

Verkehrsreduzierung bei Reaktivierung Talgangbahn

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Prognostizierte Fahrgäste pro Tag [FG/d]        | 6396 |
| Prognostizierte Fahrgäste pro Kilometer [FG/km] | 780  |
| Schüler mit Monatskarte [-]                     | 590  |
| Schülerfahrten pro Tag [SF/d]                   | 1180 |
| Restliche Fahrgäste pro Tag [RFG/d]             | 5216 |
| Restliche Fahrgäste pro Kilometer [RFG/km]      | 636  |
| Personenbesetzungsgrad [-]                      | 1,2  |

| Abschnitt                               | Verkehrszahlen 2020 | Länge Abschnitt | Pendler | Zu reduzierende Verkehrsmenge |            | Umsteiger auf Bahn | Reduzierte Verkehrsmenge |       | Reduzierte Emissionen des Kfz-Verkehrs |       |
|-----------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------------------|------------|--------------------|--------------------------|-------|----------------------------------------|-------|
| [-]                                     | [DTV]               | [km]            | [-]     | [DTV]                         | [Personen] | [Personen]         | [DTV]                    | [%]   | [t/a]                                  | [%]   |
| L360 Onstmettingen-Tailfingen           | 10385               | 1,30            | 12462   | 3471                          | 4165       | 827                | 689                      | 7,96  | 757                                    | -6,64 |
| Mayer&Cie-Tailfingen Friedhof           | 10385               | 0,13            | 12462   | 3471                          | 4165       | 83                 | 69                       | 0,80  | 81                                     | -0,66 |
| Tailfingen Friedhof-Neuweilerstraße     | 16813               | 1,30            | 20176   | 5619                          | 6743       | 827                | 689                      | 4,92  | 1259                                   | -4,10 |
| Neuweilerstraße-Friedrich-Krupp-Straße  | 16813               | 2,70            | 20176   | 5619                          | 6743       | 1717               | 1431                     | 10,22 | 2495                                   | -8,51 |
| Friedrich-Krupp-Straße-Nord Ebingen     | 24210               | 1,00            | 29052   | 8091                          | 9709       | 636                | 530                      | 2,63  | 1422                                   | -2,19 |
| Nord Ebingen-Gymnasiumstraße            | 24210               | 0,11            | 29052   | 8091                          | 9709       | 70                 | 58                       | 0,29  | 160                                    | -0,24 |
| Gymnasiumstraße-Kreisverkehr            | 7850                | 0,16            | 9420    | 2624                          | 3149       | 102                | 85                       | 1,30  | 75                                     | -1,08 |
| KV Gymnasiumstraße-Schmiechastraße Nord | 7850                | 0,54            | 9420    | 2624                          | 3149       | 343                | 286                      | 4,38  | 245                                    | -3,65 |
| Schmiechastraße Nord-Bleichestraße      | 11250               | 0,42            | 13500   | 3760                          | 4512       | 267                | 223                      | 2,37  | 278                                    | -1,98 |
| Bleichestraße-Untere Vorstadt           | 11250               | 0,48            | 13500   | 3760                          | 4512       | 305                | 254                      | 2,71  | 317                                    | -2,26 |
| Gesamt                                  |                     |                 |         |                               |            |                    |                          |       | 7088                                   |       |