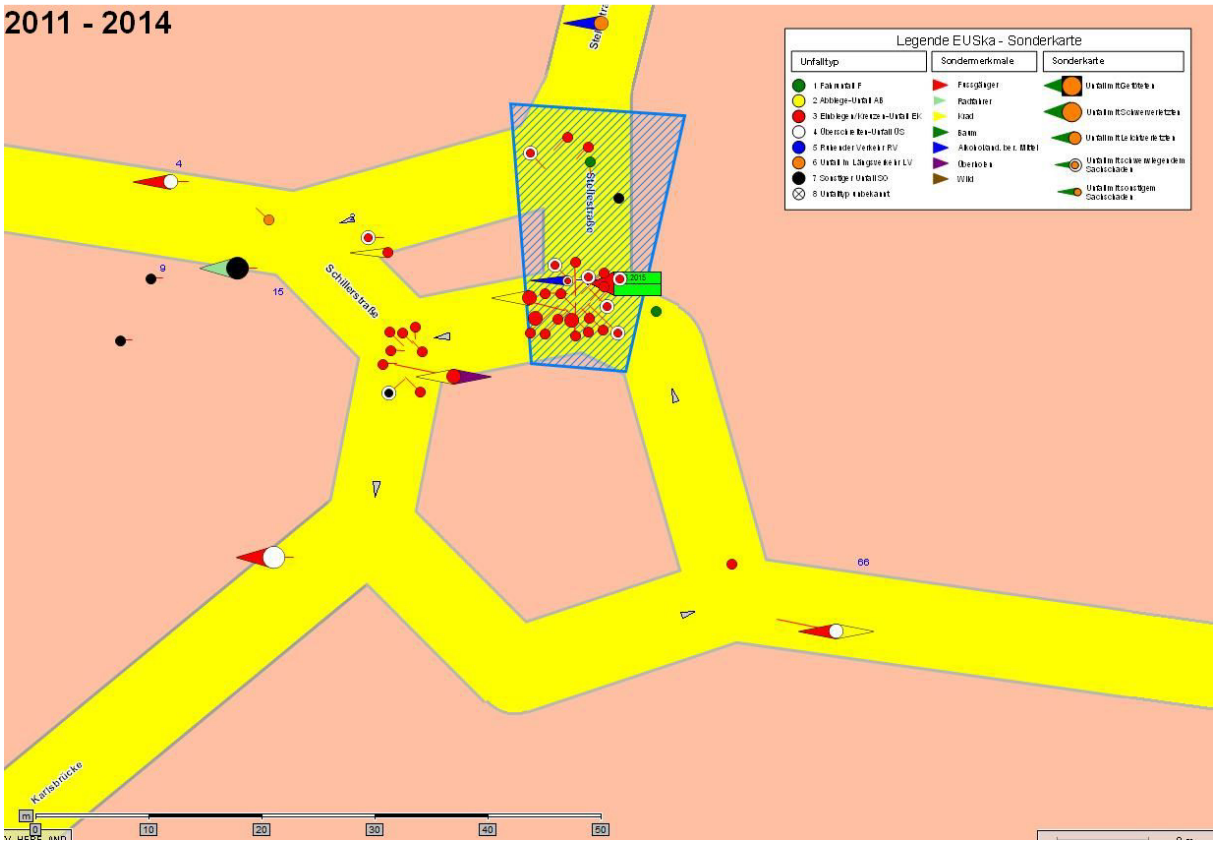
Unfallanalyse 2011-2015* (vor Sperrung innerer Kreisspur)

(Es wurden nur Unfälle vermerkt, die in irgendeiner Weise mit dem Kreisverkehr zusammenhängen.)*



2011

- 7 Einbiegen-/ Kreuzen- Unfall
- 1Unfall bei KV-Fahrbahnwechsel

2012

- 7 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfall

2013

- 9 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfall
- 1 Unfall bei KV-Fahrbahnwechsel

2014

- 8 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfall

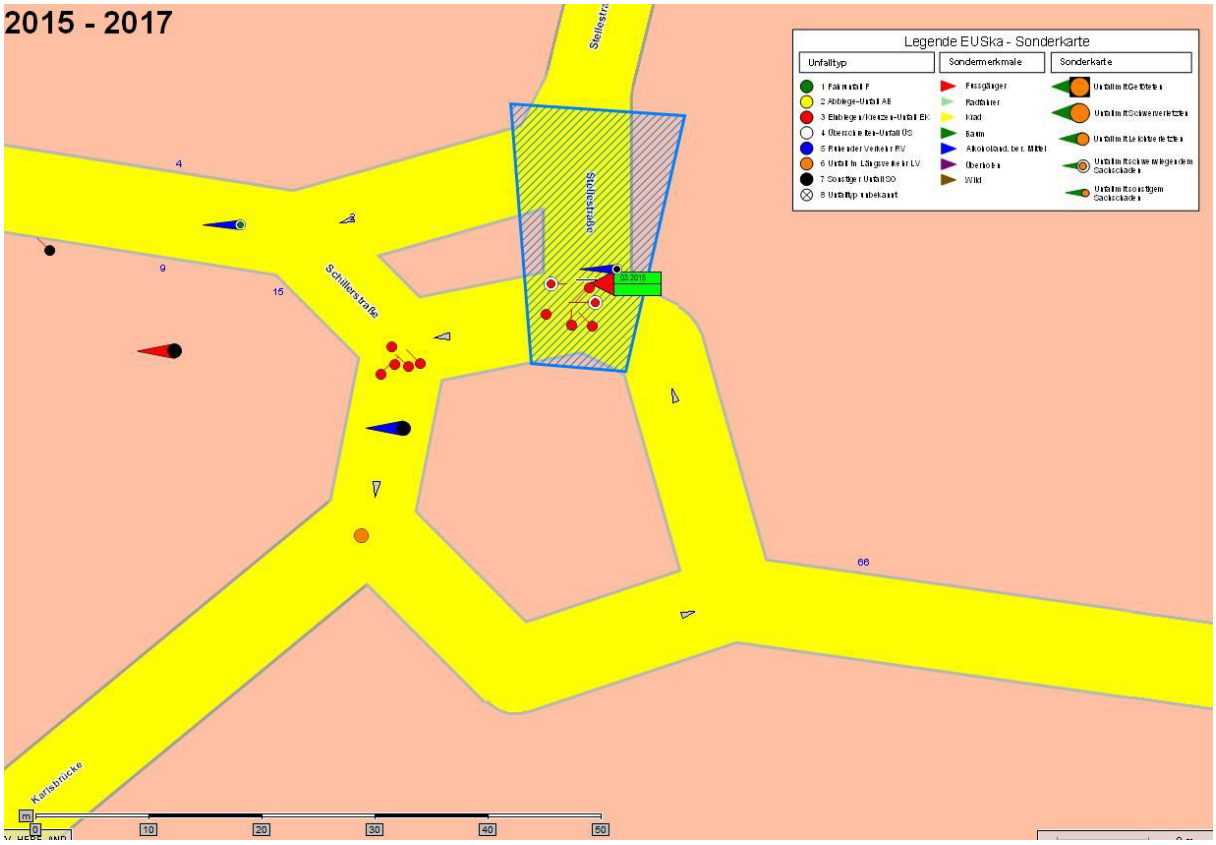
2015 (vor Sperrung innere Keisspur)

- 4 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfall

Unfallanalyse 2015 – 2017* (Provisorische Einspurigkeit)

(Es wurden nur Unfälle vermerkt, die in irgendeiner Weise mit dem Kreisverkehr zusammenhängen.)*

2015 - 4 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfälle wurden noch vor der Provisorischen Sperrung der inneren Fahrbahn aufgenommen.



2015 (nach Sperrung innerer Kreisspur)

- 4 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfälle
  - Bei 2 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfälle haben die Unfallverursacher angenommen der Kreisverkehr wäre noch 2-Spurig

2016

- 1 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfälle

2017

- 2 Einbiegen-/ Kreuzen-Unfälle

2018

- 0 Unfälle

Zusammenfassung:

- vor Sperrung der inneren Kreisspur:
  - 2012-2015: **29 Unfälle**
- nach Sperrung der inneren Kreisspur:
  - 2015-2018: **7 Unfälle**

Die Sicherheit im Kreisverkehr hat nach der Sperrung der inneren Kreisspur enorm zugenommen.