ALBSTADT

DRUCKSACHE

Nr. 211/2017
Amt für öffentliche Ordnung
Birgit Wittner
21.11.2017

Betrifft: Anbindung "Wohngebiet Bol" -Erweiterung der Linie 48

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Ö/NÖ	Zuständigkeit	Ergebnis
Verwaltungs- und Finanzausschuss	07.12.2017	Ö	Entscheidung	

Beschlussvorschlag
Die Verwaltung schlägt vor, die Erweiterung der Linie 48 für eine Testphase von 3 Jahren beginnend ab 2018 umzusetzen.
Die Haushaltsmittel in Höhe von 26.000 € pro Haushaltsjahr werden für die Haushaltsjahre 2018 bis 2020 zur Verfügung gestellt (insgesamt 78.000 €).

Finanzielle Auswirkungen

Produktgruppe/Produkt/Projekt:	5470	
Bezeichnung:	Verkehrsbetriebe/ÖPNV	
Aufwendung/Auszahlungen:	78.000	Euro
Finanzierung:		
Planansatz Haushaltsjahr:	693.360	Euro
Verpflichtungsermächtigungen Haushaltsjahr:		Euro
über- /außerplanmäßige Aufwendungen/Auszahlungen:		Euro
Haushaltmittel gesamt:	693.360	Euro
davon lt. Haushaltsplan für diese Maßnahme vorgesehen:	0	Euro

Haushaltsmittel:
☐ stehen zur Verfügung ☒ stehen nicht zur Verfügung ☐ stehen nur in Höhe von Euro zur Verfügung

Deckungsvorschlag:
Haushalt 2018 ff

Sachverhalt

Anbindung „Wohngebiet Bol“ - Linie 48

1. Sachverhalt

Aufgrund einer Elterninitiative wurde im Jahr 1998 - probeweise - die Linie „Bol“ von der WEG (jetzt OVR) eingerichtet. Damit wollte man dem Wunsch, eine Busverbindung zwischen dem Bol und der Grundschule Truchtelfingen einzurichten, nachkommen. Die wirtschaftliche Entwicklung der „Bollinie“ war deutlich defizitär. Trotz Werbemaßnahmen konnte damals das vorhandene Potenzial an Fahrgästen in dem Wohngebiet nicht erschlossen werden. Aus diesem Grund entschied sich die WEG im Dezember 2002 dazu, den Probebetrieb zu beenden.
2009 wurde mit GVFG-Mitteln eine ausschließlich für den Busverkehr und als Radweg geplante Verbindungsstraße vom Wohngebiet „Steig“ in Tailfingen bis zum Wohngebiet „Bol“ in Truchtelfingen gebaut. In den Zufahrtsbereichen der Trasse wurden Schrankenanlagen angebracht, damit der Individualverkehr unterbunden wird.
Am 13. September 2010 wurde das bestehende Busliniennetz des ALBSTADTBUSSES um die Linie 48 erweitert. Seither gibt es wieder eine Anbindung für den Bol und zwar als sogenannte Schülerschnellverbindung. Der erste Bus von Pfeffingen nach Ebingen fährt um 7.05 Uhr von der Haltestelle Lamm ab und endet am Busbahnhof in Ebingen. Zwischenhalt macht der Bus im Wohngebiet „Steig“, im Wohngebiet „Bol“, am Ebinger Gymnasium und an der Ebinger Realschule. In die andere Richtung von Ebingen nach Pfeffingen beginnt die Linie um 7.09 Uhr beim Busbahnhof und endet an der Haltestelle Lamm. Angefahren werden ebenfalls die Realschule in Ebingen, das Gymnasium in Ebingen, das Wohngebiet „Bol“, das Wohngebiet „Steig“ und die Landessportschule. Insgesamt werden die Fahrgäste vormittags zweimal von Pfeffingen nach Ebingen und in die andere Richtung dreimal vormittags und zweimal nachmittags mit dem Bus befördert. Die ÖPNV-Anbindung beschränkt sich allerdings auf Schultage, das heißt in den Schulferien wird der Bol nicht angefahren. Die angebotenen Fahrten werden fast ausschließlich von Schülerinnen und Schülern genutzt.
2016 wurde von Bewohnern des Wohngebiets „Bol“ bemängelt, dass keine adäquate Anbindung für die älteren Bewohner des „Bol“ durch den ÖPNV vorhanden sei. Die Linie 48 müsse umfassender an den städtischen ÖPNV angebunden werden, damit dies für ältere Menschen ein attraktives Angebot darstelle. Vor diesem Hintergrund hat die Verwaltung eine Umfrage im Wohngebiet durchgeführt, um in Erfahrung zu bringen, ob Interesse an einer Ausweitung des ÖPNV-Angebotes besteht. Parallel wurden die Verkehrsunternehmen angefragt, wie ein erweitertes Fahrplanangebot aussehen könnte und was dies gegebenenfalls kosten würde.

2. Umfrageergebnis

Es wurden 344 Haushalte angeschrieben. Von insgesamt 159 Haushalten hat die Stadt eine Rückmeldung erhalten. Das entspricht einer Beteiligung von 46%.

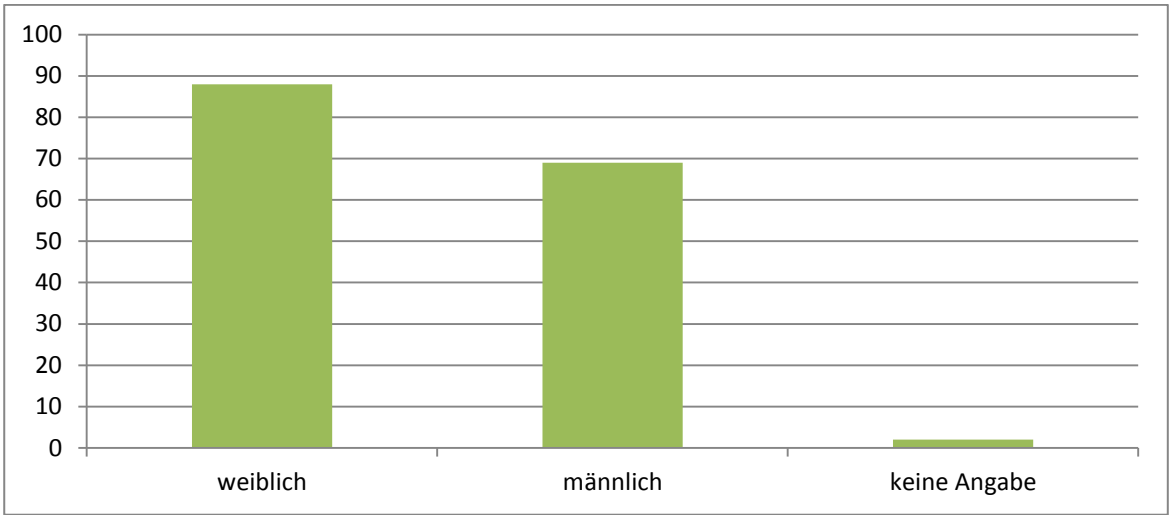

Abb.1: Frage zum Geschlecht der Umfragebeteiligten.

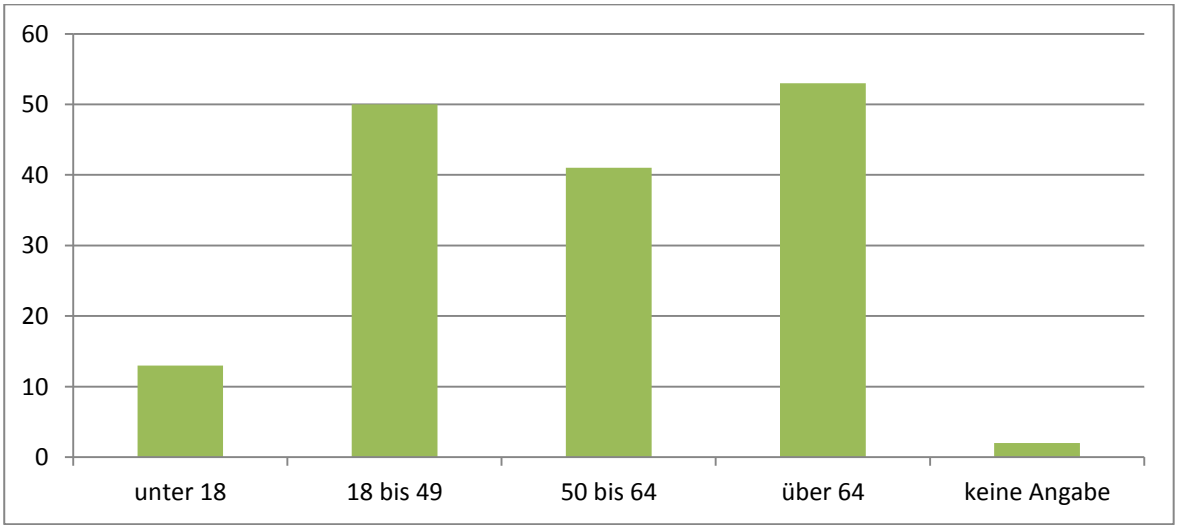

Abb.2: Frage zum Alter der Umfragebeteiligten.

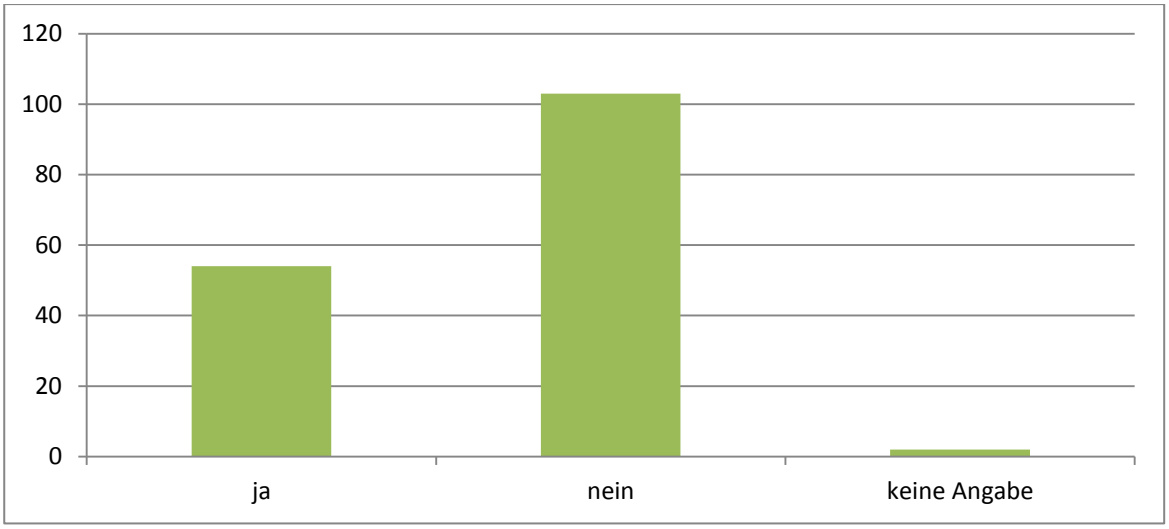

Abb.3: Ist das bisherige ÖPNV-Angebot innerhalb Albstadts ausreichend?

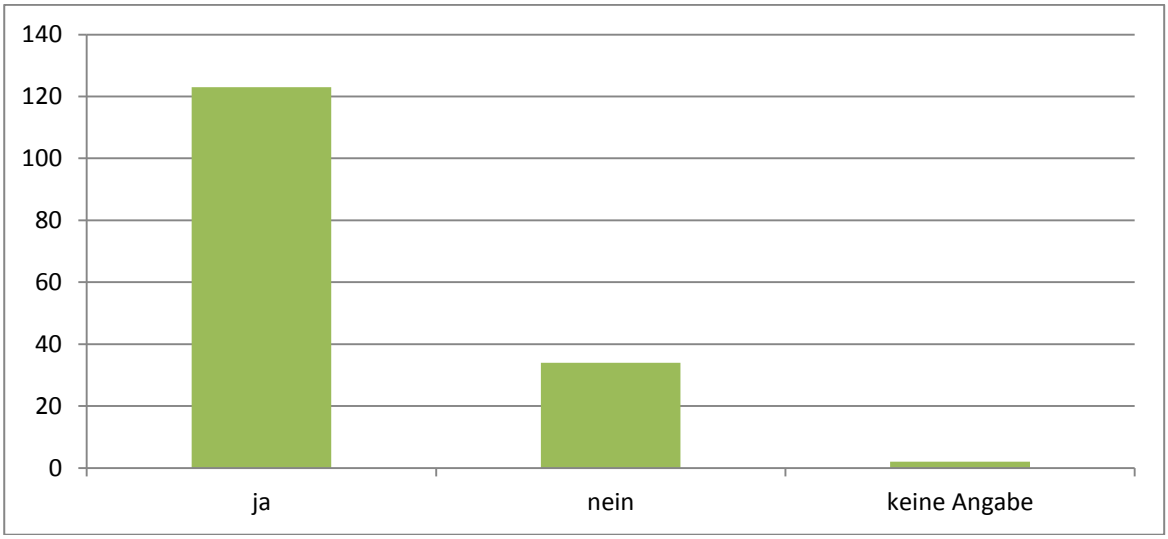

Abb.4: Besteht Handlungsbedarf mehr Fahrten auf den Bol anzubieten?

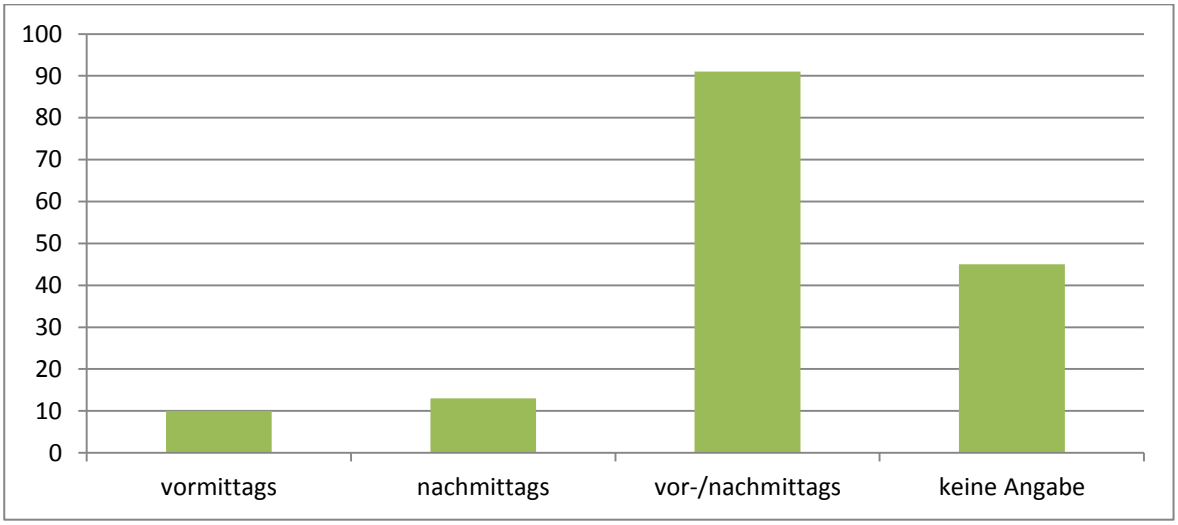

Abb.5: Zu welcher Tageszeit würden Sie den Bol-Bus in Anspruch nehmen?

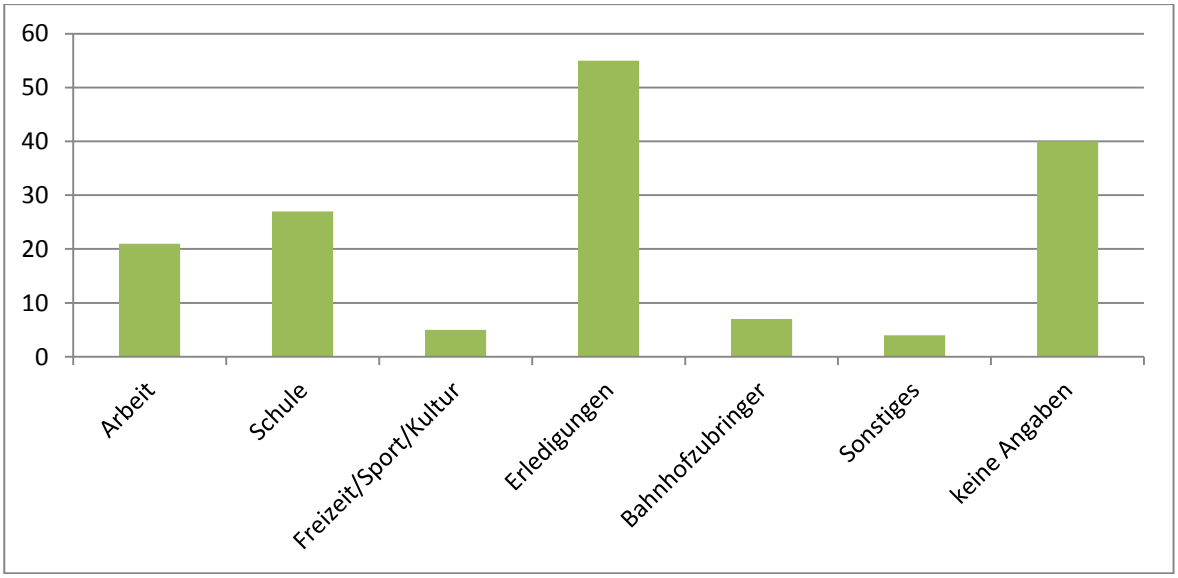

Abb.6: Für welchen Zweck möchten Sie den Bus hauptsächlich nutzen?

Einige Umfragebeteiligten haben angemerkt, grundsätzlich ein erweitertes ÖPNV-Angebot zu begrüßen, dieses

aber erst nutzen zu wollen, wenn sie altersbedingt nicht mehr Auto fahren könnten. Aus Sicht der Eltern fehlen weitere Anbindungsfahrten an Schulzeiten der Schulzentren; diese sollten gewährleistet sein.

3. Kosten/Fahrplan

Bei der Erstellung des Fahrplanentwurfs lag der Focus darauf, für die älteren Menschen im Wohngebiet ein attraktiveres Angebot zu schaffen.

Die beiden Verkehrsunternehmen OVR und Eissler sind Inhaber der personenbeförderungsrechtlichen Liniengenehmigung („Konzessionen“) der Linie 48. Diese berechtigt die Verkehrsunternehmen ausschließlich zur Bedienung des Fahrplanangebots. Der erweiterte Fahrplanentwurf für die Linie wurde von den beiden Verkehrsunternehmern erstellt.

Das Fahrplankonzept sieht an Schultagen drei und an Ferientagen vier zusätzliche Fahrtenpaare vor. Ferner ist angedacht, in der Adalbert-Stifter-Straße, zur besseren Erschließung eine weitere Haltestelle einzurichten. Diese ist in dem Fahrplanentwurf mit dem Titel „Bol“ enthalten, deren genaue Lage muss vor Ort noch festgelegt werden.

Zu dem vorliegenden Fahrplanentwurf haben die Verkehrsunternehmer mitgeteilt, dass die Abfahrtszeiten der Zusatzfahrten an der Haltestelle Bol in Anlehnung an die festen Taktzeiten auf die Minute 15 bzw. in den Ferien einmal auf die Minute 45 ausgerichtet werden konnten.
Allerdings sei es leider nicht möglich, alle Zusatzfahrten über die Haltestelle Truchtelfingen Rathaus zu führen. Drei Fahrten müssen umlaufbedingt über die Haltestelle Truchtelfingen Adler geführt werden. An diesen Haltestellen erfolgt dann der Umstieg von/zur Linie 44.

Die zusätzlichen Fahrtenpaare beginnen in der Regel zur Minute 09 Truchtelfingen Rathaus bzw. Adler und führen über die Haltestelle Bol zur Minute 15 wieder zur Haltestelle Rathaus bzw. Adler mit Ankunft zur Minute 20. Damit ist der Anschluss an die Linie 44 in Richtung Ebingen und Tailfingen gegeben.

Eine sinnvolle Aufteilung der Fahrleistung in Bausteine ergibt sich aus Sicht der Verkehrsunternehmer durch die Trennung in einen Vormittags- und Nachmittagsblock, getrennt nach Schul- und Ferientagen. Entsprechend der vorgeschlagenen Blöcke ergeben sich folgende Kosten.

Vormittagsblock an Schultagen	5.430,00 € p.a. (1 Fahrtenpaar)
Vormittagsblock an Ferientagen	3.295,00 € p.a. (2 Fahrtenpaare)
Vormittagsblock insgesamt	8.725,00 € p.a.
Nachmittagsblock an Schultagen	8.675,00 € p.a. (2 Fahrtenpaare)
Nachmittagsblock an Ferientagen	4.275,00 € p.a. (2 Fahrtenpaare)
Nachmittagsblock insgesamt	12.950,00 € p.a.

Bei Umsetzung des Gesamtpakets zu einem einheitlichen Zeitpunkt betragen die Gesamtkosten **21.200,00 € p.a.**.

Alle genannten Preise sind rein netto auf Basis Preisstand **2017** und berücksichtigen noch keine Anrechnung von evtl. Fahrgeldmehrerlösen.

In dem Fahrplanentwurf sind die bisherigen und zusätzlichen Fahrten abgebildet. Die zusätzlichen Fahrten sowie die weitere Haltestelle sind entsprechend markiert.

Pfeffingen - Langenwand - Bol - Ebingen 48

	Montag-Freitag						
Verkehrseinschränkungen	S		S	F		S	F
Anmerkungen							
Dienst an Schultagen		1x11		-	1x04	1x51	-
Dienst an Ferientagen	-	2190	-	2151	2152	-	2102
Fahrt	801	803	805	807	809	811	813
Unternehmen	Eissler	OVR	Eissler	OVR	E/O	OVR	Eissler
Pfeffingen, Lamm	07:05		11:40				
Tailfingen, Ob der Steige	07:07		11:42				
Truchtelfingen, Adalbert-Stifter-Straße	|	09:14	|	12:14	14:14	17:14	17:44
Truchtelfingen, Bol	07:08	09:15	11:43	12:15	14:15	17:15	17:45
Truchtelfingen, Heilig-Brünnle-Straße	07:09	09:16	11:44	12:16	14:16	17:16	17:46
Truchtelfingen, Scheffelstraße	07:10	09:17	11:45	12:17	14:17	17:17	17:47
Truchtelfingen, Johannes-Brahms-Straße	07:12	09:19	11:47	12:19	14:19	17:19	17:49
Truchtelfingen, Adler	|	|	|	|	14:20	|	|
Truchtelfingen, Rathausplatz	|	09:20	|	12:20	|	17:20	17:50
44 Truchtelfingen, Rathausplatz	*07:24*	*09:24*	*11:54*	*12:24*	*14:22A*	*17:24*	*17:54*
44 Tailfingen, Mitte	*07:30*	*09:30*	*12:00*	*12:30*	*14:30*	*17:30*	*18:00*
44 Onstmettingen, Rathaus	*07:37*	*09:37*	*12:07*	*12:37*	*14:37*	*17:37*	*18:07*
3 / 44 Truchtelfingen, Rathausplatz	*07:33*	*09:33*	*12:03*	*12:33*	*14:34A*	*17:35*	*17:53*
3 / 44 Ebingen, Busbahnhof	*07:43*	*09:43*	*12:13*	*12:43*	*14:43*	*17:43*	*18:02*
Ebingen, Gymnasium	07:16		|				
Ebingen, Realschule	07:18		|				
Ebingen, Busbahnhof	07:22		11:55				

Zeichenerklärung:
- S verkehrt nur an Schultagen
- A Anschluss an der Haltestelle Truchtelfingen, Adler

Ebingen - Bol - Langenwand -Pfeffingen 48

Verkehrstage	Montag-Freitag									
Verkehrseinschränkungen	S	S		S	F	S	S		S	F
Anmerkungen										
Dienst an Schultagen			1x11		-			1x04	1x51	-
Dienst an Ferientagen	-	-	2190	-	2151	-	-	2152	-	2102
Fahrt	601	802	804	811	808	531	806	810	812	814
Unternehmen	OVR	Eissler	OVR	Eissler	OVR	OVR	Eissler	E/O	OVR	Eissler
Ebingen, Busbahnhof		07:09								
Ebingen, Realschule		07:10					12:49			
Ebingen, Gymnasium		07:12					12:51			
3 / 44 Ebingen, Busbahnhof	*06:15*	*07:00*	*08:45*	*11:45*	*11:45*	*12:15*	*12:15*	*14:15*	*16:57*	*17:13*
3 / 44 Truchtelfingen, Rathausplatz	*06:24*	*07:09*	*08:54*	*11:54*	*11:54*	*12:24*	*12:24*	*14:22A*	*17:02A*	*17:24*
44 Onstmettingen, Ph.-G.-Schaudt-Straße	*06:02*	*06:49*	*08:49*		*11:49*		*12:33*	*13:49*	*16:49*	*17:19T*
44 Tailfingen, Charlottenstraße	*06:08*	*06:55*	*08:55*	11:50	*11:55*	12:40	*12:43*	*13:55*	*16:55*	*17:27*
44 Truchtelfingen, Rathausplatz	*06:16*	*07:03*	*09:03*	11:58	*12:03*	|	*12:51*	*14:04A*	*17:04A*	*17:35*
Truchtelfingen, Rathausplatz	06:38	|	09:09	11:58U	12:09	|	|			17:39
Truchtelfingen, Adler	|	|	|	|	|	|	|	14:24	17:09	|
Truchtelfingen, Johannes-Brahms-Straße	06:39	07:16	09:10	11:59	12:10	12:47	12:55	14:25	17:10	17:40
Truchtelfingen, Scheffelstraße	06:41	07:18	09:12	12:01	12:12	12:49	12:57	14:27	17:12	17:42
Truchtelfingen, Heilig-Brünnle-Straße	06:42	07:19	09:13	12:02	12:13	12:50	12:58	14:28	17:13	17:43
Truchtelfingen, Adalbert-Stifter-Straße	|	|	09:14	|	12:14	|	|	|	17:14	17:44
Truchtelfingen, Bol	06:43	07:20	09:15	12:03	12:15	12:51	12:59	14:29	17:15	17:45
Tailfingen, Ob der Steige	06:44	07:21		12:04		12:52	13:00			
Tailfingen, Landessportschule	06:46	07:24		12:06		|	|			
45 / 46 Tailfingen, Landessportschule	06:46U	*07:39*		*12:11*						
45 / 46 Tailfingen, Charlottenstraße	07:01	*07:51D*		*12:27*						
Pfeffingen, Lamm		07:30				12:56	13:02			

Zeichenerklärung:
- S verkehrt nur an Schultagen
- D Linie 46 vekehrt nur bis Sedanstraße
- A Anschluss an der Haltestelle Truchtelfingen, Adler
- T Anschlussverbindung über Onstmettingen Thomas-Mann-Straße
- U Weiterfahrt im selben Fahrzeug

Parallel wurde die Möglichkeit geprüft, die Anbindung des Wohngebietes „Bol“ über einen Anrufsammelbus sicherzustellen. Die Verkehrsunternehmer haben hierzu mitgeteilt, dass auf der bestehenden Liniengenehmigung der Linie 48 kein Bedarfsverkehr erfolgen kann und daher eigenständig konzessioniert werden müsste. Als Konzessionär für einen Bedarfsverkehr stehen beide Verkehrsunternehmen aber derzeit nicht zur Verfügung.
Vor diesem Hintergrund hat sich die Verwaltung mit dem Verkehrsunternehmen Wiest+Schürmann Hechinger Verkehrsbetriebsgesellschaft mbH in Verbindung gesetzt, die bereits auf der Linie 45 Anrufsammelfahrten in den Nächten Freitag auf Samstag, am Samstag sowie an Sonn- und Feiertagen durchführen. Nach Rücksprache mit Herrn Wiest belaufen sich allein schon die Personalkosten für das zusätzliche Angebot auf rund 40.000 Euro. Für das Fahrplanangebot, das von Montag bis Freitag erfolgen soll, wird nämlich ein weiterer Fahrer benötigt. Hinzu kommen noch die Kosten für das Fahrzeug, so dass die Anbindung des Bols mit einem Kleinbus im Rahmen eines Anrufsammelbus-Angebotes annährend 60.000 bis 70.000 Euro kosten würde.

Insofern soll, wie im Beschlussvorschlag formuliert, die Erweiterung der Linie 48 über reguläre Busfahrten erfolgen.