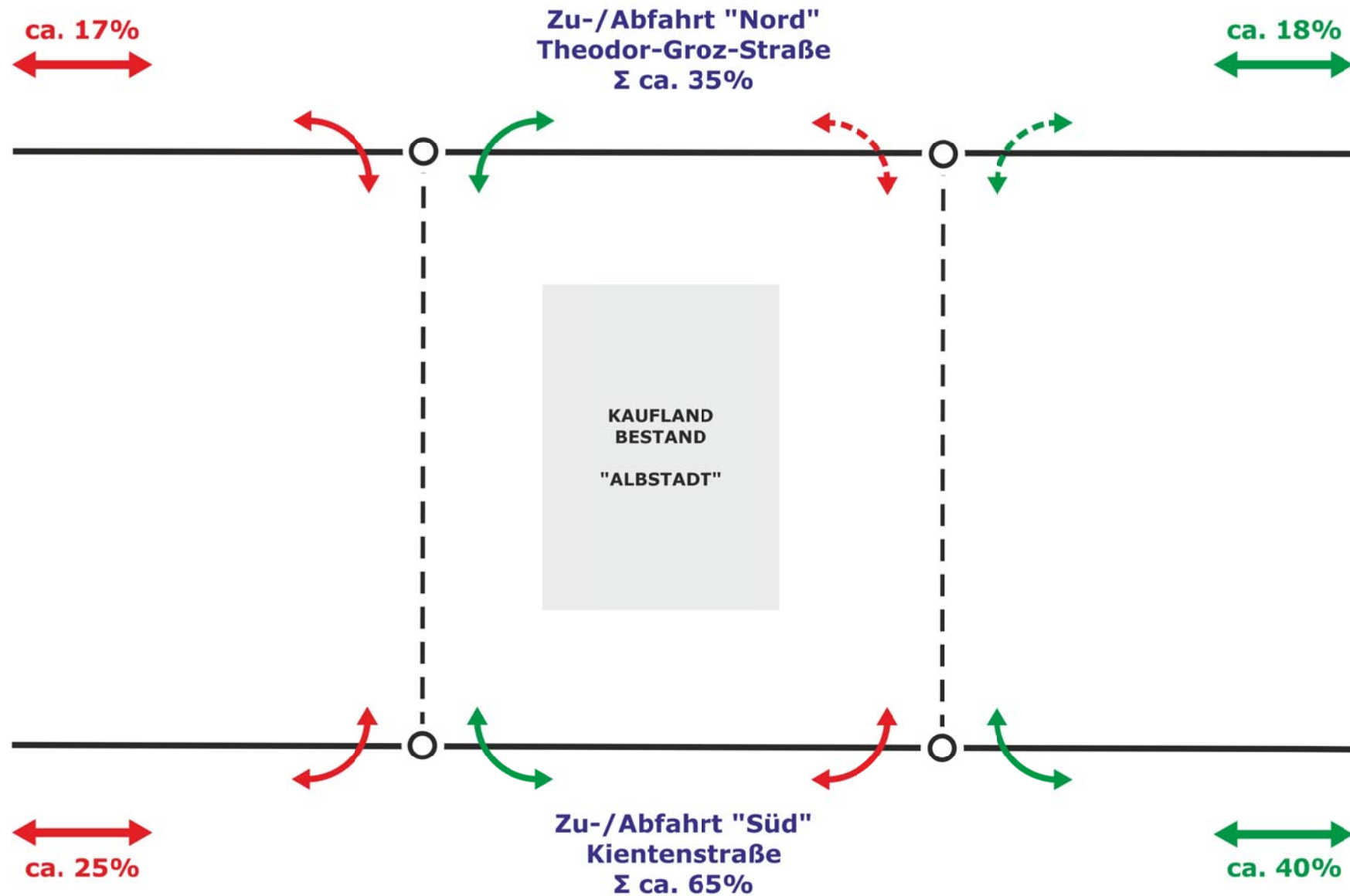


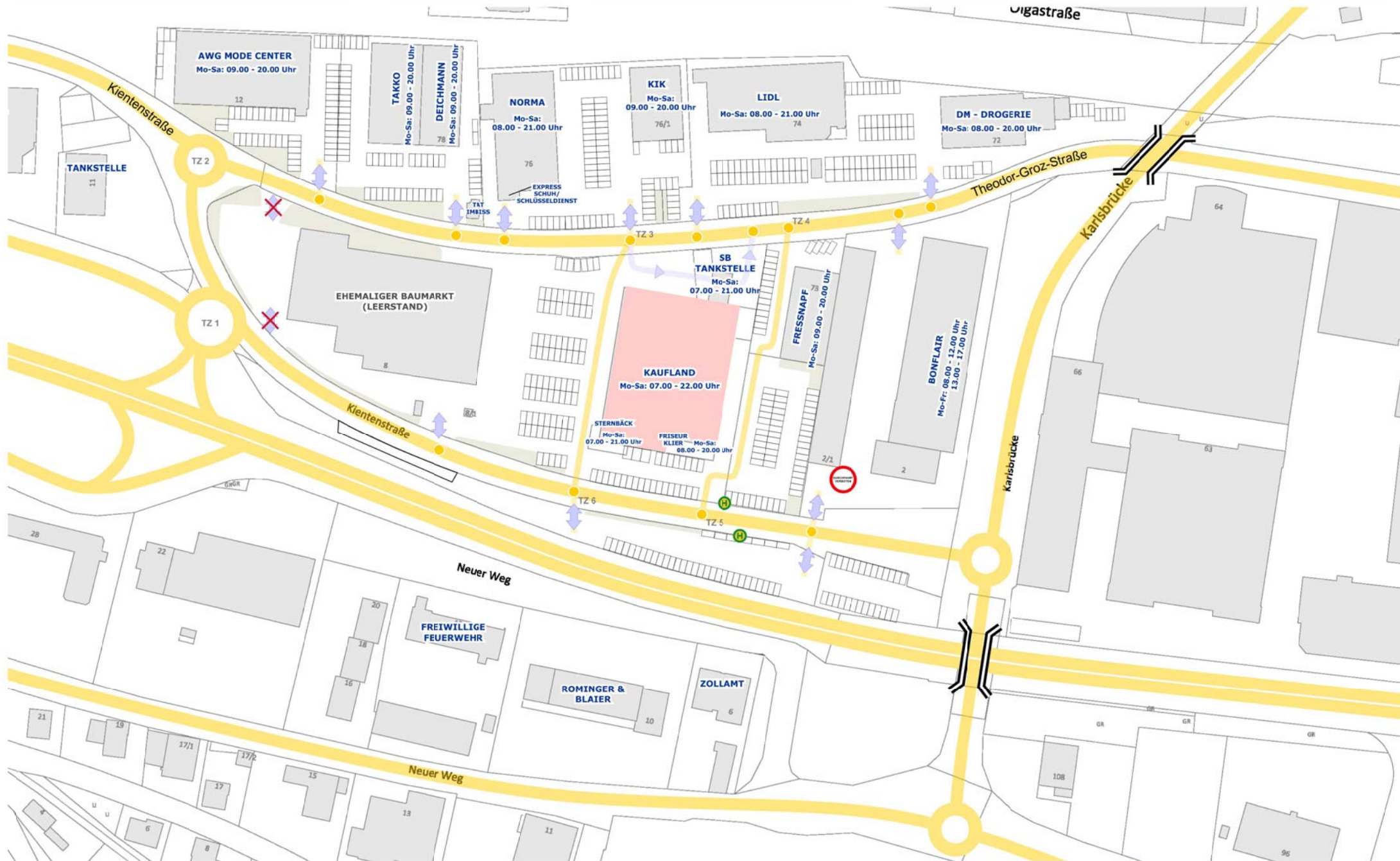
SV > 3,5t

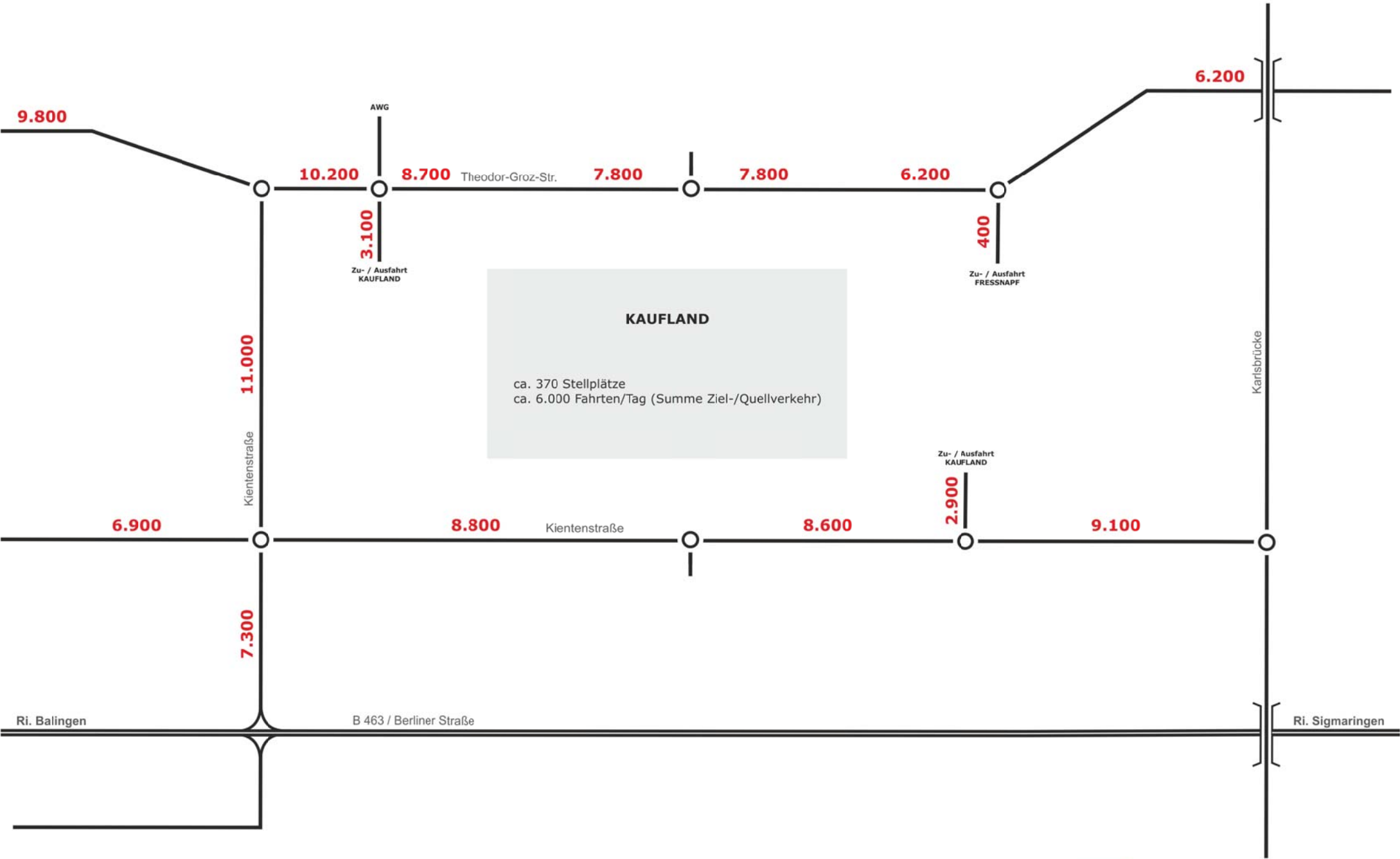


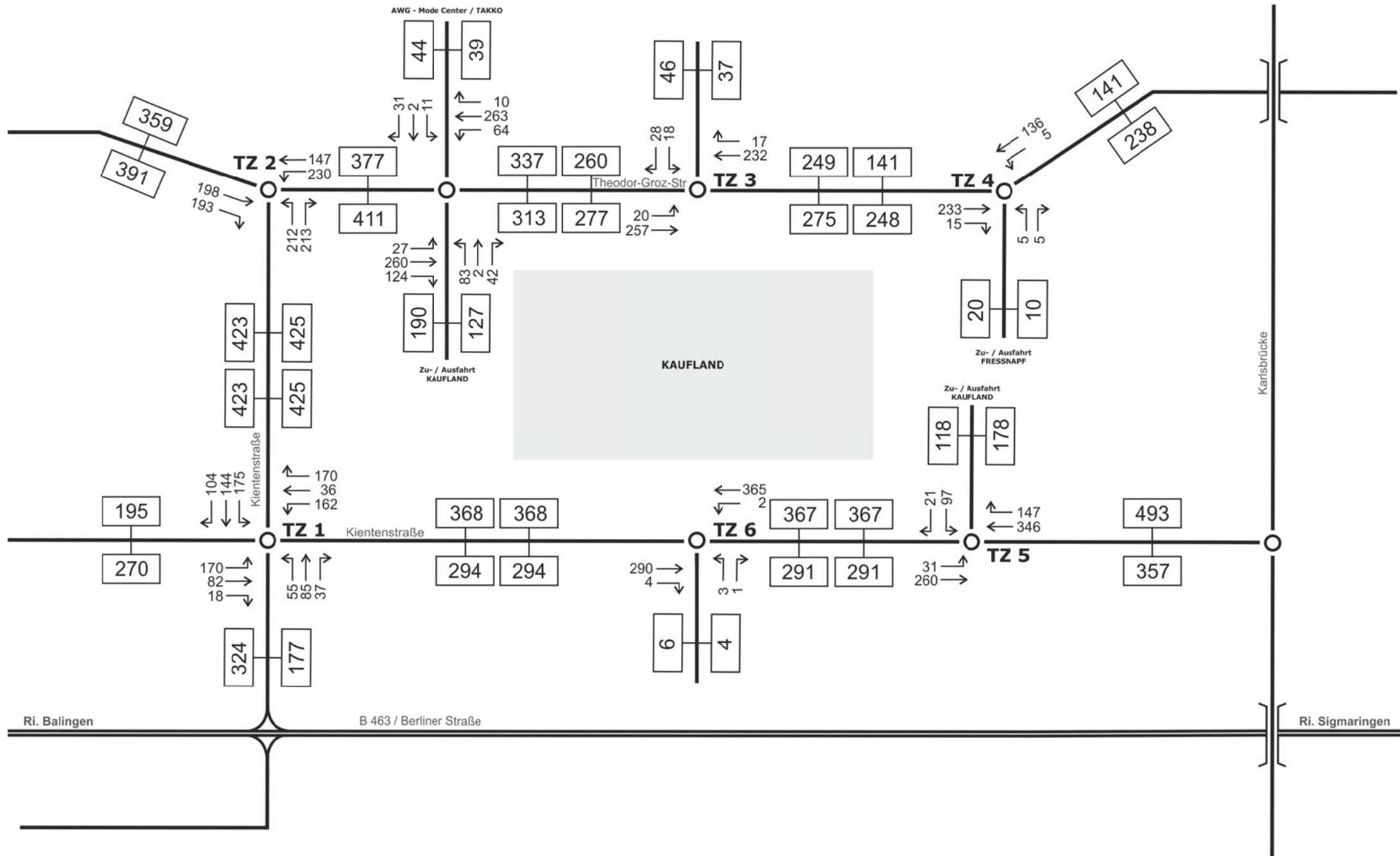
PKW-E/H_{MAX}

PKW-E/H_{MAX}

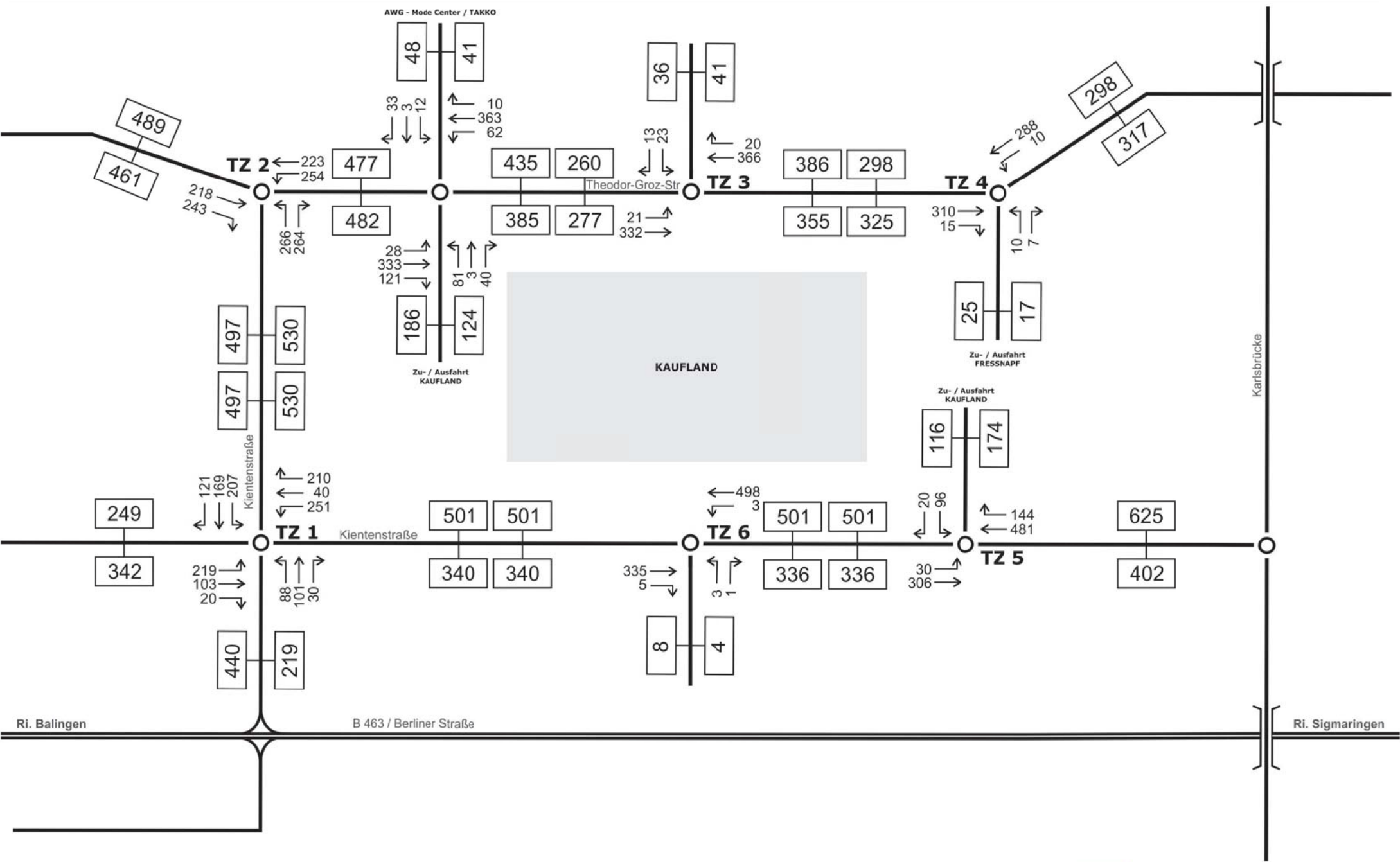












Skizze der Kreis-Geometrie

Datei:	Kaufland Albstadt - TZ 1 Frühspitze.krs
Projekt:	Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer:	6355
Knoten:	TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
Stunde:	Analyse 2019 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)

0 m 5



4: Kientenstraße Nord

1: Rampe Riedbach

3: Kientenstraße Ost

2: Rampe B 463

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - TZ 1 Frühspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Knoten : Anaylse 2019 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Rampe Riedbach	1	1	429	0	0	244	244	863	863
2	Rampe B 463	1	1	401	0	0	160	160	886	886
3	Kientenstraße Ost	1	1	263	0	0	347	347	1003	1003
4	Kientenstraße Nord	1	1	240	0	0	369	369	1023	1023

Verkehrsqualität

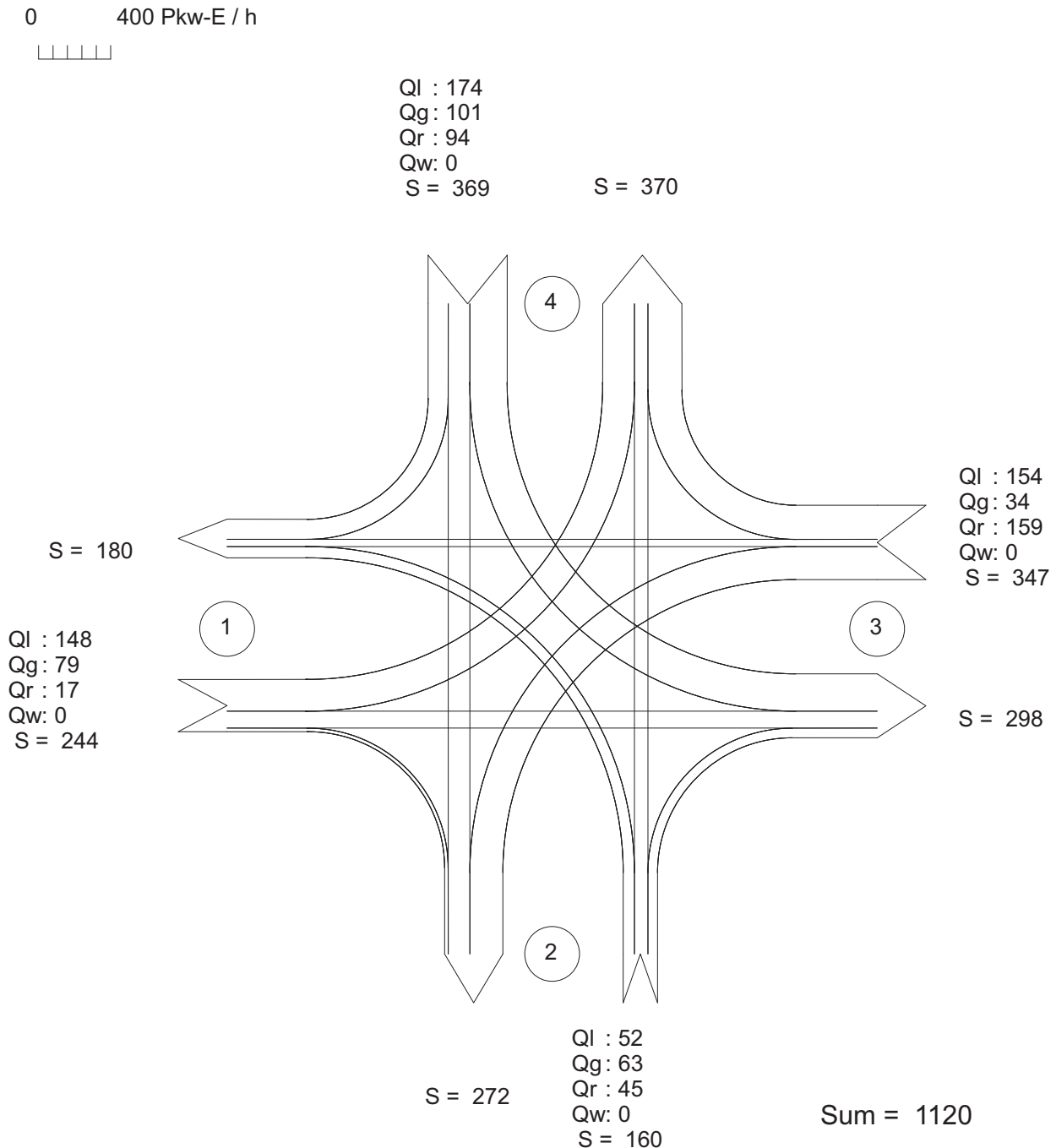
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe Riedbach	0,28	619	5,8	0,3	2	2	A
2	Rampe B 463	0,18	726	5,0	0,2	1	2	A
3	Kientenstraße Ost	0,35	656	5,5	0,4	2	3	A
4	Kientenstraße Nord	0,36	654	5,5	0,4	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1120 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1120 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,7 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,5 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 1 Frühspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Analyse 2019 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 1 Mittagsspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Analyse 2019 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)

0 m 5



4: Kientenstraße Nord

1: Rampe Riedbach

3: Kientenstraße Ost

2: Rampe B 463

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - TZ 1 Mittagsspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Knoten : Analyse 2019 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Rampe Riedbach	1	1	488	0	0	310	310	814	814
2	Rampe B 463	1	1	467	0	0	202	202	831	831
3	Kientenstraße Ost	1	1	333	0	0	387	387	943	943
4	Kientenstraße Nord	1	1	314	0	0	445	445	959	959

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe Riedbach	0,38	504	7,1	0,4	2	3	A
2	Rampe B 463	0,24	629	5,7	0,2	1	2	A
3	Kientenstraße Ost	0,41	556	6,5	0,5	3	4	A
4	Kientenstraße Nord	0,46	514	7,0	0,6	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

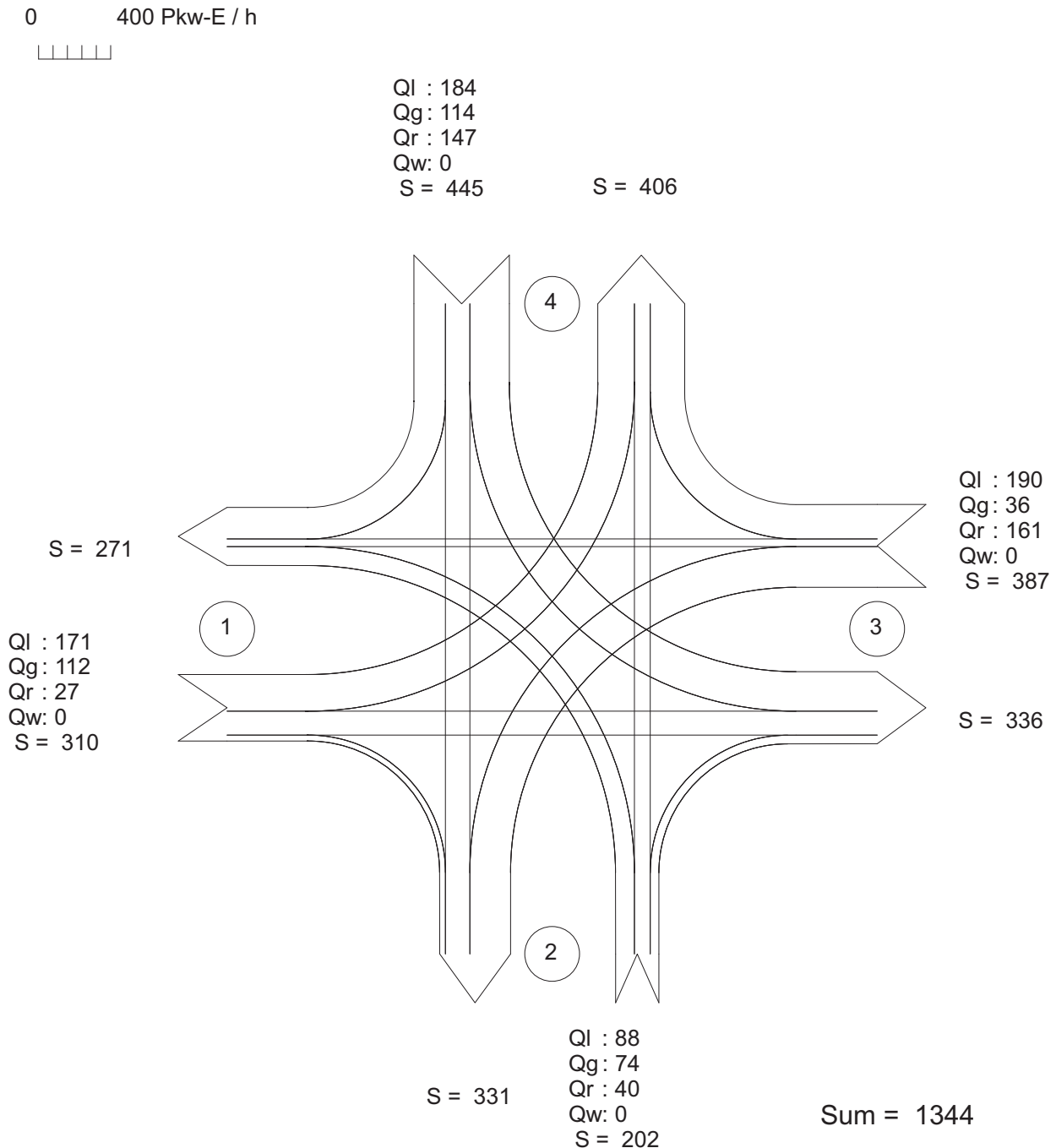
Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1344 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1344 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,5 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,7 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 1 Mittagsspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Analyse 2019 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

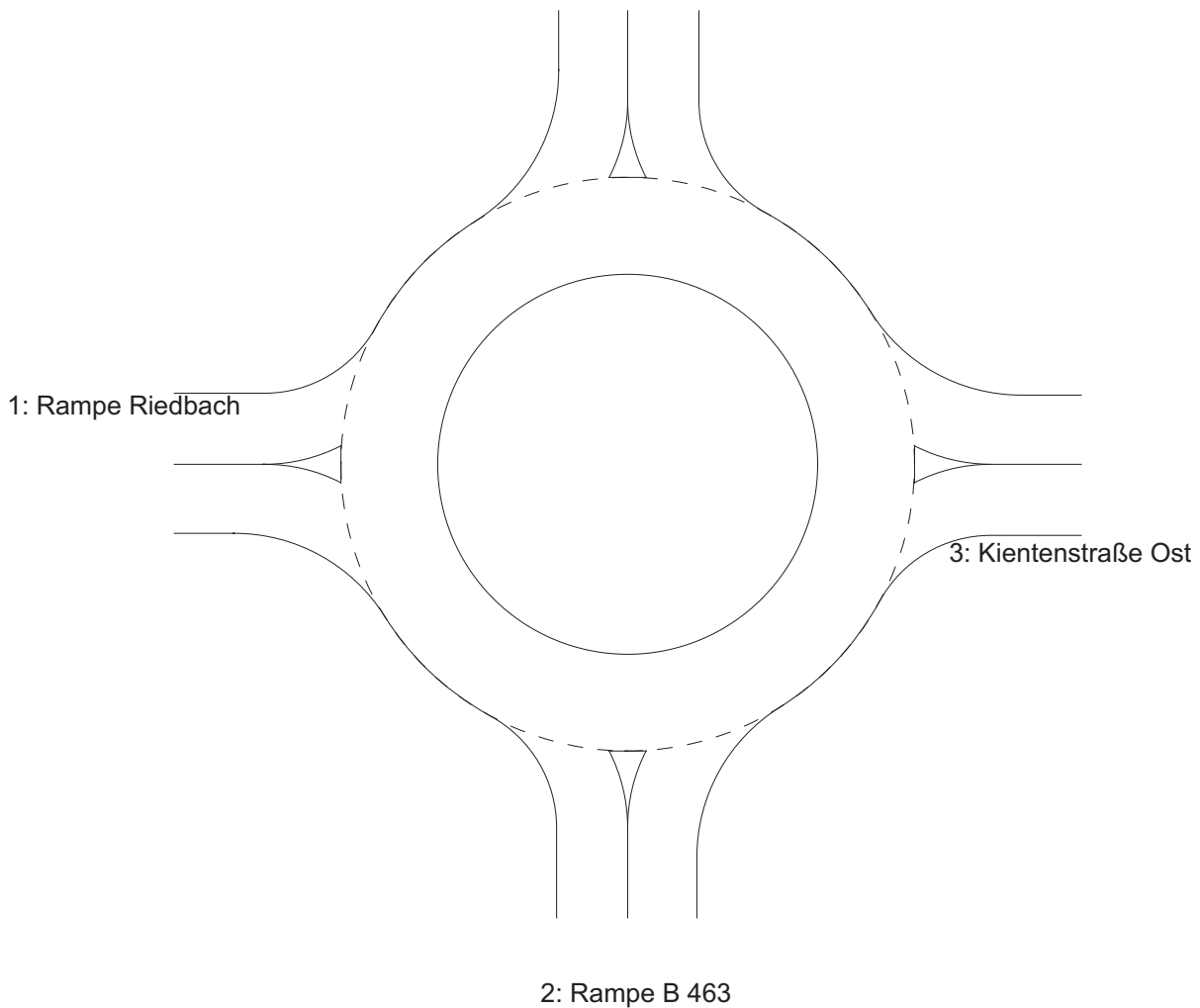
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Projekt: Projekt-Nummer: Knoten: Stunde:	Kaufland Albstadt - TZ 1 Abendspitze.krs Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr. 6355 TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)
---	--

0 m 5



4: Knetenstraße Nord



Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Knetenstraße Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - TZ 1 Abendspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Knoten : Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Rampe Riedbach	1	1	606	0	0	315	315	719	719
2	Rampe B 463	1	1	512	0	0	200	200	795	795
3	Kientenstraße Ost	1	1	357	0	0	478	478	923	923
4	Knietenstraße Nord	1	1	361	0	0	477	477	919	919

Verkehrsqualität

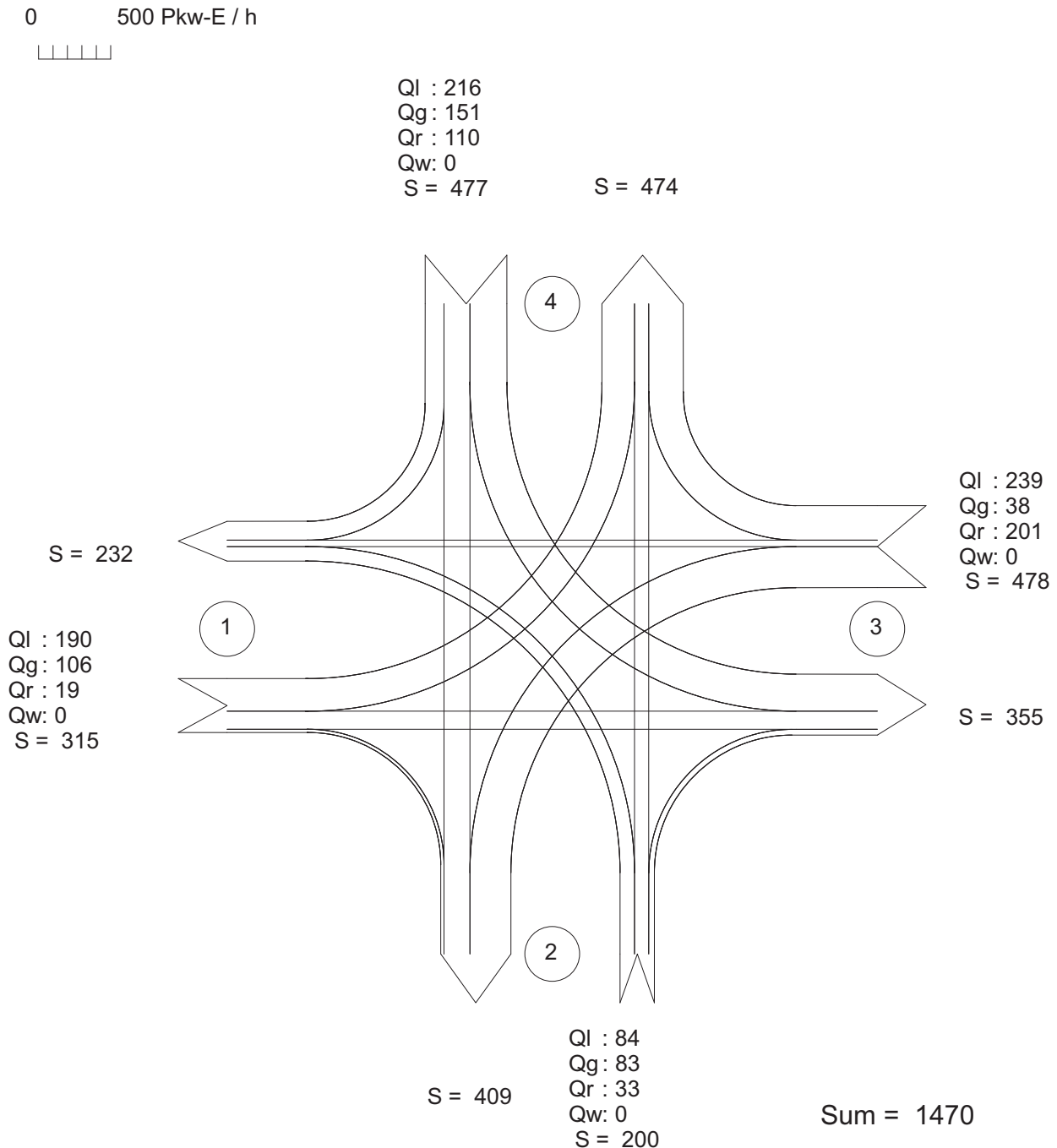
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe Riedbach	0,44	404	8,9	0,5	3	4	A
2	Rampe B 463	0,25	595	6,0	0,2	2	2	A
3	Kientenstraße Ost	0,52	445	8,1	0,7	4	5	A
4	Knietenstraße Nord	0,52	442	8,1	0,7	4	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1470 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1470 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8,0 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 1 Abendspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)



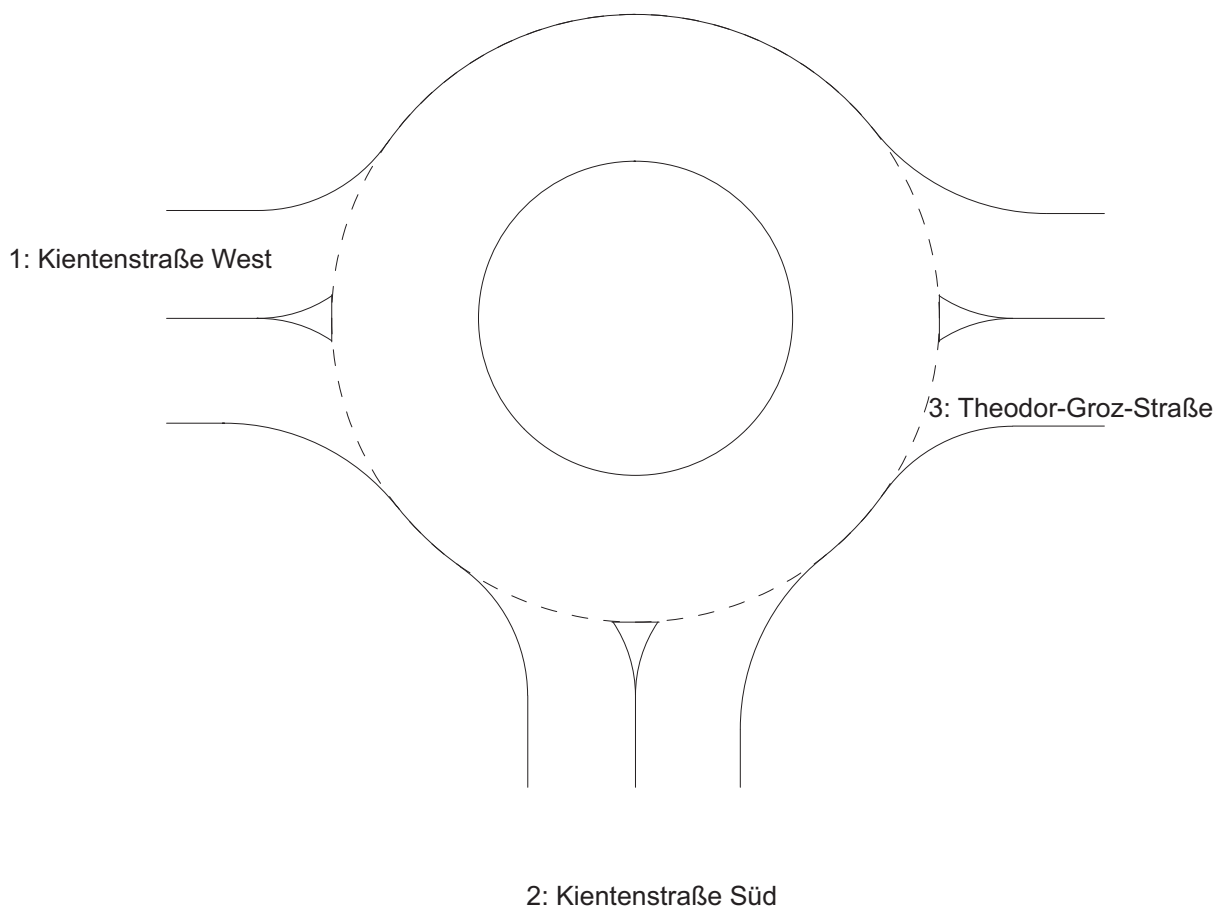
Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 2 Frühspitze
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Anaylse 2019 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)

0 m 5

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - TZ 2 Frühspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Knoten : Analyse 2019 - Frühspritze (10:00-11:00 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Kientenstraße West	1	1	152	0	0	358	358	963	963
2	Kientenstraße Süd	1	1	157	0	0	362	362	955	955
3	Theodor-Groz-Straße	1	1	212	0	0	272	272	910	910

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kientenstraße West	0,37	605	5,9	0,4	2	3	A
2	Kientenstraße Süd	0,38	593	6,1	0,4	2	3	A
3	Theodor-Groz-Straße	0,30	638	5,6	0,3	2	2	A

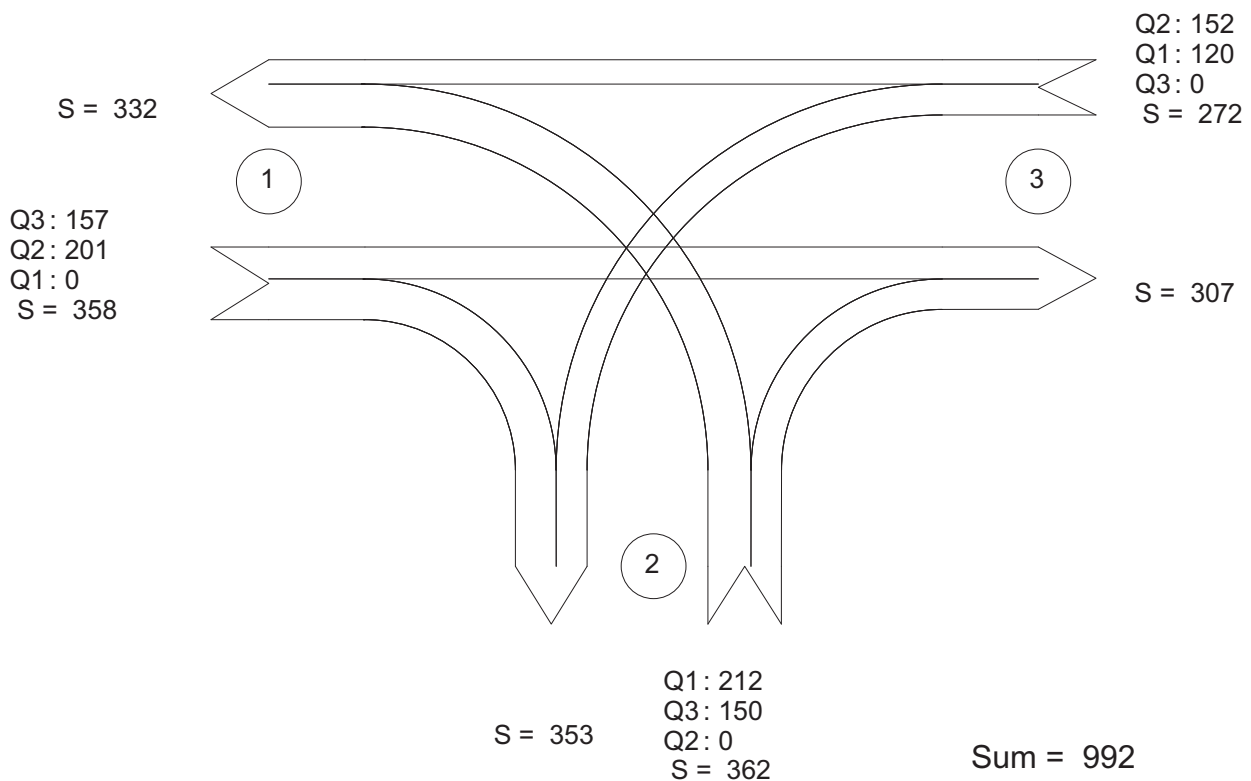
Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamtverkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 992 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 992 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,6 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 5,9 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 2 Frühspitze
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Analyse 2019 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)

0 500 Pkw-E / h
 □ □ □ □ □



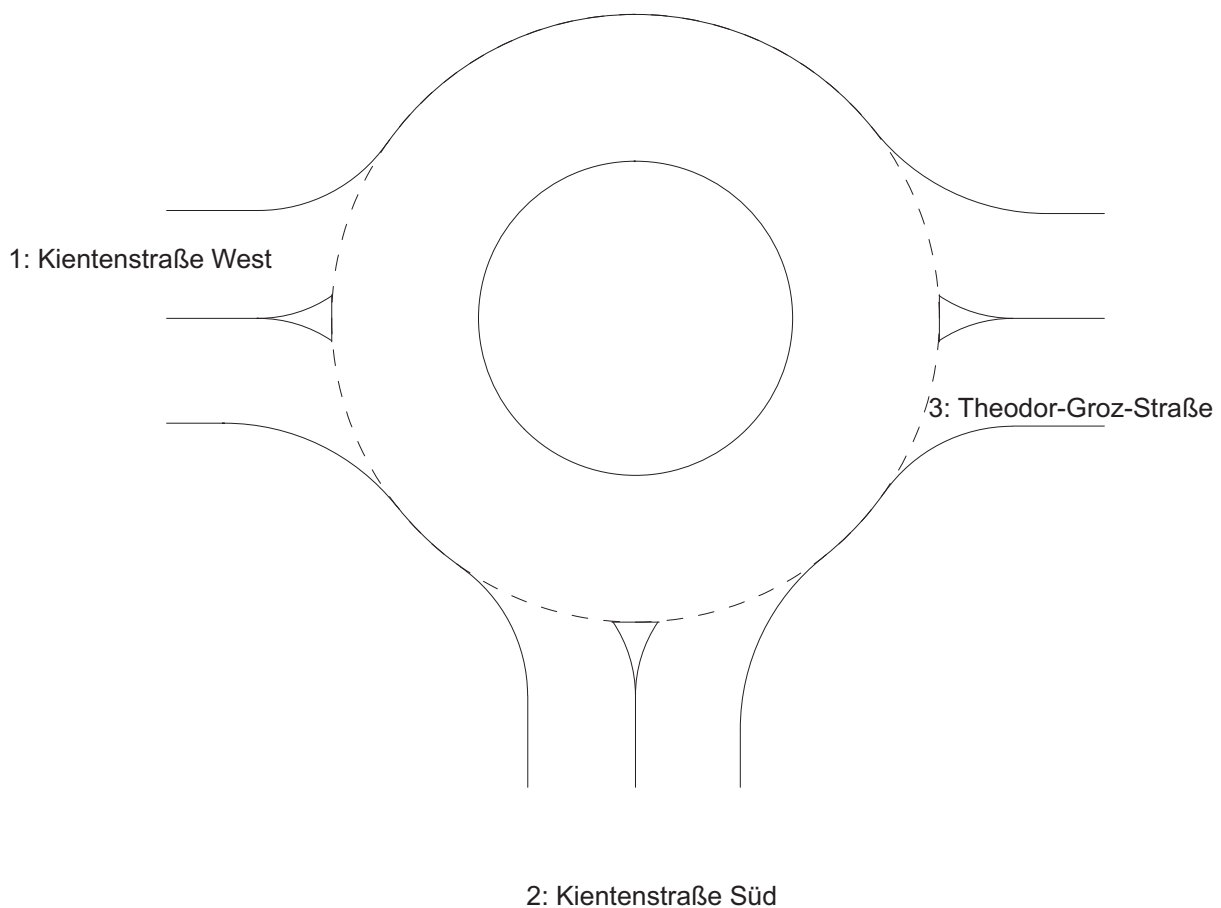
Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei:	Kaufland Albstadt - TZ 2 Mittagsspitze.krs
Projekt:	Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer:	6355
Knoten:	TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
Stunde:	Analyse 2019 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)

0 m 5

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - TZ 2 Mittagsspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Knoten : Analyse 2019 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Kientenstraße West	1	1	226	0	0	383	383	882	882
2	Kientenstraße Süd	1	1	173	0	0	415	415	928	928
3	Theodor-Groz-Straße	1	1	231	0	0	407	407	885	885

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kientenstraße West	0,43	499	7,2	0,5	3	4	A
2	Kientenstraße Süd	0,45	513	7,0	0,6	3	4	A
3	Theodor-Groz-Straße	0,46	478	7,5	0,6	3	4	A

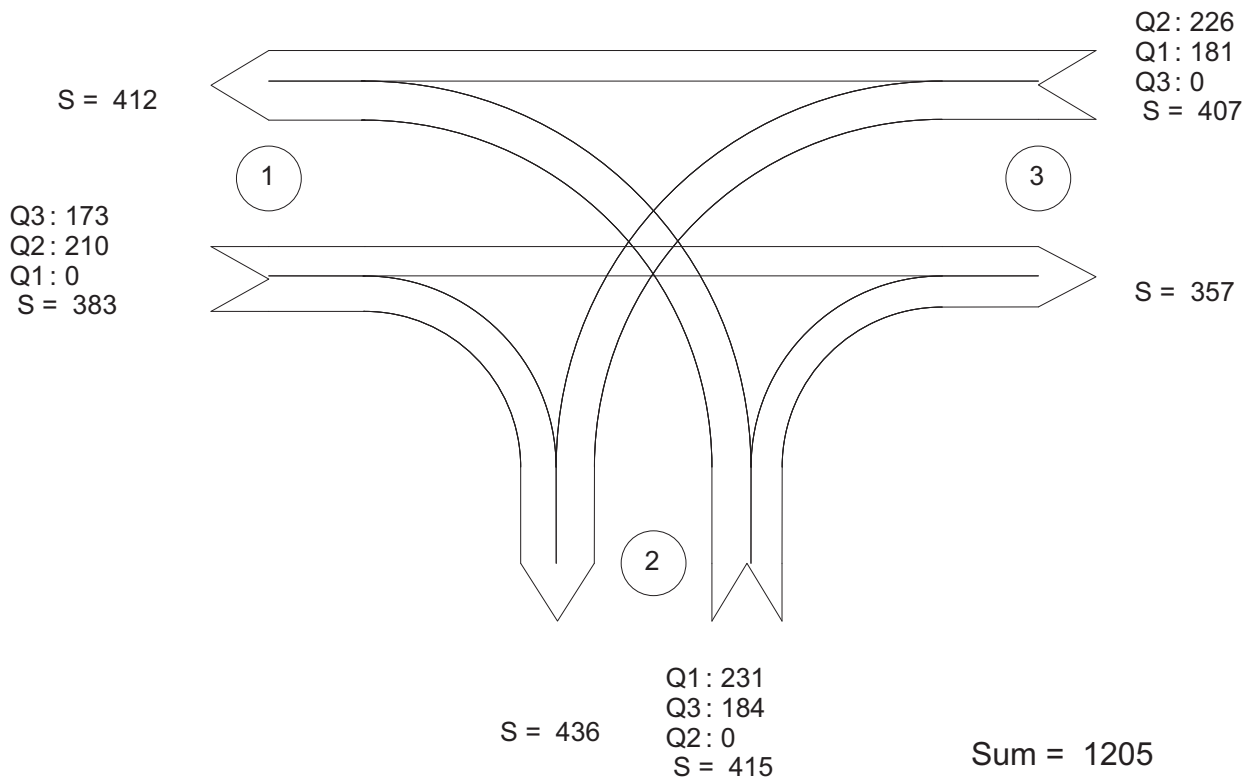
Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamtverkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1205 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1205 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,4 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,2 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 2 Mittagsspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Analyse 2019 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)

0 600 Pkw-E / h
 □ □ □ □ □



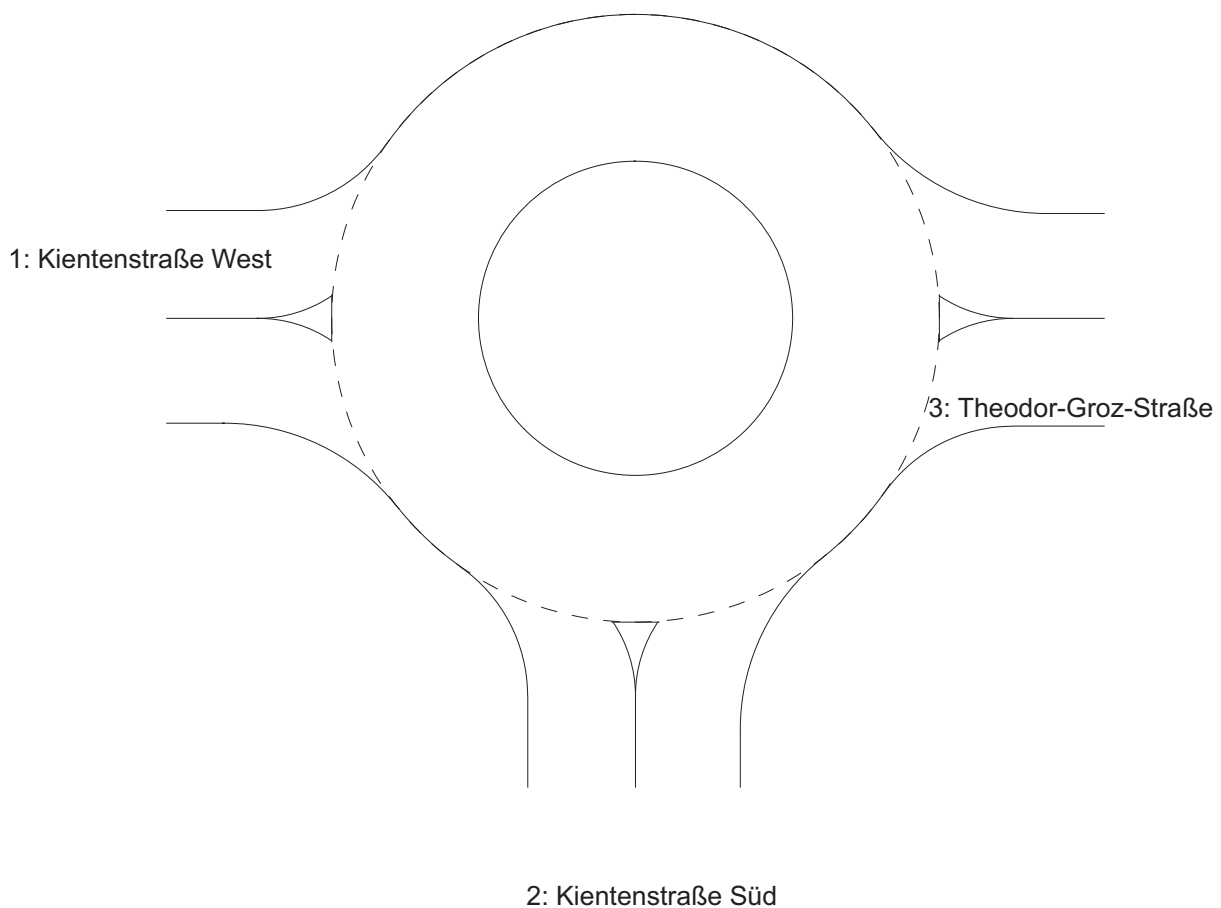
Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 2 Abendspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 m 5

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - TZ 2 Abendspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Knoten : Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Kientenstraße West	1	1	212	0	0	425	425	889	889
2	Kientenstraße Süd	1	1	169	0	0	474	474	927	927
3	Theodor-Groz-Straße	1	1	283	0	0	385	385	837	837

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kientenstraße West	0,48	464	7,7	0,6	3	5	A
2	Kientenstraße Süd	0,51	453	7,9	0,7	4	5	A
3	Theodor-Groz-Straße	0,46	452	8,0	0,6	3	4	A

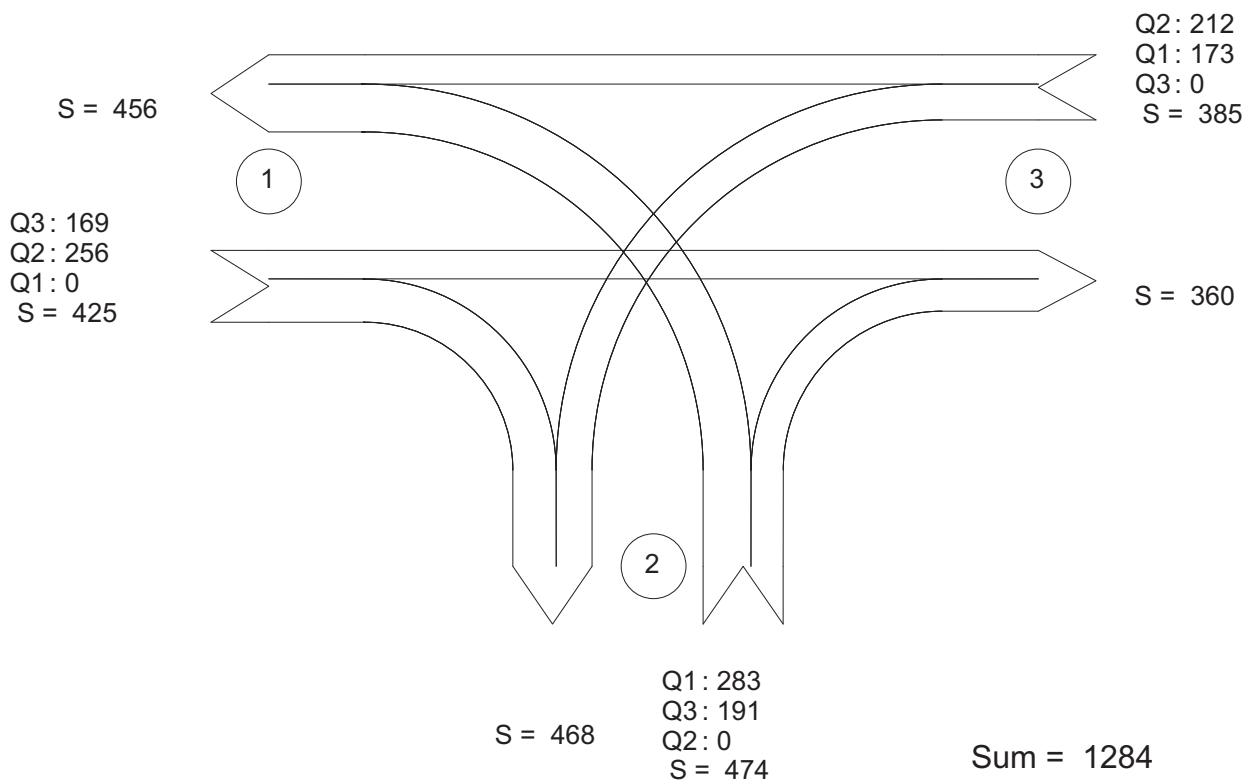
Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamtverkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1284 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1284 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,8 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,9 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - TZ 2 Abendspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Analyse 2019 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 600 Pkw-E / h
 □ □ □ □ □



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Frühspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Planfall 1 - Prognose 2035 - Frühspitze

0 m 5



4: Kientenstraße Nord

1: Rampe Riedbach

3: Kientenstraße Ost

2: Rampe B 463

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Frühspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Knoten : Planfall 1 - Prognose 2035 - Frühspitze



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Rampe Riedbach	1	1	481	0	0	270	270	820	820
2	Rampe B 463	1	1	427	0	0	177	177	864	864
3	Kientenstraße Ost	1	1	310	0	0	368	368	963	963
4	Kientenstraße Nord	1	1	253	0	0	423	423	1012	1012

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe Riedbach	0,33	550	6,5	0,3	2	3	A
2	Rampe B 463	0,20	687	5,2	0,2	1	2	A
3	Kientenstraße Ost	0,38	595	6,0	0,4	2	3	A
4	Kientenstraße Nord	0,42	589	6,1	0,5	3	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1238 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1238 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 6,1 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

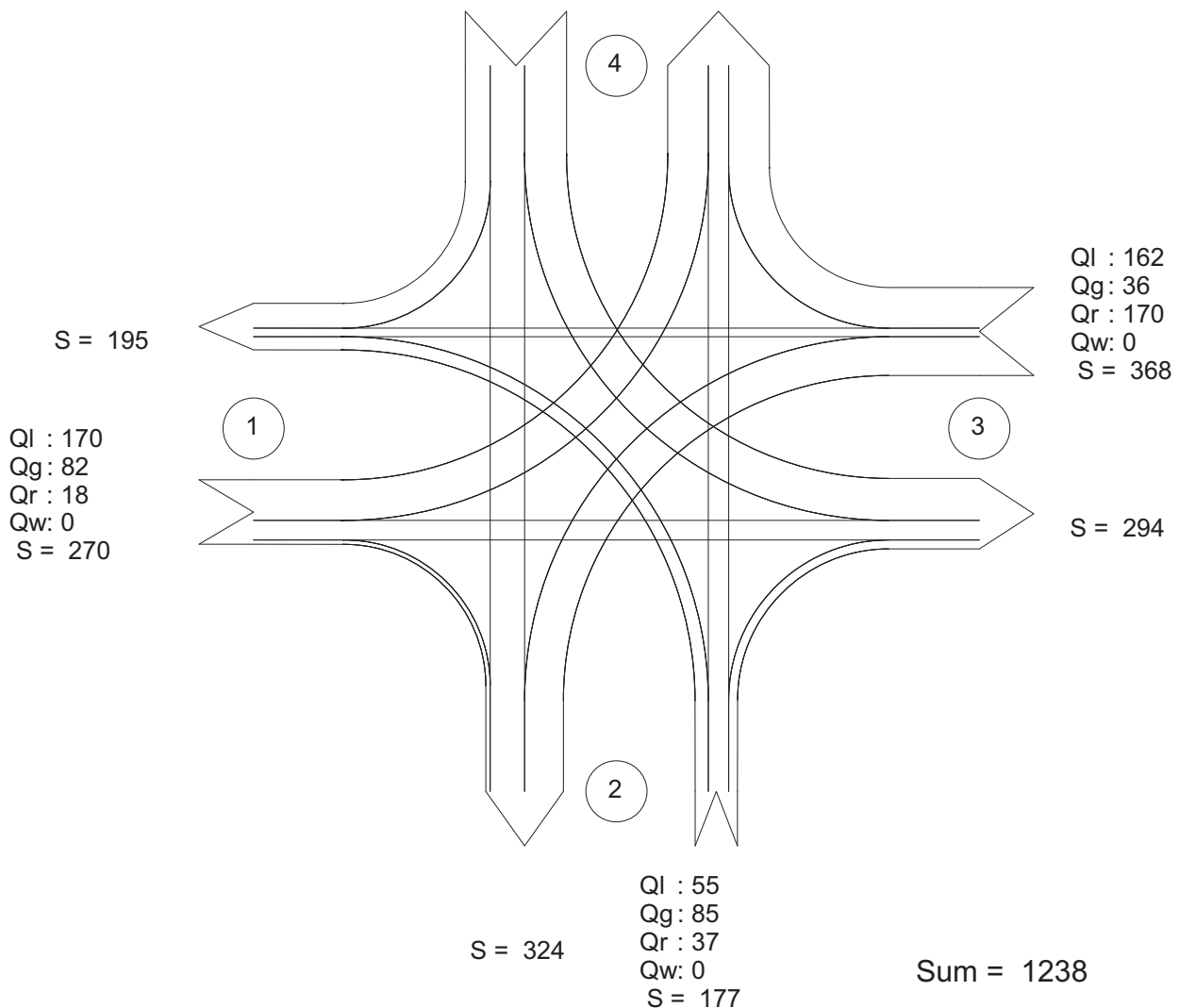
Datei: Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Frühspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Planfall 1 - Prognose 2035 - Frühspitze

0 400 Pkw-E / h



Ql : 175
 Qg : 144
 Qr : 104
 Qw : 0
 S = 423

S = 425



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

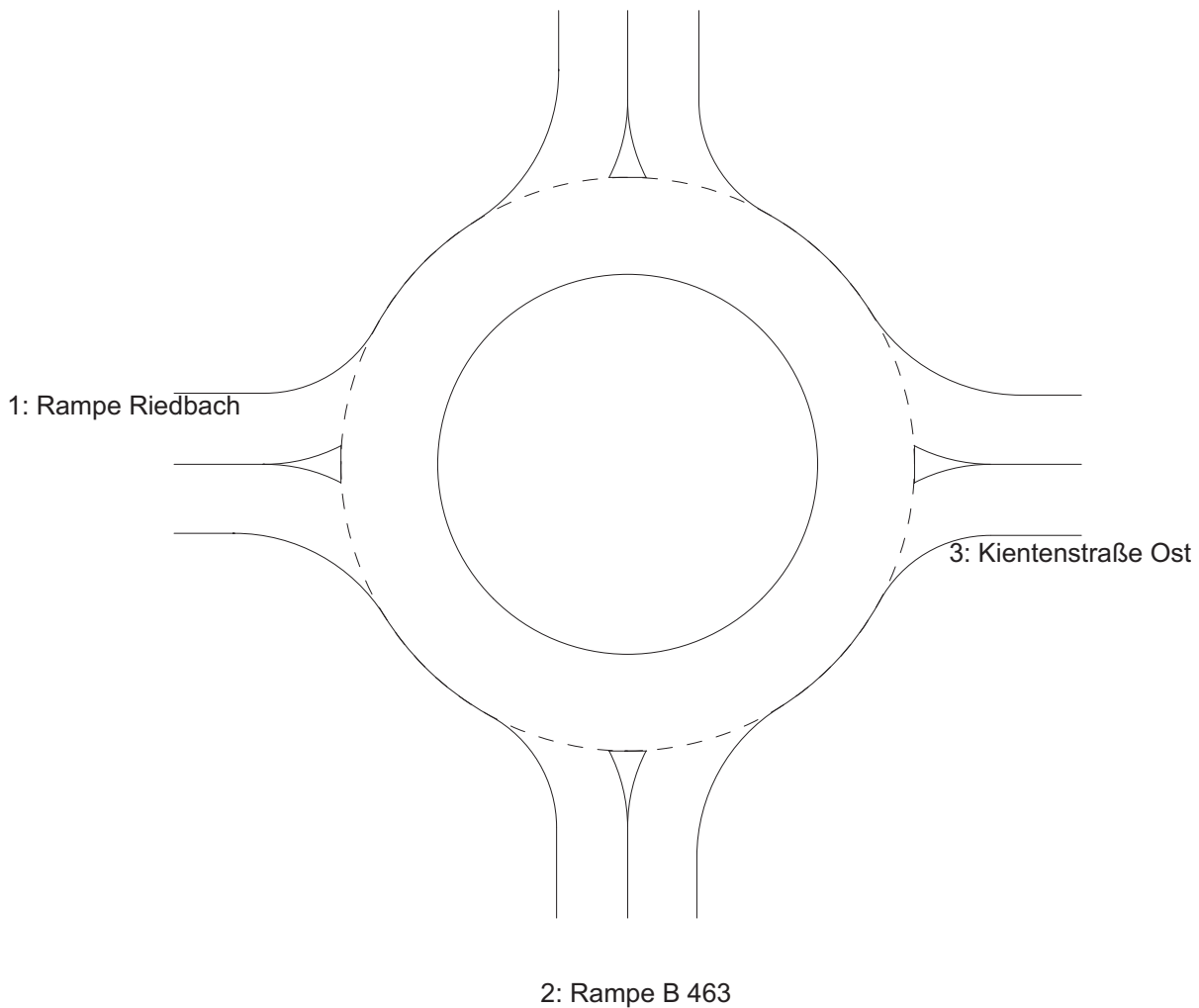
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei:	Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Mittagsspitze.krs
Projekt:	Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer:	6355
Knoten:	TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
Stunde:	Planfall 1 - Prognose 2035 - Mittagsspitze

0 m 5



4: Kientenstraße Nord



Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Mittagsspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Knoten : Planfall 1 - Prognose 2035 - Mittagsspitze



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Rampe Riedbach	1	1	497	0	0	334	334	807	807
2	Rampe B 463	1	1	476	0	0	219	219	824	824
3	Kientenstraße Ost	1	1	384	0	0	423	423	900	900
4	Kientenstraße Nord	1	1	332	0	0	457	457	944	944

Verkehrsqualität

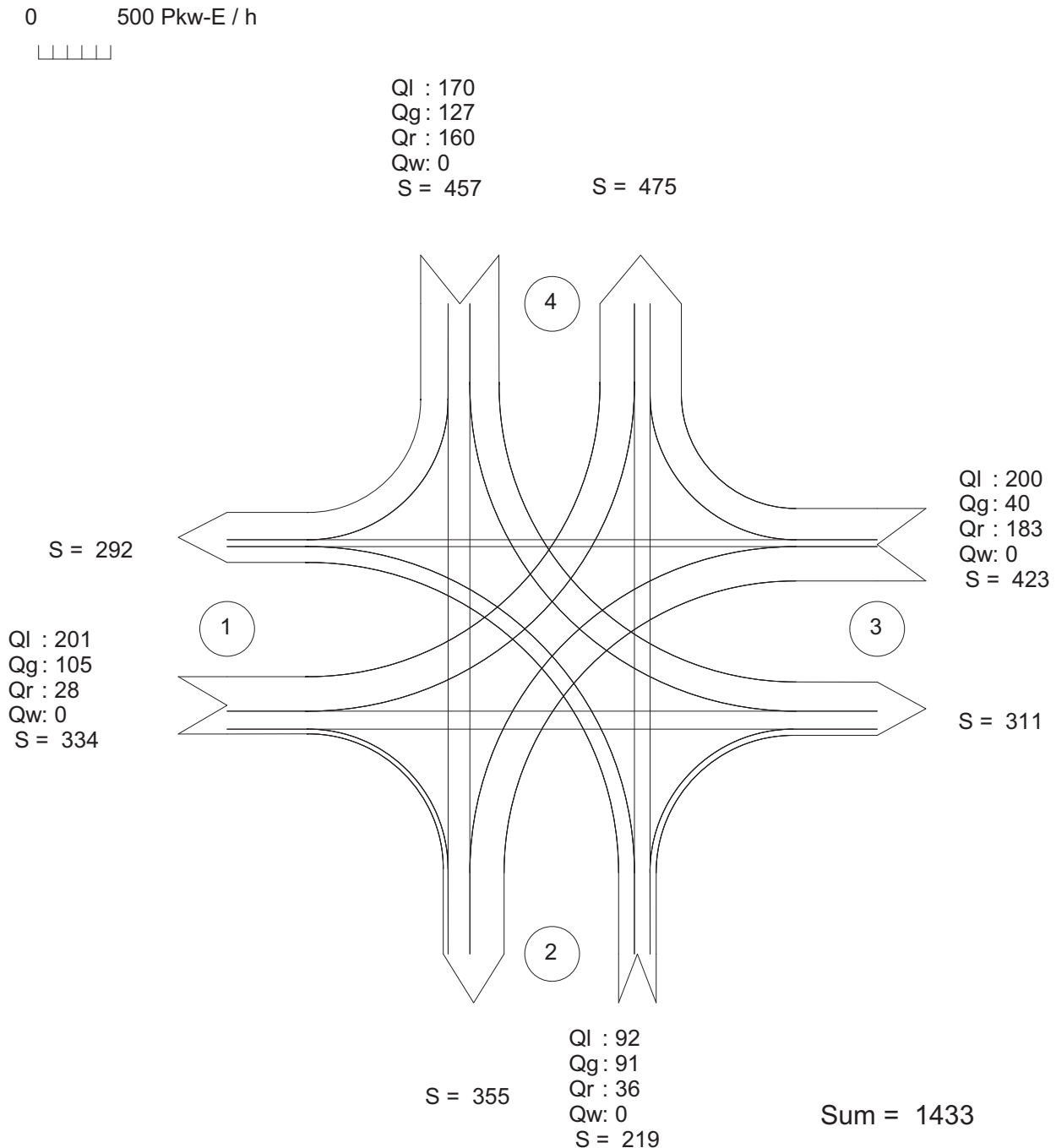
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe Riedbach	0,41	473	7,6	0,5	3	4	A
2	Rampe B 463	0,27	605	5,9	0,3	2	2	A
3	Kientenstraße Ost	0,47	477	7,5	0,6	3	5	A
4	Kientenstraße Nord	0,48	487	7,4	0,6	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1433 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1433 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,3 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Mittagsspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Planfall 1 - Prognose 2035 - Mittagsspitze



Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

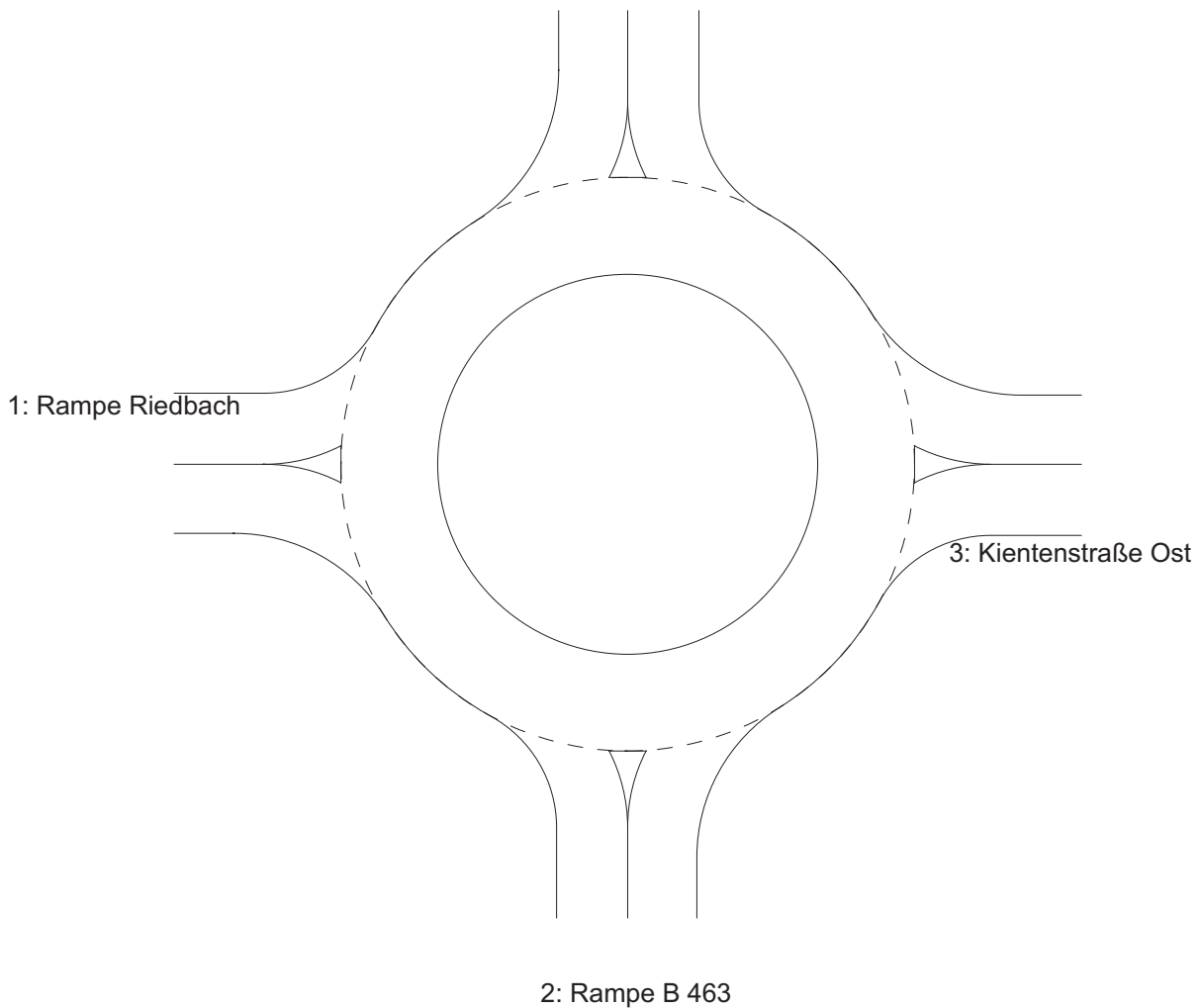
Skizze der Kreis-Geometrie

Datei:	Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Abendspitze.krs
Projekt:	Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer:	6355
Knoten:	TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
Stunde:	Planfall 1 - Prognose 2035 - Abendspitze

0 m 5



4: Kientenstraße Nord



Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Abendspitze.krs
 Projekt : Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer : 6355
 Knoten : TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Knoten : Planfall 1 - Prognose 2035 - Abendspitze



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	F+R	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Fz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz/h
1	Rampe Riedbach	1	1	627	0	0	342	342	703	703
2	Rampe B 463	1	1	529	0	0	219	219	781	781
3	Kientenstraße Ost	1	1	408	0	0	501	501	880	880
4	Kientenstraße Nord	1	1	379	0	0	497	497	904	904

Verkehrsqualität

		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Rampe Riedbach	0,49	361	9,9	0,7	3	5	A
2	Rampe B 463	0,28	562	6,4	0,3	2	2	A
3	Kientenstraße Ost	0,57	379	9,5	0,9	4	6	A
4	Kientenstraße Nord	0,55	407	8,8	0,8	4	6	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
 im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1559 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1559 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8,9 s pro Fz
 Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

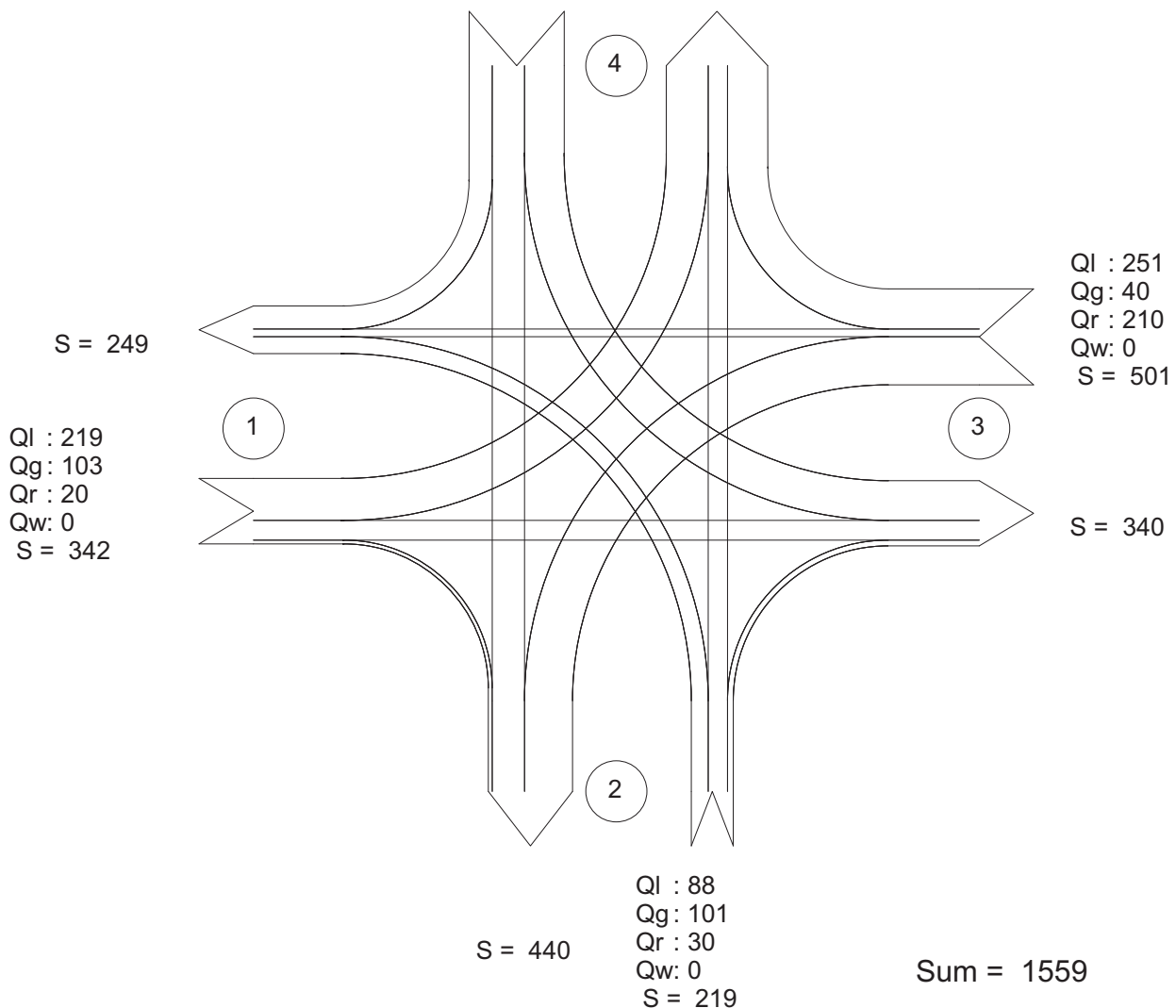
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt - Planfall 1 - TZ 1 Abendspitze.krs
 Projekt: Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 1 - Kientenstraße / Rampe B 463 / Rampe Riedbach
 Stunde: Planfall 1 - Prognose 2035 - Abendspitze

0 500 Pkw-E / h



Ql : 207
 Qg : 169
 Qr : 121
 Qw : 0
 S = 497 S = 530



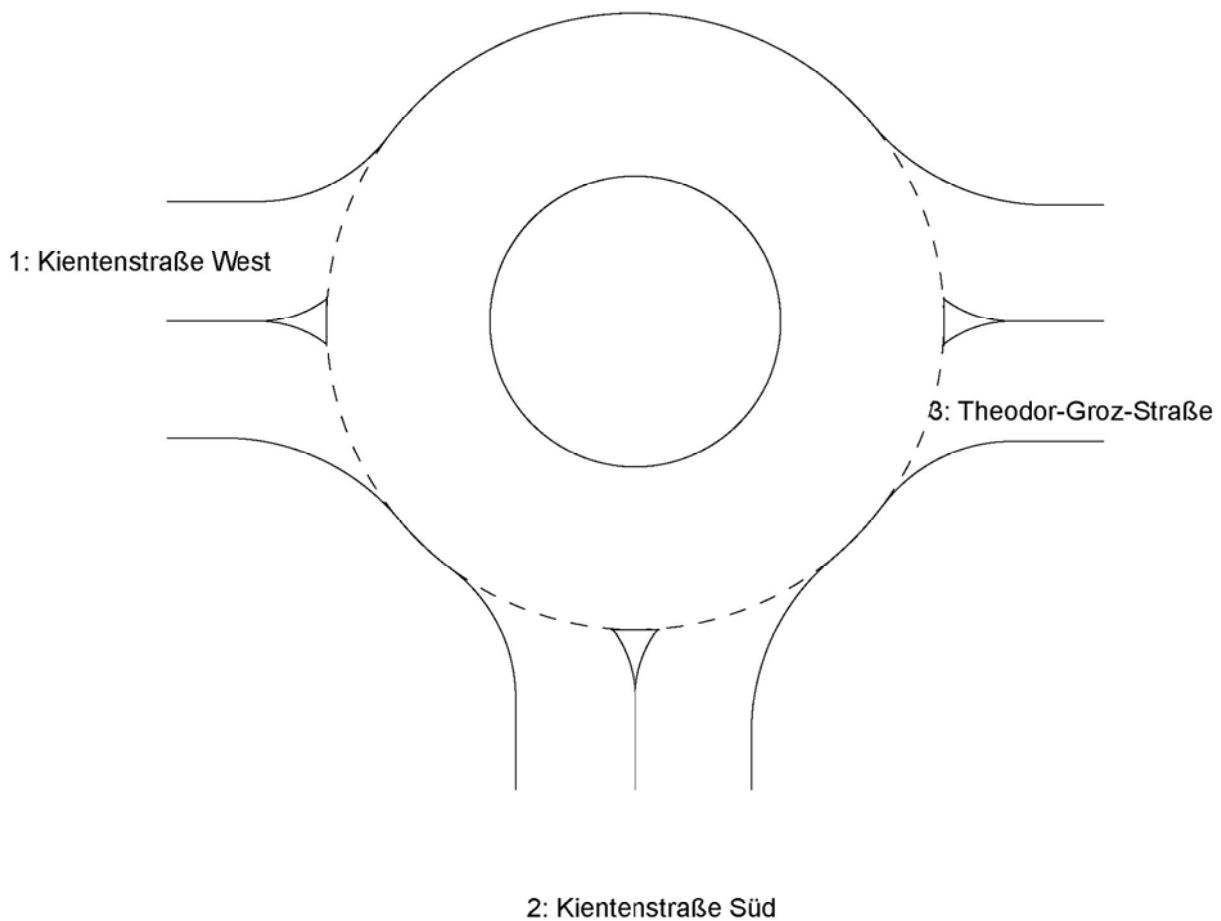
Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Rampe Riedbach
 Zufahrt 2: Rampe B 463
 Zufahrt 3: Kientenstraße Ost
 Zufahrt 4: Kientenstraße Nord

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Frühspitze_P2035.krs
Projekt: Kaufland - verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer: 6355
Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
Stunde: Prognose 2035 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)

0 5 m
| | | | |



Zufahrt 1: Kientenstraße West
Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Fz.-Verkehr



Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Frühspitze_P2035.krs
 Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Prognose 2035 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kientenstraße West	1	1	230	391	886	0,44	495	7,3	A
2	Kientenstraße Süd	1	1	198	425	907	0,47	482	7,5	A
3	Theodor-Groz-Straße	1	1	212	377	895	0,42	518	6,9	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kientenstraße West	1	1	230	391	886	0,5	2	4	A
2	Kientenstraße Süd	1	1	198	425	907	0,6	3	4	A
3	Theodor-Groz-Straße	1	1	212	377	895	0,5	2	3	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

 Gesamter Verkehr
 Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1193 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1193 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,4 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,2 s pro Fz

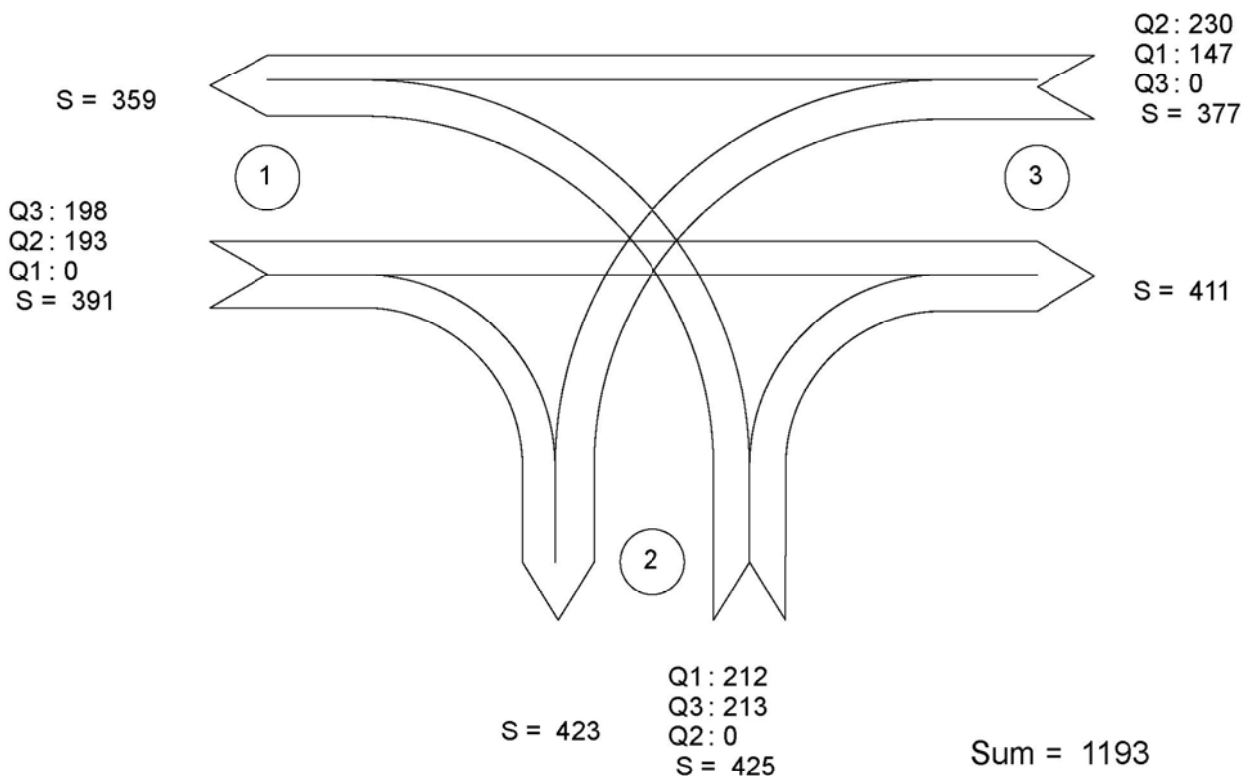
Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel L5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Frühspitze_P2035.krs
 Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Prognose 2035 - Frühspitze (10:00-11:00 Uhr)

0 600 Pkw-E / h



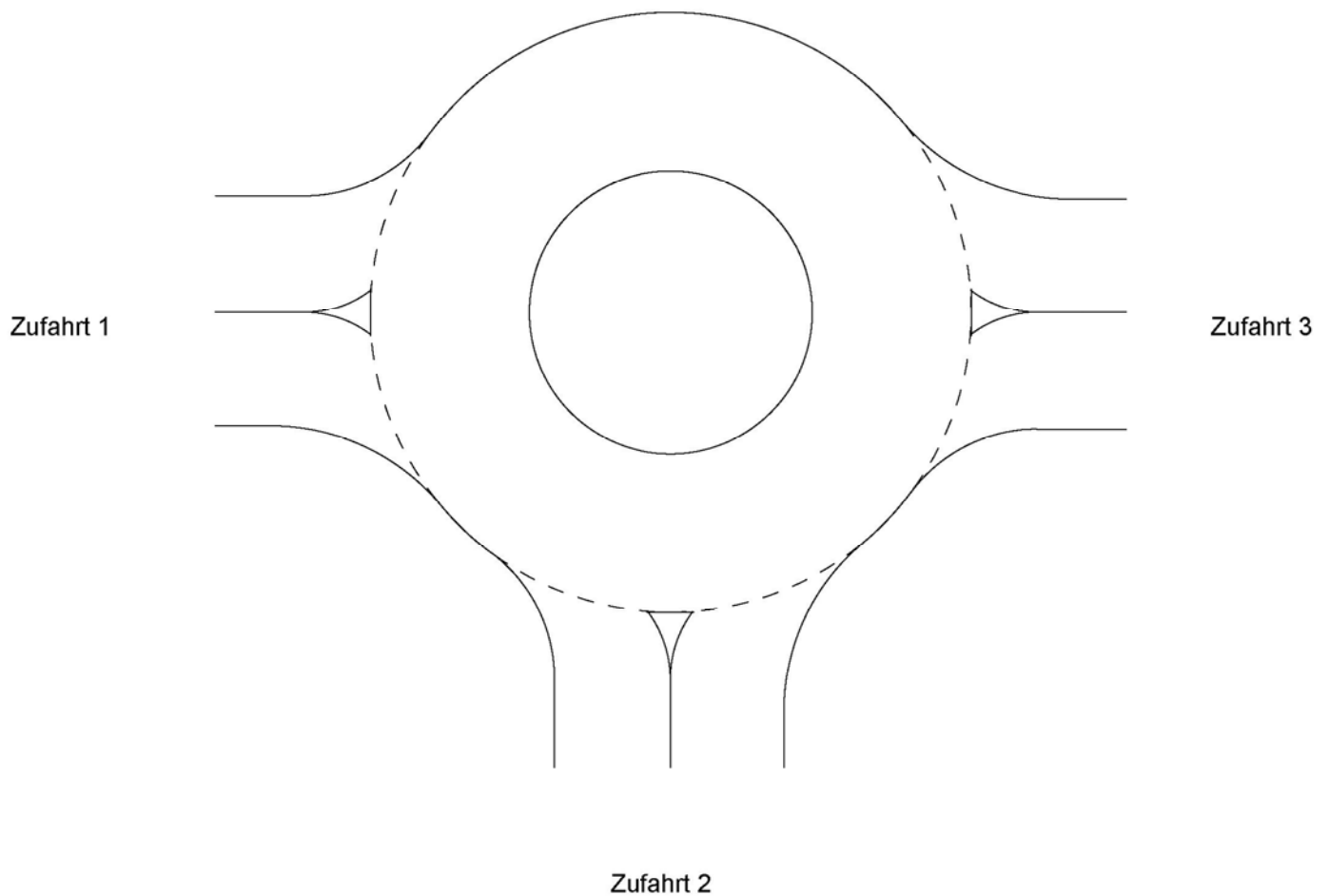
Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Mittagsspitze_P2035.krs
Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer: 6355
Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
Stunde: Prognose 2035 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)

0 5 m
|_|_|_|_|_|



Zufahrt 1: Kientenstraße West
Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Planungsgruppe Kölz GmbH - Ludwigsburg

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Mittagsspitze_P2035.krs
 Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Prognose 2035 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kientenstraße West	1	70	245	414	852	0,49	438	8,2	A
2	Kientenstraße Süd	1	70	202	475	890	0,53	415	8,6	A
3	Theodor-Groz-Straße	1	70	233	456	863	0,53	407	8,8	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kientenstraße West	1	70	245	414	852	0,7	3	4	A
2	Kientenstraße Süd	1	70	202	475	890	0,8	3	5	A
3	Theodor-Groz-Straße	1	70	233	456	863	0,8	3	5	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1345 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1345 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,2 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 8,6 s pro Fz

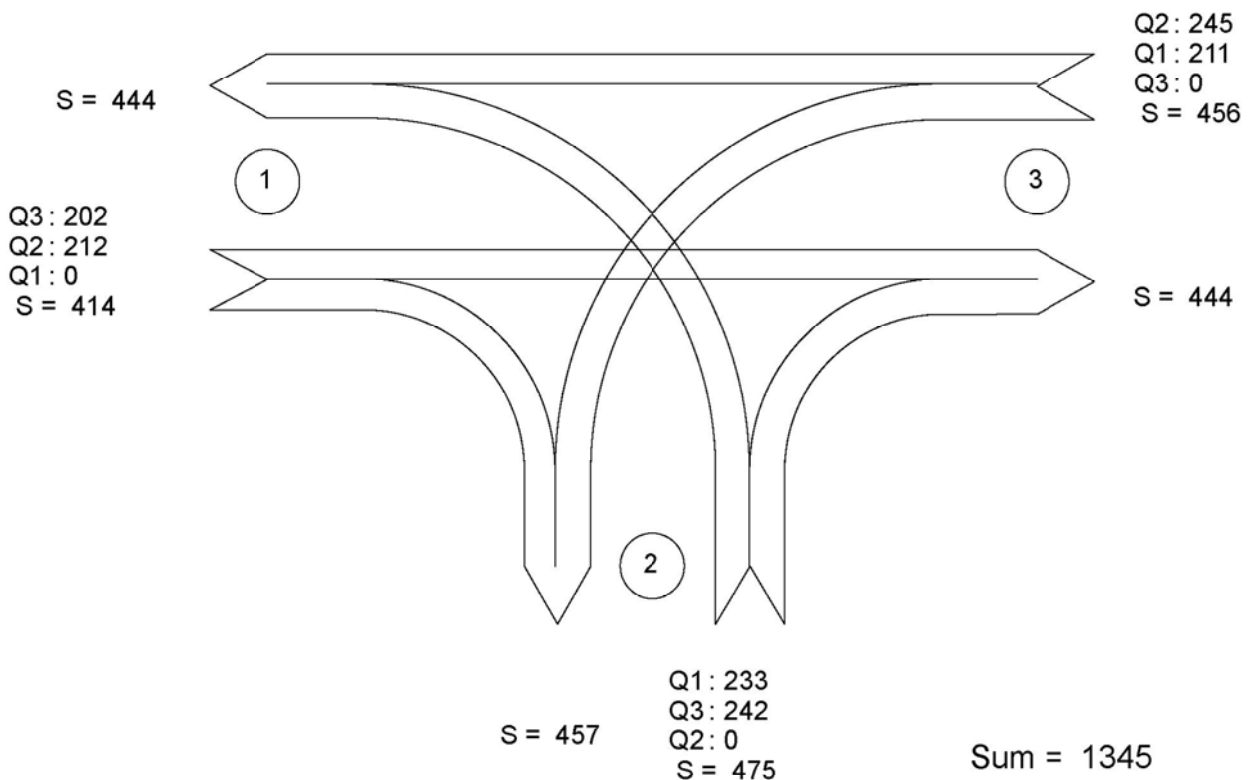
Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Mittagsspitze_P2035.krs
 Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Prognose 2035 - Mittagsspitze (12:00-13:00 Uhr)

0 700 Pkw-E / h



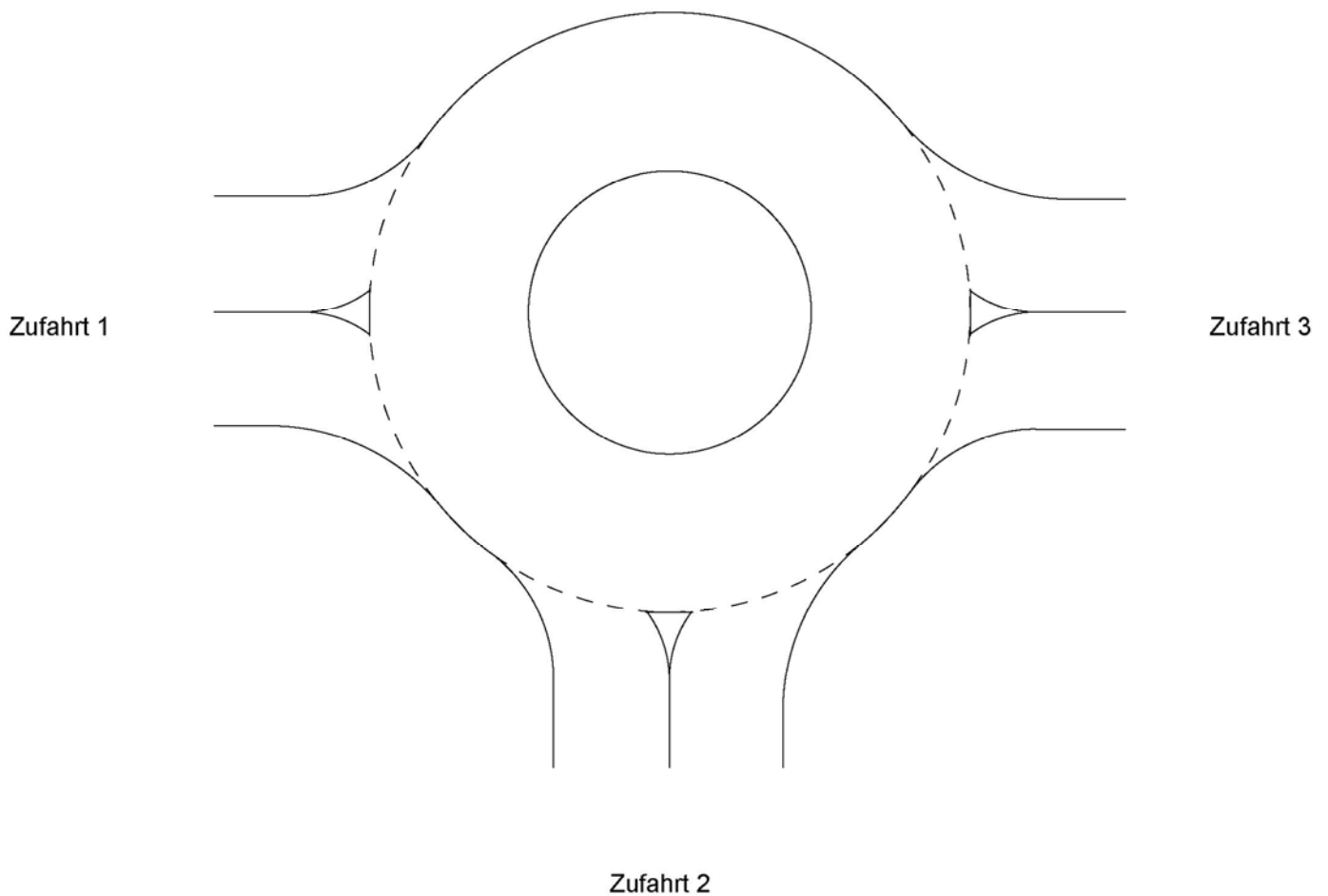
Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Skizze der Kreis-Geometrie

Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Abendspitze_P2035.krs
Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
Projekt-Nummer: 6355
Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
Stunde: Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 5 m
|_|_|_|_|_|



Zufahrt 1: Kientenstraße West
Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Planungsgruppe Kölz GmbH - Ludwigsburg

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss



Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Abendspitze_P2035.krs
 Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Kientenstraße West	1	70	254	461	838	0,55	377	9,5	A
2	Kientenstraße Süd	1	70	218	530	869	0,61	339	10,6	B
3	Theodor-Groz-Straße	1	70	266	477	828	0,58	351	10,2	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Kientenstraße West	1	70	254	461	838	0,8	4	5	A
2	Kientenstraße Süd	1	70	218	530	869	1,1	5	7	B
3	Theodor-Groz-Straße	1	70	266	477	828	0,9	4	6	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1468 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1468 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,1 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 10,1 s pro Fz

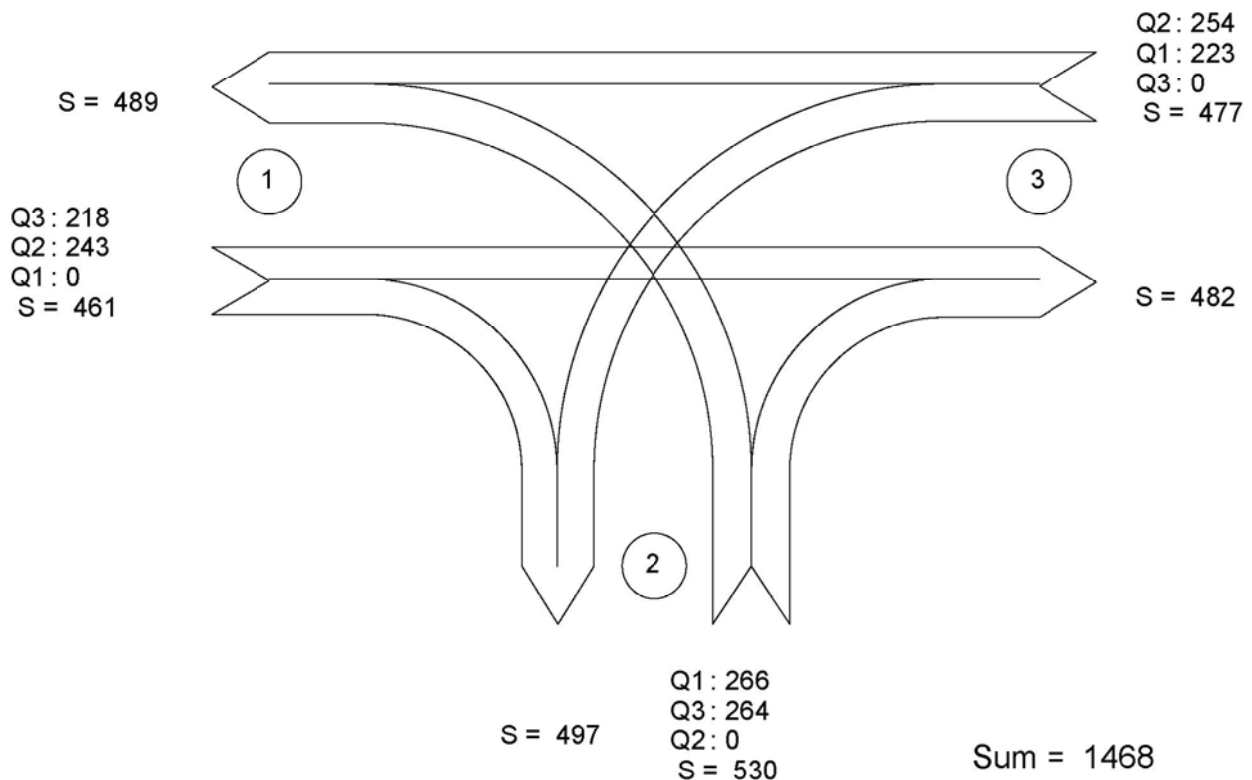
Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: Kaufland Albstadt_TZ 2_Abendspitze_P2035.krs
 Projekt: Kaufland - Verkehrsanbindung Theodor-Groz-Str. / Kientenstr.
 Projekt-Nummer: 6355
 Knoten: TZ 2 - Kientenstraße / Theodor-Groz-Straße
 Stunde: Prognose 2035 - Abendspitze (16:15-17:15 Uhr)

0 700 Pkw-E / h



Pkw-Einheiten

Zufahrt 1: Kientenstraße West
 Zufahrt 2: Kientenstraße Süd
 Zufahrt 3: Theodor-Groz-Straße

Übersicht von 10:00 bis 11:00

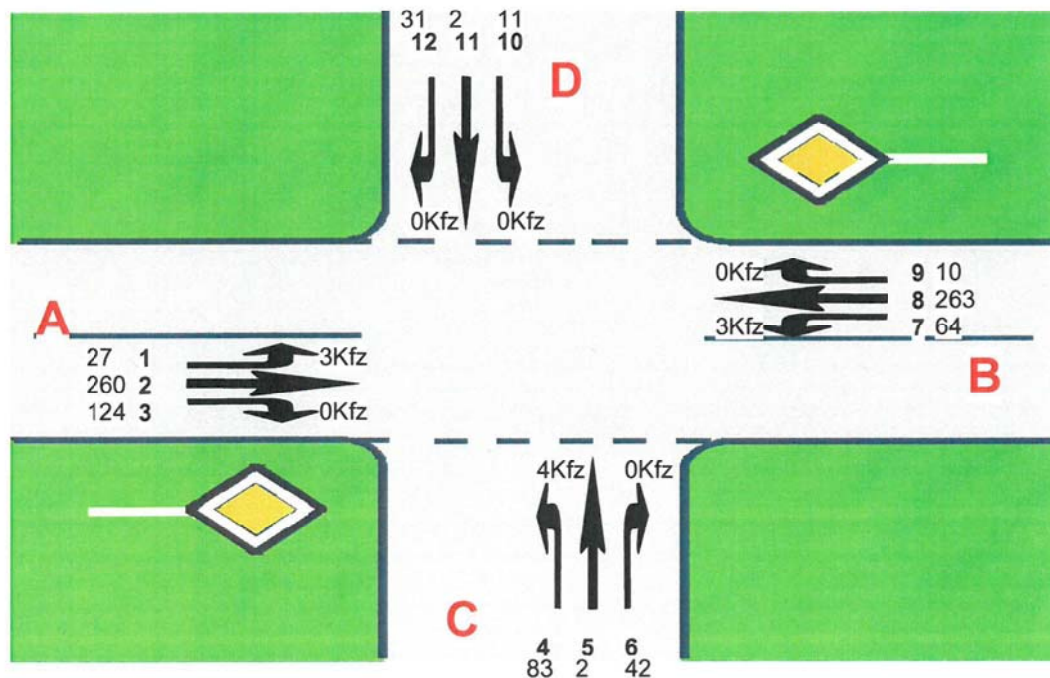
Knotenpunktbezeichnung : Albstadt_Kaufland_Anbindung Theodor-Groz-Straße
 KP Theodor-Groz-Straße / Kaufland / AWG

Name der Datei : Albstadt_Kaufland Nord_FSP-Prognose_V1.EIN

Übersicht von 10:00 bis 11:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	5,3	11,9	14,0	32,8	0,0	0	0	2	27	1,0	2	27	27	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	262	262	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	124	124	0	A
4	31,0	21,9	33,0	167,5	0,3	1	2	8	110	1,3	8	85	85	0	B
5	0,9	21,1	32,0	96,9	0,0	0	0	2	3	1,1	5	3	3	0	B
6	9,0	12,5	14,0	45,1	0,1	0	1	2	45	1,0	3	43	43	0	A
7	14,0	12,9	16,0	45,3	0,1	0	1	3	70	1,1	3	65	65	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	255	255	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	9	9	0	A
10	4,2	21,6	33,0	105,9	0,0	0	0	3	13	1,1	3	12	12	0	B
11	0,8	20,6	32,0	74,3	0,0	0	0	1	2	1,0	2	2	2	0	B
12	6,7	13,3	16,0	95,6	0,0	0	0	3	32	1,1	4	30	30	0	A
Sum	71,9	4,7		167,5	0,1			8		0,3	8	916			

Übersicht von 10:00 bis 11:00



ANLAGE 5.2

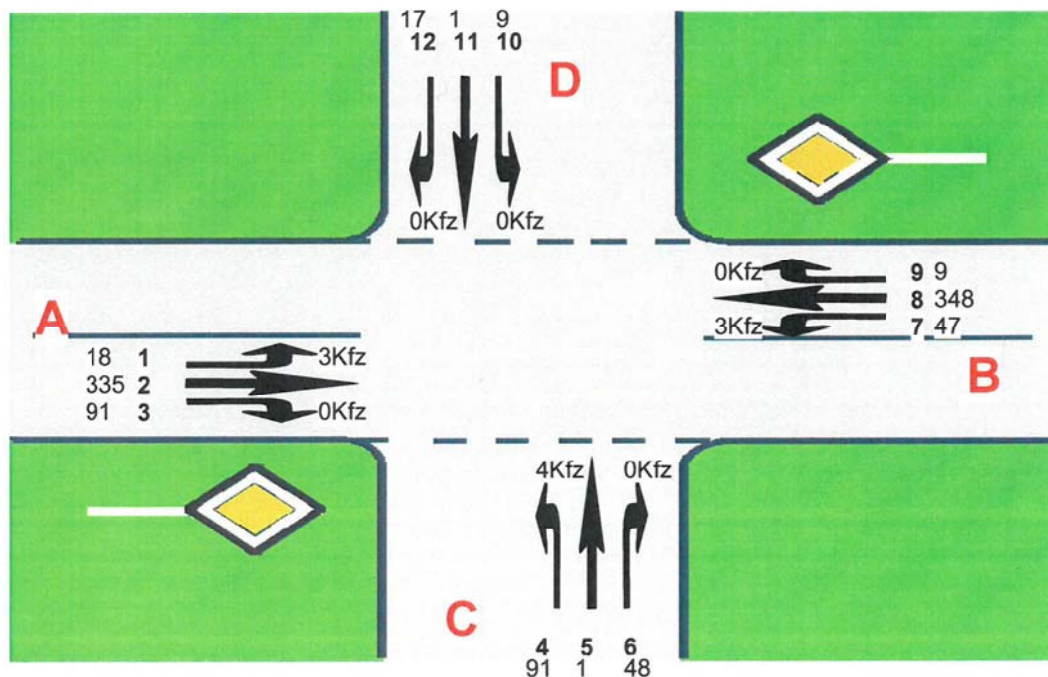
Übersicht von 12:00 bis 13:00

Knotenpunktbezeichnung : Albstadt_Kaufland_Anbindung Theodor-Groz-Straße
 KP Theodor-Groz-Straße / Kaufland / AWG

Name der Datei : Albstadt_Kaufland Nord_Mittag_Prognose_V1.EIN

Übersicht von 12:00 bis 13:00															
Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	3,5	12,3	14,0	41,3	0,0	0	0	2	17	1,0	2	17	17	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	338	338	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	93	93	0	A
4	38,2	24,6	40,0	143,1	0,4	1	2	7	144	1,5	8	93	93	0	B
5	0,5	23,5	42,0	55,5	0,0	0	0	1	2	1,2	4	1	1	0	B
6	14,5	18,2	26,0	130,7	0,1	0	1	3	74	1,6	7	48	48	0	B
7	10,2	13,1	16,0	45,2	0,1	0	1	3	49	1,1	3	47	47	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	338	338	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	10	10	0	A
10	3,3	21,5	30,0	229,1	0,0	0	0	2	10	1,0	2	9	9	0	B
11	0,3	15,7	24,0	29,9	0,0	0	0	1	1	1,1	2	1	1	0	A
12	3,6	13,7	17,0	65,5	0,0	0	0	2	17	1,0	3	16	16	0	A
Sum	74,1	4,4		229,1	0,1			7		0,3	8	1011			

Übersicht von 12:00 bis 13:00



A=Th.-Groz-Straße
 C=Kaufland
 B=Th.-Groz-Str.
 D=AWG ModeCenter

Übersicht von 16:15 bis 17:15

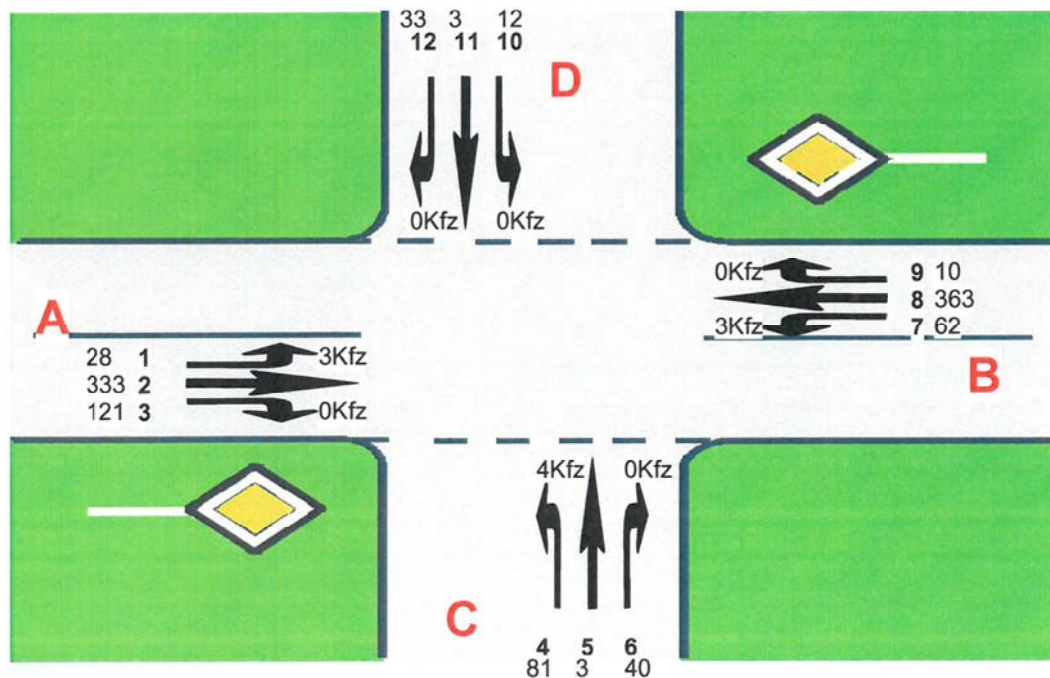
Knotenpunktbezeichnung : Albstadt_Kaufland_Anbindung Theodor-Groz-Straße
 KP Theodor-Groz-Straße / Kaufland / AWG

Name der Datei : Albstadt_Kaufland Nord_ASP-Prognose_V1.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.		
[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]
1	6,1	12,9	16,0	44,3	0,0	0	0	2	29	1,0	2	28	28	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	336	336	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	120	120	0	A
4	36,9	27,5	46,0	160,1	0,4	1	2	7	112	1,4	7	80	79	1	B
5	1,4	28,0	45,0	114,7	0,0	0	0	1	3	1,1	2	3	3	0	B
6	9,6	14,0	17,0	94,6	0,1	0	1	4	45	1,1	4	41	41	0	A
7	13,6	13,4	17,0	54,6	0,1	0	1	4	65	1,1	4	61	61	0	A
8	0,0	0,0	4,0	5,9	0,0	0	0	1	0	0,0	2	361	361	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	10	10	0	A
10	4,7	24,1	39,0	144,7	0,1	0	0	2	13	1,1	3	12	12	0	B
11	1,0	23,3	33,0	134,8	0,0	0	0	1	3	1,1	2	3	3	0	B
12	7,5	13,9	17,0	73,0	0,1	0	1	3	35	1,1	3	32	32	0	A
Sum	80,7	4,5		160,1	0,1			7		0,3	7	1086			

Übersicht von 16:15 bis 17:15



A=Th.-Groz-Straße
 C=Kaufland
 B=Th.-Groz-Str.
 D=AWG ModeCenter

ANLAGE 6.1

Übersicht von 10:00 bis 11:00

Knotenpunktbezeichnung : Albstadt_Kaufland_Anbindung Kientenstraße

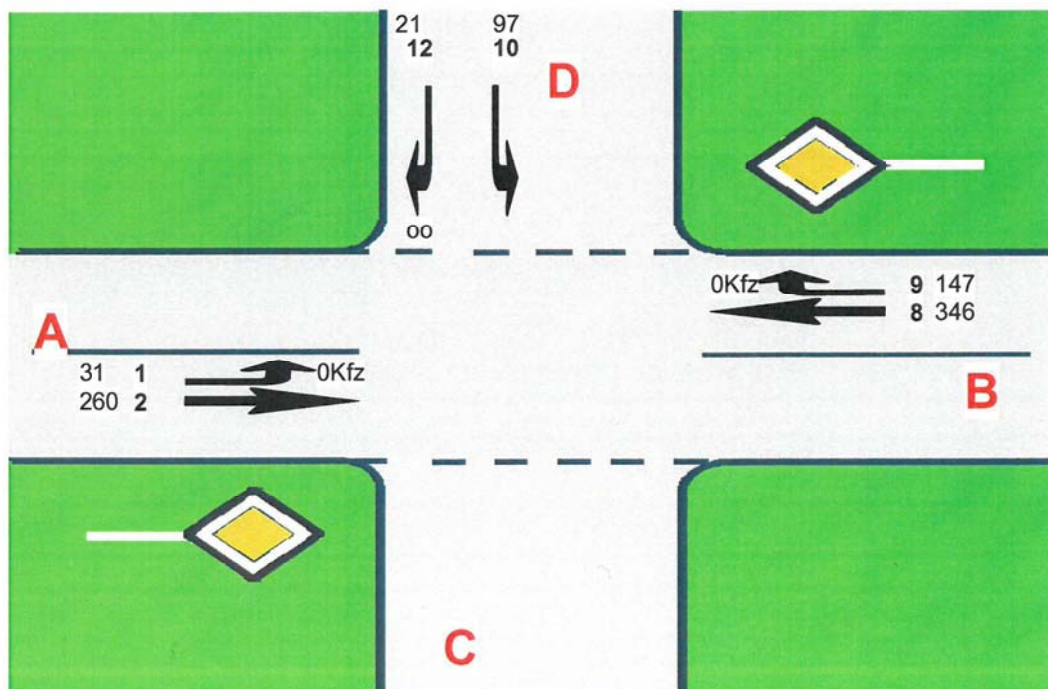
KP Kientenstraße / Kaufland

Name der Datei : Albstadt_Kaufland Süd_FSP-Prognose_V2.EIN

Übersicht von 10:00 bis 11:00

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	7,7	14,1	19,0	61,3	0,1	0	1	4	36	1,1	7	33	33	0	A
2	2,7	0,6	4,0	45,7	0,0	0	0	5	33	0,1	7	258	258	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	341	341	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	143	143	0	A
10	35,1	21,6	34,0	112,1	0,4	1	2	7	137	1,4	7	97	96	1	B
12	6,2	16,4	22,0	104,0	0,1	0	1	2	31	1,4	8	23	23	0	A
Sum	51,7	3,5		112,1	0,1			7		0,3	8	895			

Übersicht von 10:00 bis 11:00



A=Kientenstraße
C=
B=Kientenstraße
D=KAUFLAND

Planungsgruppe Kölz GmbH

- Ludwigsburg

Bearbeiter : we

ANLAGE 6.2

Übersicht von 12:00 bis 13:00

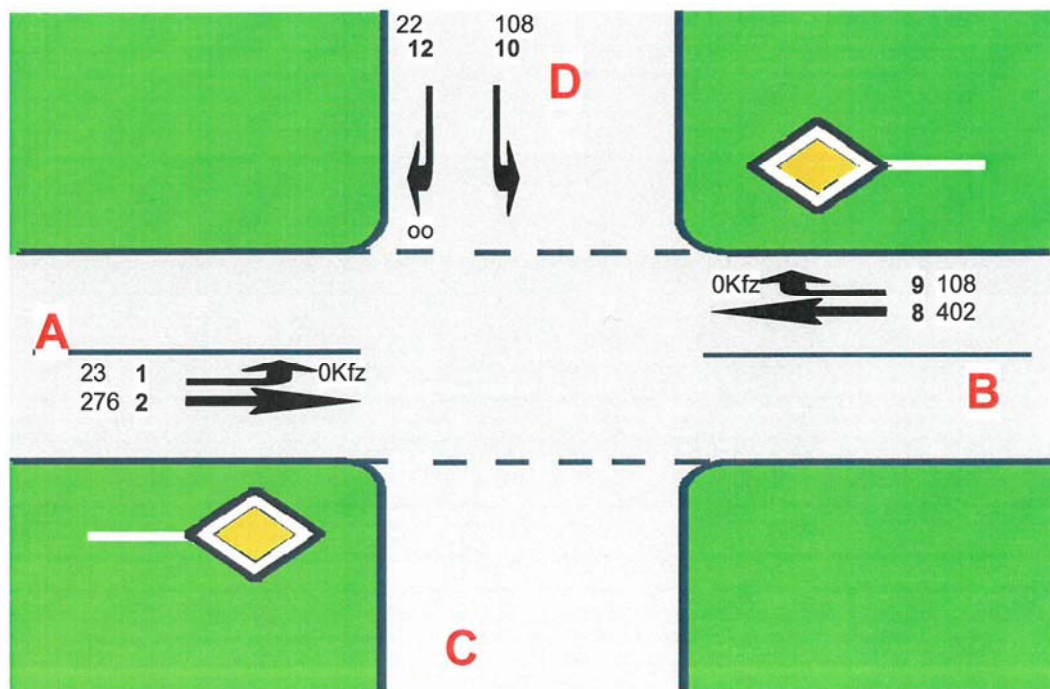
Knotenpunktbezeichnung : Albstadt_Kaufland_Anbindung Kientenstraße
 KP Kientenstraße / Kaufland

Name der Datei : Albstadt_Kaufland Süd_Mittags-SP-Prog_V2.EIN

Übersicht von 12:00 bis 13:00

Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	5,7	14,2	18,0	63,0	0,0	0	0	3	26	1,1	6	24	24	0	A
2	2,4	0,5	4,0	53,0	0,0	0	0	8	29	0,1	9	275	275	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	399	399	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	103	103	0	A
10	42,6	23,7	37,0	164,7	0,5	1	2	9	164	1,5	9	108	108	0	B
12	7,2	18,3	26,0	117,8	0,1	0	1	3	36	1,5	7	24	24	0	B
Sum	57,9	3,7		164,7	0,1			9		0,3	9	932			

Übersicht von 12:00 bis 13:00



A=Kientenstraße
 C=
 B=Kientenstraße
 D=KAUFLAND

ANLAGE 6.3

Übersicht von 16:15 bis 17:15

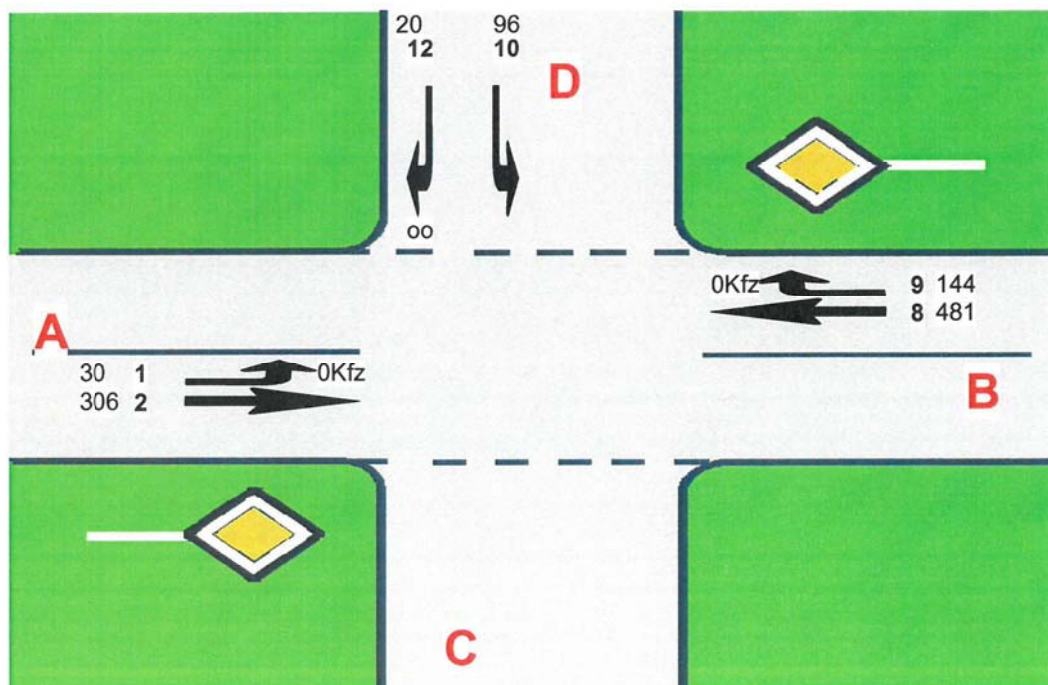
Knotenpunktbezeichnung : Albstadt_Kaufland_Anbindung Kientenstraße
 KP Kientenstraße / Kaufland

Name der Datei : Albstadt_Kaufland Süd_ASP-Prognose_V2.EIN

Übersicht von 16:15 bis 17:15

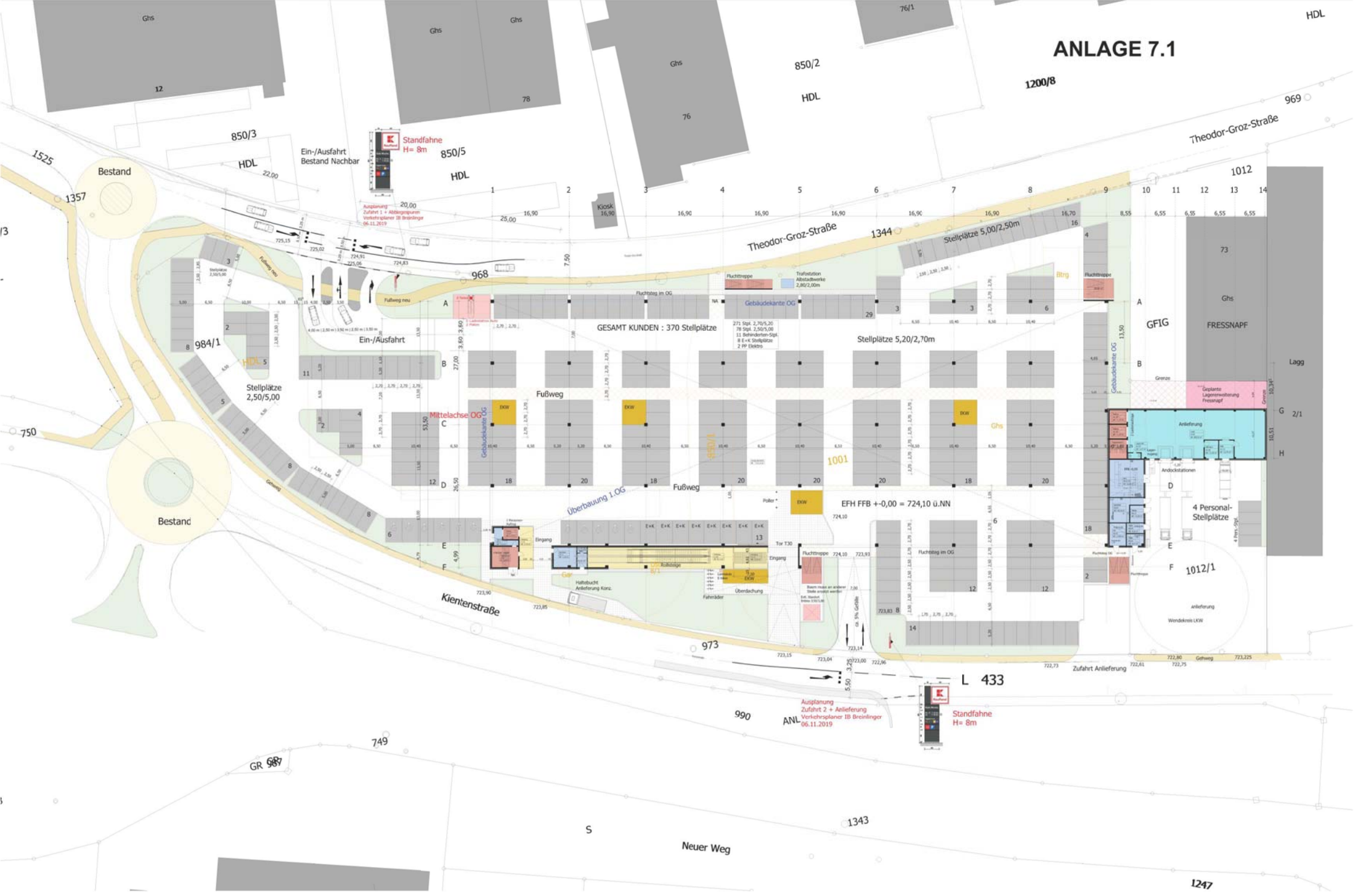
Strom	VZ	VZ	VZ	VZ	RS	RS	RS	RS	H	H	H	Fz.	Fz.	Fz.	QSV
	ges	mitt	85%	max	mitt	85%	95%	max	ges	mitt	max	ang.	abg.	wart.	
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	7,5	14,8	19,0	52,2	0,1	0	1	3	33	1,1	7	30	30	0	A
2	3,3	0,7	4,0	43,9	0,0	0	0	6	43	0,1	8	306	306	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	476	476	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	137	137	0	A
10	44,6	27,7	44,0	231,4	0,5	1	3	11	153	1,6	11	97	97	0	B
12	7,2	20,8	31,0	146,1	0,1	0	1	3	32	1,6	10	21	21	0	B
Sum	62,5	3,5		231,4	0,1			11		0,2	11	1066			

Übersicht von 16:15 bis 17:15

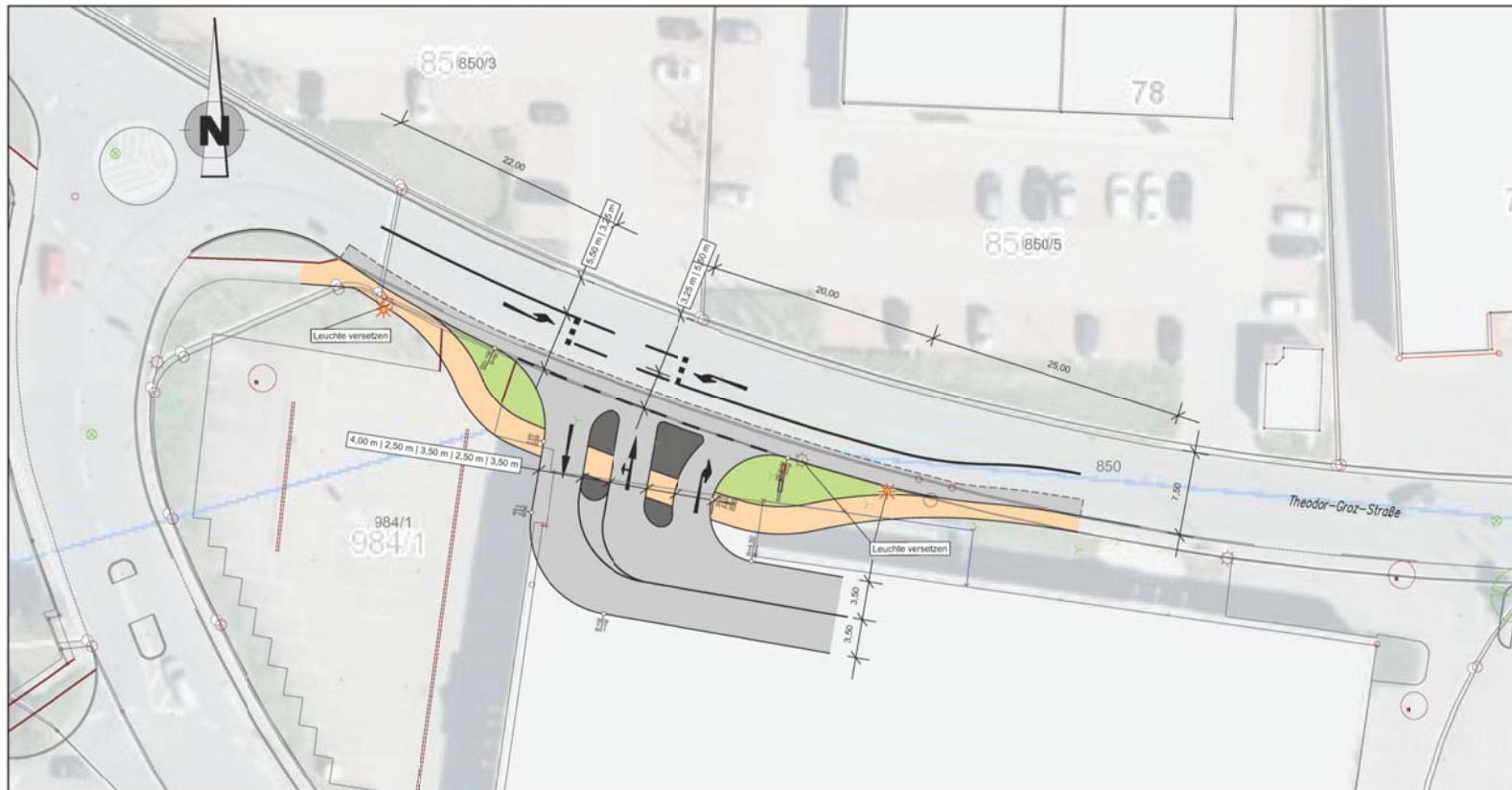


A=Kientenstraße
 C=
 B=Kientenstraße
 D=KAUFLAND

ANLAGE 7.1



ANLAGE 7.2



LEGENDE:

PLANUNG

• Straßeneinlauf	• Tangentialpunkt	■ Auffüllung (< 1:4) Anlieger
• Muldeneinlauf	• mit Längsneigung	■ Abtrag (< 1:4) Anlieger
• Laternen	• Quermengung	■ Schotter
• Baum	• Teilpunkt / Hochpunkt	■ Gerüst
• Baumfällung	• Abbruch	■ Grünfläche
■ Dämmabdeckung	• Fahrfahrn	■ Rasenpflaster, Rasengitter
■ Einreihabdeckung	• Gehweg	■ Pflasterflächen hellgrau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Kartenblätter 1-4: Breinlingerstraße 44, D-70178 Stuttgart, Tel: +49 711 138 78 18, Fax: +49 711 138 78 19, E-Mail: office@breinlinger.de
BERATUNGS- UND PROJEKTINGENIEUR FÜR VERKEHRSSYSTEME UND VERKEHRSSYSTEME



Kaufland

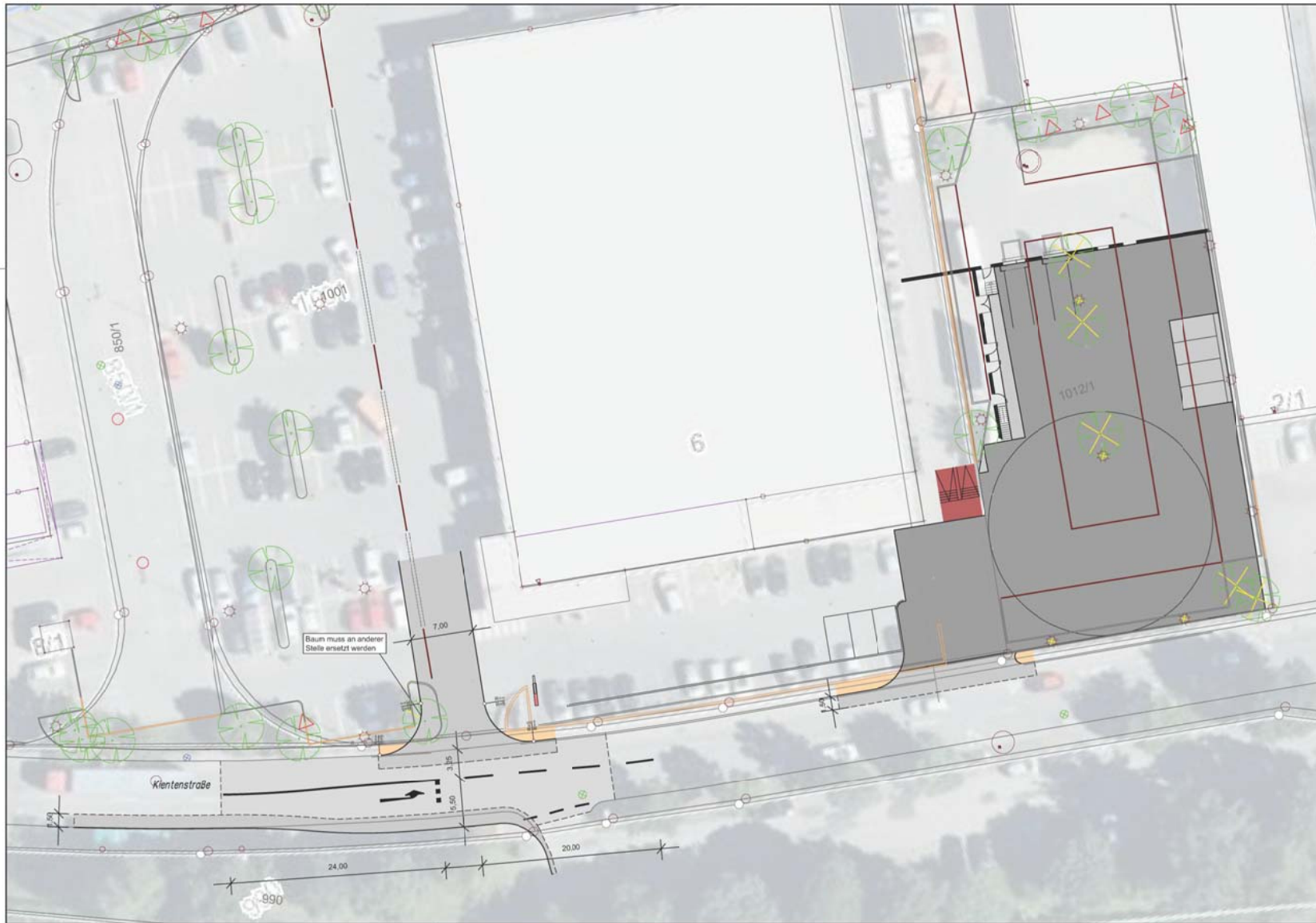
Verkehrsplanung
Neubau Kaufland
Albstadt

Vorplanung

Anlage	1	Plan-Nr	1
bearbeitet	abt	Planstand	07.11.2019
gezeichnet	abt	Format	A3
Projekt	119-006	Maßstab	1:250

Aufgestellt:
Tuttlings, den

ANLAGE 7.3



LEGENDE:

PLANUNG

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Straßeneinfahrt • Mülleimerfahre • Latente • Baum • Baumbefallung • Garmischbach • Einschnittabdeckung | |
|--|--|

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BREINLINGER INGENIEURE
Tiefbau GmbH

Karlsruhe 1-4 Rottebühlstraße 44
D-76532 Tübingen D-70178 Stuttgart office@breinlinger.de BERATUNG INGENIEURWEISE
T: 49 74 61 - 104 - 0 T: 49 711 - 78 78 16 - 0 www.breinlinger.de TUFANGEN | STUTTGART



Kaufland

Verkehrsplanung
Neubau Kaufland
Albstadt

Vorplanung Lageplan Kientenstraße	Anlage		1	Plan-Nr	2
	bearbeitet	abt		Planstand	
	gezeichnet	abt		07.11.2019	
	Format		800 X 420		
	Preisatz		119,000		
		Multiab	1.250		
Aufgestellt: Tattingen, den					

PAS	SÖT: SV Norm
Inhalation	PLQT 07.07.2019 1:52:12_Lageplan