

## Qualität des Verkehrsablaufs tags

Abschnitt	Faktor Umrechnung DTV	Verkehrsstärke q	mittlere Fahrtgeschwindigkeit VF	Faktor kFS	Verkehrsdichte kFS	Qualitätsstufe
[-]	[-]	[Kfz/h]	[km/h]	[-]	[Kfz/km]	[-]
L360 Onstmettingen-Tailfingen	0,06	623,10	80	1	7,79	B
Mayer&Cie-Tailfingen Friedhof	0,06	623,10	80	1	7,79	B
Tailfingen Friedhof-Neuweilerstraße	0,06	1008,78	35	1	28,82	C
Neuweilerstraße-Friedrich-Krupp-Straße	0,06	1008,78	36	1	28,02	C
Friedrich-Krupp-Straße-Nord Ebingen	0,06	1452,60	70	1	20,75	D
Nord Ebingen-Gymnasiumstraße	0,06	1452,60	35	1	41,50	D
Gymnasiumstraße-Kreisverkehr	0,06	471,00	37	1	12,73	B
KV Gymnasiumstraße-Schmiechastraße Nord	0,06	471,00	37	1	12,73	B
Schmiechastraße Nord-Bleichestraße	0,06	675,00	39	1	17,31	C
Bleichestraße-Untere Vorstadt	0,06	675,00	39	1	17,31	C

## Qualität des Verkehrsablaufs nachts

Abschnitt	Faktor Umrechnung DTV	Verkehrsstärke q	mittlere Fahrtgeschwindigkeit VF	Faktor kFS	Verkehrsdichte kFS	Qualitätsstufe
[-]	[-]	[Kfz/h]	[km/h]	[-]	[Kfz/km]	[-]
L360 Onstmettingen-Tailfingen	0,011	114,235	80	1	1,4279375	A
Mayer&Cie-Tailfingen Friedhof	0,011	114,235	80	1	1,4279375	A
Tailfingen Friedhof-Neuweilerstraße	0,011	184,943	50	1	3,69886	A
Neuweilerstraße-Friedrich-Krupp-Straße	0,011	184,943	50	1	3,69886	A

Friedrich-Krupp-Straße-Nord Ebingen	0,011	266,31	50	1	5,3262	A
Nord Ebingen-Gymnasiumstraße	0,011	266,31	80	1	3,328875	A
Gymnasiumstraße-Kreisverkehr	0,011	86,35	50	1	1,727	A
KV Gymnasiumstraße-Schmiechastraße Nord	0,011	86,35	50	1	1,727	A
Schmiechastraße Nord-Bleichestraße	0,011	123,75	50	1	2,475	A
Bleichestraße-Untere Vorstadt	0,011	123,75	50	1	2,475	A

### Januar 2008 Umrechnung DTV in Stündliche Verkehrsmenge

Bei Vorliegen des DTV wird in der Berechnung der Geräuschbelastung von LKW-Anteilen entsprechend untenstehender Tabelle ausgegangen. Nun sind manchmal die LKW-Anteile explizit bekannt, für die Verkehrsmenge aber der DTV. Um für diese Sonderfälle trotzdem eine Berechnung durchführen zu können, kann der DTV an hand untenstehender Tabelle in die entsprechende stündliche Verkehrsmenge umgerechnet werden. Mit diesen Werten dann bitte den dB-Rechner für Stundenwerte nutzen.

**Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h und maßgebende LKW-Anteile p (über 2,8t zulässiges Gesamtgewicht) in %**  
(aus RLS 90, Tabelle 3)

Straßengattung	tags ( 6-22 Uhr )		nachts ( 22-6 Uhr )	
	M [Kfz/h]	p [%]	M [Kfz/h]	p [%]
Bundesautobahnen	0,06*DTV	25	0,014*DTV	45
Bundesstraßen	0,06*DTV	20	0,011*DTV	20
Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen	0,06*DTV	20	0,008*DTV	10
Gemeindestraßen	0,06*DTV	10	0,011*DTV	3

[zum "Stundenwert"-Rechner](#)

[Fenster schließen](#)

Tabelle S3-1: Qualitätsstufen des Verkehrsraums in Abhängigkeit der fahstreifenbezogenen Verkehrsdichte je Richtung

QSV	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS}$ [Kfz/km]	
	$V_{zul} = 70 \text{ km/h}$	$V_{zul} = 50 \text{ km/h}$
A	$\leq 6$	$\leq 7$
B	$\leq 12$	$\leq 14$
C	$\leq 20$	$\leq 23$
D	$\leq 30$	$\leq 34$
E	$\leq 40$	$\leq 45$
F	$> 40$	$> 45$

$$\text{fahstreifenbezogene Verkehrsdichte } k_{FS} = \frac{q}{V_F} * f_S$$